

AUSSCHREIBUNG | SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Die Veranstaltung wird gemäß folgender Reglements und Bestimmungen ausgetragen:

Grundlage von DMSB-Drag Racing-Veranstaltungen sind in der jeweiligen gültigen Fassung, das Internationales Sportgesetz (ISG) der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB Drag Racing Reglement einschließlich der Anhänge und mit den technischen Bestimmungen, FIA Technical Regulations and Race Procedures, FIM Europe General Rules for Drag Racing and Appendices, das DMSB Veranstaltungsreglement, die Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB und den sonstigen Bestimmungen der FIA, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), die DMSB Lizenzbestimmungen, das Deutsches Motorrad-Sportgesetz (DMSG) des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend).

Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung und Briefing Notes die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung.

Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:

The basis of DMSB Drag Racing events is in the current version of the FIA International Sporting Code (ISC) and Appendices, the DMSB Drag Racing Regulations and Appendices and technical Regulations, FIA Technical Regulations and Race Procedures, FIM Europe General Rules for Drag Racing and Appendices, the DMSB General Event Regulations, the DMSB Decisions and Provisions, the DMSB Code of Ethics and the FIA Code of Ethics and Code of Behaviour and addition the Specific Regulations of FIA, the DMSB Legal System and Procedure Rules (RuVO), the DMSB License Regulations, the German Motorcycle Sport Statute (DMSG) of the DMSB, and the General Provisions for DMSB Championships, the DMSB Environmental Guidelines, the Anti-Doping-Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (NADA/ WADA Code) and the Anti-Doping Regulations of the FIA and the Sporting and Technical Regulations of a DMSB approved series (if applicable).

The organizer regulates the specifics of the respective event with these supplementary regulations and briefing notes.

Unless otherwise stated by these supplementary regulations, the rules of the regulations as mentioned above apply.

Art. 1 Veranstaltung | *Event*

Titel der Veranstaltung | *Title of the event:*

Datum | *Date:*

Strecke/Ort | *Track/Place:*

37. DMV - Dragster-Rennen „NitrOlympX“

23. - 25. August 2024

Hockenheimring Baden-Württemberg – „Rico Anthes Quartermile“

Art. 2 Status der Veranstaltung | *Status of the Event*

Automobil | *Car:*

National A

Reg. No.: DR-13758/2024

Motorrad | *Bike:*

EU-offen | *EU-open*

Reg. No.: DR-13757/2024

FIM-E EMN 11/3XX

Art. 3 Wertung der Ergebnisse | *Counting of the results*

Wettbewerb <i>Competition</i>	Status <i>Status</i>	Lizenz <i>Licence</i>
DMSB Drag Racing Pokal 2024	Automobil <i>Car:</i> National A	Gemäß Prädikatsbestimmungen DMSB-Drag-Racing-Pokal <i>According to Predicate Regulations DMSB-Drag-Racing-Pokal</i>
	Motorrad <i>Bike:</i> EU-Offen <i>EU-open</i>	Gemäß Prädikatsbestimmungen DMSB-Drag-Racing-Pokal <i>According to Predicate Regulations DMSB-Drag-Racing-Pokal</i>

DMSB-Reg.-Nr.:

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Veranstalter | Organiser**Veranstalter | Organiser****Hockenheim-Ring GmbH**

Am Motodrom, 68766 Hockenheim Germany
 Tel.: +49 6205 950 - 0
 E-Mail: info@hockenheimring.de

Organisation | Organisation:**Badischer Motorsport Club e.V. (im DMV)**

Postf. 1306, 68756 Hockenheim Germany
 Tel.: +49 6205 950-170
 E-Mail: bmc@hockenheimring.de

**Nationale Sportbehörde
National Sporting Authority****DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.**

Lyoner Stern · Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt/Main Germany
 Tel.: +49 69 633007-0 | Telefax.: +49 69 633007-30
 E-Mail : dmsb@dmsb.de

Rennbüro | Race office

22.08.2024: 10:00 – 19:00 Uhr Sachshaus
23. – 25.08.2024: ab 08:30 Uhr Ravenol Turm
 Tel.: +49 177 2883116

Offizieller Aushang (Standort) | Official Notice Board (place):

Virtuell: https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2024_577079/

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan | Provisional Timetable**Papierabnahme & Technische Abnahme****Administrative checks & Scrutineering:****22.08.2024 Papierabnahme | Administrative checks**

10.00 - 19.00 Uhr
 Der Zeitplan für jede Klasse wird separat auf im virtuellen Aushang (Link siehe offizieller Aushang) veröffentlicht.

10 am to 7 pm
 The schedule for each class will be published separately on the virtual notice board (link see official notice board).

22.-23.08.2024 Techn. Abnahme/Scrutineering

Do. 9.00 - 19.00 Uhr
 Fr. 8.00 – 10:00 Uhr
 Der Zeitplan für jede Klasse wird separat auf im virtuellen Aushang (Link siehe offizieller Aushang) veröffentlicht

Thurs. 9 am to 7 pm
 Fri. 8 am to 10 am
 The schedule for each class will be published separately on the virtual notice board (link see official notice board).

Siegerehrung**Podium Ceremony:**

25.08.2024 19:00 Uhr

25.08.2024 7.00 pm

Der Zeitplan für Qualifying und Rennen werden getrennt veröffentlicht.

The timetable for the free practice, qualifying practice and race will be published separately.

DMSB-Reg.-Nr.:

DR-13757/2024
DB-13758/2024

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6 Nennschluss | Entry Closing Date

Nennschluss 23.07.2024 24.00 Uhr

Jeder Fahrer, der an der oben genannten Veranstaltung teilnehmen möchte, muss das offizielle Nennformular auf https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2024_577079/ ausfüllen.

Die Zahl der Teilnehmer ist begrenzt, die maximale Teilnehmerzahl pro Klasse ist der Tabelle unter Art. 6 (Spalte Qualifikation) zu entnehmen

Nach Nennschluss bekommt jeder Teilnehmer eine Nennbestätigung per Email. **Der Veranstalter hat das Recht, Nennungen mit Angabe von Gründen abzulehnen** (siehe DMSB Veranstaltungsreglement Art. 11).

Die Teilnehmerliste auf https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2024_577079/ gilt nicht als Nennbestätigung.

Entry Closing: 23.07.2024 | 12.00 pm

Each driver wanting to enroll to the event, has to use the official entry form on https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2024_577079/

The number of participants is limited, the maximum number of drivers per class is written in the chart under Art. 6 (column "qualification").

After entry closing date each participant will receive a confirmation of entry via email. **The organiser has the right to refuse entries according to reasons (see DMSB Rules of Procedure Art. 11).**

The list of participants on https://www.tw-sportsoft.de/NitrolympX_2024_577079/ is not valid as a confirmation of entry.

Art. 7 Klassenlimits | Classlimits

In den Klassen STG, FB, CC, SC, SG werden 12 Fahrzeuge zur Qualifikation zugelassen, für die Klassen PCD, SCB und ETB werden 20 Fahrzeuge zur Qualifikation zugelassen. Für die Klassen PET und SPET werden 36 zur Qualifikation zugelassen. Die Klassen JD und JDB sind ohne Limit.

Klassenzusammenlegen/Klassenstreichung gemäß Art 4.9. DMSB Reglement für Drag Racing 2024.

Für eine Elimination Ladder mit acht (8) Fahrern sind mindestens sechs (6) qualifizierte Fahrer erforderlich. Für eine Elimination Ladder mit sechzehn (16) Fahrern sind mindestens dreizehn (13) qualifizierte Fahrer erforderlich. Für eine Elimination Ladder mit vierundzwanzig (24) Fahrern sind mindestens einundzwanzig (21) qualifizierte Fahrer erforderlich, wenn sich mindestens 29 Fahrer in einer Klasse qualifiziert haben, ist eine zweiunddreißig (32) Ladder in allen Klassen obligatorisch.

In the classes STG, FB, CC, SC, SG, 12 vehicles will be admitted to the qualification, for the classes PCD, SCB and ETB 20 vehicles will be admitted to the qualification. For the classes PET and SPET, 36 vehicles will be admitted for qualification. The classes JD and JDB are without a limit.

Class merging/class cancellation according to Art 4.9 DMSB Regulations for Drag Racing 2024.

For an Elimination Ladder with eight (8) drivers, at least six (6) qualified drivers are required. For an Elimination Ladder with sixteen (16) drivers, at least thirteen (13) qualified drivers are required. For an elimination ladder with twenty-four (24) riders, at least twenty-one (21) qualified riders are required; if at least 29 riders have qualified in a class, a thirty-two (32) rider ladder is mandatory in all classes.

Art. 8 Nenngeld | Entry fee

EURO 280,- bis 23.07.2024 | not later than 23.07.2024

EURO 50,- bis 23.07.2024 (nur Junior Dragster/Drag Bike) | not later than 23.07.2024 (Junior Dragster/Drag Bike only)

Fahrer müssen das Nenngeld bis Nennschluss überwiesen haben (**keine Barzahlung vor Ort**):

Drivers must transfer the entry fee until closing date (**no cash payment on-site**):

Empfänger / recipient:

Badischer Motorsport Club e.V

Bank / bank :

Sparkasse Heidelberg

IBAN:

DE24 6725 0020 0006 2043 76

BIC:

SOLADES1HDB

DMSB-Reg.-Nr.:

DR-13757/2024
DB-13758/2024

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Zugelassene Fahrzeuge/Klasseneinteilung | Eligible vehicle/Category of vehicle

SHOW	Showläufe	Showruns
STG	SUPER TWIN TOP GAS (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad Sek.5)	SUPER TWIN TOP GAS (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.5)
FB	Funny Bike (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad Sek.8)	Funny Bike (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.8)
SCB	Super Comp Bike (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad Sek.3)	Super Comp Bike (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.3)
ETB	E.T. Bike (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad Sek.1)	E.T. Bike (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.1)
CC	COMPETITION Eliminator (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.6) Alle Fahrzeuge der Competition Kategorien CIC wird angewendet	COMPETITION Eliminator (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.6) All vehicles in the Competition category CIC is applied
SC	SUPER COMP (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.5)	SUPER COMP (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.5)
SG	SUPER GAS (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.4)	SUPER GAS (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.4)
PET	ProET (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.2) E.T. Bracket Racing - Pro ET (9:00-11:99)	ProET (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.2) E.T. Bracket Racing - Pro ET (9:00-11:99)
SPET	SuperProET (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.2) E.T. Bracket Racing - Super Pro ET (6:00-8:99)	SuperProET (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.2) E.T. Bracket Racing - Super Pro ET (6:00-8:99)
PCD	Pro Comp Doorslammer (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.2) Heads Up Racing – nur für Full Bodied Car mit funktionstüchtigen Türen (Tür muss sich von innen und außen öffnen lassen) 6:00 sek. und langsamer. Die Verwendung von Datenaufzeichnungssystemen (Data Recorders) ist gestattet. Brake out Bestimmung nach Art. 22.3	Pro Comp Doorslammer (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulations Car Sec.2) Heads Up Racing – only for "Full Bodied Car" with functional doors (doors must be able to be opened from the inside and outside of the vehicle). 6:00 sec. and slower. The use of data recording systems (data recorders) is permitted. Break out Regulations according to Art. 22.3
JRB	Junior Drag Bike (DMSB) (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Motorrad, Sek.10)	Junior Drag Bike (DMSB) (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Bike Sec.10)
JD	Junior Dragster (nach DMSB Drag Racing Techn. Reglement Automobil Sek.1)	Junior Dragster (according to DMSB Drag Racing Techn. Regulation Car Sec.1)

Art 10 Fahrer-/Bewerberlizenzen | Driver-/Rider-/Competitor License

Gemäß DMSB Lizenzbestimmungen Automobil- und Motorsport

In compliance with the DMSB License Regulations for Car and Bike

DMSB-Reg.-Nr.:

DR-13757/2024
DB-13758/2024

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11 Strecke | *Track*

Ort | *Place*: **Hockenheimring Baden-Württemberg "Rico Anthes Quartermile"**
68766 Hockenheim, Germany

Streckenlänge Start-Ziellinie <i>length of track start-finish</i>	402,33m
Länge Bremszone <i>length of shutdown area</i>	600 m
Länge zusätzliche Sicherheits-Auslaufzone <i>length of additional safetyzone</i>	ca. 400 m
Streckenbreite <i>width of track</i>	18,25 m

Auf Anweisung der Rennleitung kann die Distanz für die Qualifikation und/oder Elimination auf 201,17m verkürzt werden.

At the instruction of the race director the distance for the qualification and / or elimination can be reduced to 201,17m.

Art. 12 Fahrerbesprechung | *Drivers Briefing*

22.08.2024 Kongress-Pavillon
 (neben dem Sachshaus)

22.08.2024 Congress-Pavillon
 (next to the Sachshaus)

Englisch (alle Klassen): 20.00 Uhr
Deutsch (alle Klassen): 20.30 Uhr

Englisch (all classes): 20.00 hrs
German (all classes): 20.30 hrs

Alle Teilnehmer müssen über das gesamte Briefing anwesend sein. Jede Abwesenheit, verspätete Ankunft oder vorzeitiges Verlassen wird mit einer Geldbuße von 100 Euro durch den Rennleiter bestraft.

All participants must be present for the entire briefing. Any absence, late arrival or early departure will be penalised with a fine of 100 Euros by the Clerk of the Course.

Art. 13 Qualifikation | *Qualification*

Ein freies Training findet nicht statt.

A free practice does not take place.

Qualifikation Läufe | *Qualification Runs*:

max. 4

Nur Teilnehmer, die am Donnerstag die technische Abnahme passiert haben und bei der Fahrerbesprechung anwesend waren, können an der Freitags-Qualifikation teilnehmen.

Only drivers/riders who have passed the technical inspection on Thursday and having participated in the drivers' briefing can take part at the Friday qualifying.

Die Qualifikation der Klassen SG, SC, CC, PET, SPET, JD, JDB, ETB, SCB, STG und FB erfolgt gemäß DMSB Drag Racing Reglement 2024 Teil I – Sportliches Reglement Drag Racing, Art 21. Die Qualifikation der Klasse PCD erfolgt nach Art. 21.2 DMSB Drag Racing Reglement 2024 Teil I – Abschnitt Quick-16.

The qualification of the classes SG, SC, CC, PET, SPET, JD, JDB, ETB, SCB, STG and FB is carried out according to DMSB Drag Racing Regulations 2024 Part I - Sporting Regulations Drag Racing, Art 21. The qualification of class PCD is carried out according to Art. 21.2 DMSB Drag Racing Regulations 2024 Part I - Section Quick-16.

E.T.-Klassen und Junior Klassen: der angezeigte Index („dial in“) auf den Scoreboards wird mit dem Einfahren in „Pre Stage“ akzeptiert. Sollte der angezeigte Index fehlerhaft oder nicht lesbar sein, so muss der Fahrer/Mitglied der Startcrew, den Starter über den Fehler aufmerksam machen. Eine nachträgliche Änderung oder Re-Run ist unzulässig.

E.T. classes and Junior classes: the displayed index ("dial in") on the scoreboards is accepted when entering "Pre Stage". If the displayed index is incorrect or unreadable, the driver/start crew member must inform the starter of the error. A subsequent change or re-run is not permitted.

DMSB-Reg.-Nr.:

DR-13757/2024
DB-13758/2024

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Startart | Starting system

Pro-Start: STG, SG, SC, FB, SCB, JRB, PCD

Alle gelben Lampen sind aktiviert mit einer Verzögerung von 0,4 sek bis zum Startsignal grünen Licht.

All amber lights are activated (shown) with a four tenths of a second delay to the green light start signal.

Handicap-Start: JD, CC, ETB, PET, SPET

Countdown von drei gelben Lampen bis grün. Der Zeitabstand zwischen den gelben Lampen sowie zwischen der letzten gelben Lampe zum grünen Licht (Startfreigabe) beträgt 0.5 Sekunden.

Countdown from three yellow lamps to green. The time interval between the yellow lamps and between the last yellow lamp and the green light (start signal) is a five tenths of a second.

Autostart gemäß Art. 21.7 DMSB Drag Racing Reglement 2024 Teil I wird angewendet.

Autostart according to Art. 21.7 DMSB Drag Racing Regulations 2024 Part I will be applied

Art. 15 Wettbewerbsläufe | Eliminations

Die Running Order für die Eliminations und Durchführung gemäß Art. 21 DMSB Drag Racing Reglement 2024 Teil I.

The Running Order for the eliminations and running in according to Art. 21 DMSB Drag Racing Regulations 2024 Part I.

Die „Alternate“-Regel gemäß Art. 21 DMSB Drag Racing Reglement Teil I wird in der ersten Eliminationsrunde angewendet. Die Alternates werden auf dem Flowcharts aufgeführt.

The 'Alternate' rule according to Art. 21 DMSB Drag Racing Regulations Part I will be applied in the first elimination round. The alternates will be listed on the flowcharts.

E.T.-Klassen und Junior Klassen: der angezeigte Index („dial in“) auf den Scoreboards wird mit dem Einfahren in „Pre Stage“ akzeptiert. Sollte der angezeigte Index fehlerhaft oder nicht lesbar sein, so muss der Fahrer/Mitglied der Startcrew, den Starter über den Fehler aufmerksam machen. Eine nachträgliche Änderung oder Re-Run ist unzulässig.

***E.T. classes and Junior classes:** the displayed index ("dial in") on the scoreboards is accepted when entering "Pre Stage". If the displayed index is incorrect or unreadable, the driver/start crew member must inform the starter of the error. A subsequent change or re-run is not permitted.*

Art. 16 Wertung | Classification

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 22.20-Wertung, DMSB Drag Racing Reglement 2024 Teil I.

Scoring will be in accordance with Art. 22.20 Scoring, DMSB Drag Racing Regulations 2024 Part I.

Die Klasse PCD wird gemäß Art. 22.20 - Wertung „Heads-up Klassen“, DMSB Drag Racing Reglement 2024 Teil I gewertet. Es gilt eine zusätzliche Brake-Out-Regel gemäß Art. 22.3 dieser Ausschreibung.

Class PCD will be classified according to Art. 22.20 - Classification 'Heads-up Classes', DMSB Drag Racing Regulations 2024 Part I. An additional brake-out rule applies in accordance with Art. 22.3 of these supplementary regulations.

Art. 17 Parc fermé | Parc fermé

Der "parc fermé" befindet sich am Sachshaus. Die beiden Finalteilnehmer jeder Klasse stellen auf Anforderung, direkt nach dem Lauf, die Fahrzeuge im "parc fermé" ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als "parc fermé". Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

The "parc fermé" is located at the Sachshaus. The two finalists of each class will deliver the vehicles in the "parc fermé" - on request - directly after the race. For all other participants the paddock is considered "parc fermé". They must be available for follow-ups

DMSB-Reg.-Nr.:

DR-13757/2024
DB-13758/2024

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 Preise | Prices

Preisgeld und Reisekosten werden per Banküberweisung bezahlt. Es wird eine Kopie des Passes, die Bankverbindung und den Reisekosten-Nachweis benötigt. Die Unterlagen sind mit der Nennung einzureichen. Es erfolgt keine Auszahlung bei der Veranstaltung.

Prize money and travel expenses will be paid by bank transfer. A copy of the passport, bank details and proof of travel expenses will be required. The documents must be submitted with the entry form. No payments will be made at the event.

Pokale werden bei der Trophy-Party am Sonntagabend um 19.00 Uhr an die Sieger, Runner-Up und Semi Finale Runner-Up vergeben.

Trophies will be awarded to the Winner, Runner-Up and Semi Final Runner-Up at the Trophy Party on Sunday evening at 7.00 pm.

Nichtteilnahme an der Trophy-Party von Winner und Runner-Up wird mit einer Geldbuße vom 100.- € belegt.

Non-attendance at the Trophy Party by Winner and Runner-Up will be fined €100.

Treten in einer Kategorie weniger Teilnehmer an als ausgeschrieben, reduziert sich das Preisgeld entsprechend.

If fewer participants in a category than announced participate, the prize money reduced accordingly.

Reisespesen travel expenses	Junior Dragster JD - 16 cars	ProET PET - 32 cars	Super ProET SPET - 32 cars
Winner	Euro 100,-	Euro 360,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 100,-	Euro 360,-	Euro 360,-
1/2 Finals	-----	Euro 240,-	Euro 240,-
1/4 Finals	-----	Euro 120,-	Euro 120,-
Additional Winner-Bonus	Euro 100,-	Euro 540,-	Euro 540,-

Reisespesen travel expenses	Comp Car CC - 8 cars	Super Comp/Gas SC / SG - 8 cars	Pro Comp Doorslammer PCD - 16 cars
Winner	Euro 360,-	Euro 240,-	Euro 360,-
Runner-Up	Euro 360,-	Euro 240,-	Euro 360,-
1/2 Finals	Euro 240,-	Euro 120,-	Euro 240,-
1/4 Finals	-----	-----	Euro 120,-
Additional Winner-Bonus	Euro 540,-	Euro 280,-	Euro 540,-

Reisespesen travel expenses	Super Twin Top Gas/ Funny Bike – 8 bikes	Super Comp Bike/ E.T. Bike - 16 bikes	Junior Dragster JRB - 8 bikes
Winner	Euro 240,-	Euro 240,-	Euro 100,-
Runner-Up	Euro 240,-	Euro 240,-	Euro 100,-
1/2 Finals	Euro 120,-	Euro 120,-	-----
Additional Winner-Bonus	Euro 280,-	Euro 280,-	Euro 100,-

DMSB-Reg.-Nr.:

DR-13757/2024
DB-13758/2024

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Sportwarte | Officials

Rennleiter <i>Clerk of the Course</i>	Yasin Özer	SPA 1068845
Stellv. Rennleiter <i>dep. Clerk of the Course</i>	Marco Kolb	SPA 1175279
	Erich Schenkenger	SPA 1168030
Organisationsleiter <i>Head of Organisation</i>	Jochen Nerpel	
Rennsekretärin <i>Secretary of the Meeting</i>	Sabrine Tesseraux	SPA 1138156
Rennsekretärin <i>Secretary of the Stewards</i>	Tatjana Lackey	
Leiter der Streckensicherung <i>Chief Safety Officer</i>	Kevin Meinhardt	SPA 1186433
Obmann der Zeitnahme <i>Chief Timekeeper</i>	Andreas Fischer	SPA 1164512
Stellv. Obmann der Zeitnahme <i>dep. Chief Timekeeper</i>	Thomas Popp	SPA 1062206
Technische Kommissare Scrutineers		
Obmann (Auto) <i>Chief Scrutineer (Car)</i>	Constance Metzner	SPA 1168020
Obmann (Bike) <i>Chief Scrutineer (Bike)</i>	Peter Marz	SPM 1070416
Stellv. Obmann (Auto) <i>dep. Chief Scrutineer (Car)</i>	Sven Klut	SPA 1168021
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Car)</i>	Dennis Boch	SPA 1151065
Technische Kommissare (Do.-Fr.) <i>Scrutineers (Car)</i>	Jörg Schumacher	SPA 1138732
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Car)</i>	Marco Gleich	SPA 1014170
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Car)</i>	Elisabeth Jonsson Viklund	143905 (SWE)
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Car)</i>	Juha-Pekka Lähteenmäki	FS12 (FIN)
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Car)</i>	Hannu Nurminen	FS10 (FIN)
Ass. Technische Kommissare <i>Assistant Scrutineers (Car)</i>	Daniel Marcovitch	SPA 1406163
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Bike)</i>	Marcel Fitterer	SPM 1069607
Technische Kommissare <i>Scrutineers (Bike)</i>	Uwe Klinkenberg	SPM 1158526
Assistent (Waage) <i>Assistent (Scale)</i>	Randolf Kretschmar	
Assistent (Waage) <i>Assistent (Scale)</i>	Thomas Hüller	
Medizinischer Einsatzleiter <i>Chief Medical Officer</i>	Dr. Roland Eiber	SPA 1103331
Starter <i>Starter</i>	Ralf Hormes	SPA 1187425
	Simon Fischer	SPA 1187387
Umweltbeauftragter <i>Environment Officer</i>	Dennis Brödel	
Sachrichter <i>Judges of Facts</i>	published by Bulletin	

Art. 20 Sportkommissare | Stewards

Vorsitzende <i>Chairperson</i>	Stefanie Kleiber	SPA 1164881
----------------------------------	------------------	-------------

DMSB-Reg.-Nr.:

DR-13757/2024
DB-13758/2024

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 21 Protest und Berufung | *Protest and Appeal*

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie das Deutschen Motorrad Sport Gesetz.

Protestkaution – zahlbar an den DMSB:
Auto Status National A: 300,00 €
Motorrad Status EU-Offen: 140,00 €

Berufungskautions – zahlbar an den DMSB:
Auto Status National A: 1.000,00 €
Motorrad EU-Offen: 350,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well as the German motorcycle sport code.

*Protest deposit - payable to the DMSB:
Car National A status: 300.00 €
Bike EU-Open status: 140.00 €*

*Appeal deposit – payable to the DMSB:
Car National A Status: 1,000.00 €
Bike EU-Open status: 350.00 €*

(Protest and appeal deposits are exempt from VAT)

For technical protests / appeals, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the stewards may be required

Art. 22 Weitere Bestimmungen | *Further prescriptions***Art 22.1 TimeSlip | *TimeSlip***

ALLE Teilnehmer der Sportsman Klassen müssen mindestens zwei gezeitete Läufe mit dem zum Rennen gemeldeten Fahrzeug in den Jahren 2023 oder 2024 nachweisen. Der Nachweis kann nur durch Time-Slips (Ausdruck der Zeitnahme) einer ASN genehmigten Veranstaltung erbracht werden.

Der Veranstalter hat das Recht – auf Anfrage – nach eigenem Ermessen Teilnehmer zuzulassen, welche die o. g. Limits nicht erfüllen, wenn die ausreichende Erfahrung des Teilnehmers auf andere Weise bekannt ist.

ALL competitors in the Sportsman classes must provide evidence of at least two timed runs with the car entered in 2023 or 2024. Only time sheets from an ASN approved event can be used as proof.

The organizer has the right – on request - at its discretion, to admit participants who do not meet the mentioned above limits, if the participant's experience is otherwise known.

Art 22.2 Fahrerlager | *Paddock*

Die Ruhe im Fahrerlager (kein Starten der Wettbewerbsmotoren) gilt von 20.00 Uhr abends bis 9.00 Uhr morgens. Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Disqualifikation von der Veranstaltung. Im Fahrerlager gilt für alle Fahrzeuge eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 15 km/h (10 mph)!

Ebenso gilt für alle Service-Fahrzeuge (auch Service-Scooter/Motorräder) die StVZO mit den entsprechenden Geräuschpegeln gemäß Betriebserlaubnis. Servicefahrzeuge ohne Schalldämpfer werden von den Ordnungsbehörden stillgelegt!

Kinder (bis 15 Jahre) dürfen keine motorisierten Geräte (Roller, E-Scooter, Mini-Bike, Quad, etc.) benutzen!

Ab 23.00 Uhr ist jeglicher „motorisierter Verkehr“ im Fahrerlager verboten.

Paddock silence (no competition engines running) must be respected between 20.00 and 9.00 every night. Non observance of any one of these rules may result in disqualification from the event. Speed limit for all vehicles in the pits ***is 5 mph | 10 km/h.***

The StVZO (German Road Traffic Licencing Regulation) applies for all service vehicles (also for service scooters/motorbikes) with the corresponding acoustic level in accordance with the operating licence.

Children (up to the age of 15 years) are prohibited are allowed to use any kind of motorized equipment (Scooter, E-Scooter, Mini Bike, Quad, etc.)! Drivers can be excluded from the event if their crew and children do not respect the rules.

All motorized traffic is prohibited in the paddock after 23.00 (11pm).

DMSB-Reg.-Nr.:

DR-13757/2024
DB-13758/2024

genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



Art 22.3 Pro Comp Doorslammer Brake Out Regelung | Pro Comp Doorslammer Brake out rule

Die folgenden Break-Out-Regeln werden in der Klasse PCD angewendet.

Unterschreitet ein Teilnehmer den Klassenindex von 6:00 Sek. um weniger als 0,2 Sekunden, wird er verwahrt und die Zeit wird gestrichen. Eine Wiederholung des Vergehens führt zur Disqualifikation für den Rest der Veranstaltung.

Unterschreitet ein Teilnehmer die Klassenzeit von 6:00 Sekunden um mehr als 0,2 Sekunden, wird er von der Veranstaltung disqualifiziert.

The following break-out rules are applied in class PCD.

If a participant falls below the class index of 6:00 seconds by less than 0.2 seconds, he/she will be warned and the time will be cancelled. A repeat offence will result in disqualification for the remainder of the event.

If a participant falls below the class time of 6:00 seconds by more than 0.2 seconds, he will be disqualified from the event.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterliegen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

As representative of the Organiser, the Clerk of the Course confirms that the Event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the provisions of the present Supplementary Regulations. All the parties involved in the event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text are binding.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App

