



## Nützliche Hinweise, bitte lesen ☺

### 1. Nennung (ausschließlich online)

Eine **gültige** Nennung liegt vor, wenn:

- online genannt wurde

**UND**

- zwei Timeslips (2023 und/oder 2024) hochgeladen wurden (gilt für alle Sportsman-Klassen)

**UND**

- das Nenngeld bezahlt wurde

**UND**

- eine Kopie des Personalausweises hochgeladen wurde

**Es werden nur gültige Nennungen bearbeitet!**

### 2. Zusatzbestellungen (s. auch Notice Board „Info Pit Space“)

#### 2.1 zusätzliche Stellfläche Sportsman-Klassen + JDB

- bei Bedarf bitte die zusätzliche Stellfläche bei der online-Nennung angeben; es sind ausschließlich die aufgeführten Varianten buchbar, bitte unbedingt angeben, wofür die zusätzliche Fläche genutzt wird

#### 2.2 zusätzliche Teamtickets

- sind für je **70,- Euro** (Sitzplätze Südtribüne Block A-D, nicht nummeriert) erhältlich (nur für Teammitglieder!)

#### 2.3. Strom

- allen Sportsman-Klassen steht Strom im Fahrerlager zur Verfügung, die Gebühr ist im Nenngeld enthalten
- FIA/FIM E müssen ihren Bedarf (220 V/380 V) angeben, für jeden Fahrer ist der Strom kostenpflichtig

### 3. Lizenzen

- es gelten die DMSB-Dragster-Regeln für die Sportsman-Klassen, das FIM Europe-Reglement für Drag-Bikes und das FIA-Reglement für die Drag Racing Europameisterschaft

[www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)    [www.fia.com](http://www.fia.com)    [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com)

- Teilnahme nur mit gültiger Drag Racing Lizenz des DMSB oder eines anderen ASN (inkl. Auslandsstart-Genehmigung!)
- die nachträgliche Änderung der eingeschriebenen Klasse kann nur nach Absprache mit der Rennleitung erfolgen

### 4. Zugang Startbereich

**(Achtung: separates Ticket erforderlich, wird bei der Papierabnahme gegen Unterschrift ausgegeben)**

JD/JDB = 1 Helfer

PET / ETB / SCB = 2 Helfer

SPET/ PCD/ SG/ SC/ CC/ STG/ FB = 3 Helfer

FIA Klassen = 6 Helfer (Ausnahme: TF = 7 Helfer)

FIM E Klassen = 4 Helfer

## 5. Qualifying

- **Freitag** finden bereits Qualifikations-Durchgänge statt; eine Teilnahme ist nur dann möglich, wenn am Donnerstag Papier- / techn. Abnahme **UND** die Teilnahme an der Fahrerbesprechung erfolgte
- **Samstag** werden zwei weitere Qualifikations-Läufe gefahren; ab 16.00 Uhr finden für einige Klassen bereits Ausscheidungsläufe statt

## 6. Preisgeld/Reisekosten → s. Notice Board „Info Reisekosten“

## 7. Boxen

- Boxenplätze werden nur **AUF ANFRAGE** vermietet; bitte Email an: [bmc@hockenheimring.de](mailto:bmc@hockenheimring.de)

## 8. Team - Hospitality

- das Cateringrecht liegt im gesamten Fahrerlagerbereich bei dem Betreiber. Der Verkauf von Speisen und Getränken ist somit generell verboten. Der Betrieb von Hospitalityeinrichtungen ist vor der Veranstaltung mit der Hockenheim-Ring GmbH abzustimmen

## 9. Teameigene Souvenirverkäufe

- sämtliche gewerbliche Tätigkeiten im Fahrerlager, wie etwa der Verkauf von Merchandising-Artikeln oder das Anbieten von Dienstleistungen, bedürfen der Zustimmung des Veranstalters und einer Genehmigung der Stadt Hockenheim
- erfolgt keine Beantragung, droht der Verweis vom Gelände
- bitte mit Alexandra Edinge, Tel. +49 6205 950 108, [alexandra.edinge@hockenheimring.de](mailto:alexandra.edinge@hockenheimring.de) in Verbindung setzen

## 10. Sonntagsfahrverbot

- bei Bedarf bitte rechtzeitig (spätestens 05.08.2024) online beim Ordnungsamt der Stadt Hockenheim beantragen: [www.hockenheim.de/-/181041/vbid626](http://www.hockenheim.de/-/181041/vbid626),  
Ansprechpartner: Nadine Baumann, [n.baumann@hockenheim.de](mailto:n.baumann@hockenheim.de), Tel. +49 6205 212302

Weitere Informationen findet ihr auf dem virtuellen Notice Board!

**Viel Erfolg !**

Änderungen vorbehalten!