

Blog

zur 27.Oldtimer-Klassik Aachen der ECURIE Aix-la-Chapelle e. V. für Oldtimer, Youngtimer und mehr

März 2025

Die Touristik-Strecke wurde zum zweiten Mal gefahren. Die Sonderprüfungen (Touristik) wurden im Detail getestet und die Vergabe der Fehlerpunkte festgelegt. Die meisten Genehmigungen liegen zwischenzeitlich vor, die Anpassungen im Streckenverlauf wurden berücksichtigt.

Als neuen Werbepartner begrüßen wir



altmetalle witt

Wir bauen die Welt aus Schrott

aus Stolberg - willkommen. Aber keine Angst, die Firma Witt will nicht unsere Young- und Oldtimer verschrotten. Herr Witt selber besitzt einige Oldtimer und es kann sich durchaus lohnen, einmal auf mobile.de nachzuschauen, welche Klassiker er dort anbietet. Darunter sind auch einige Alltagsklassiker wie bspw. der Ford Capri II u. a. zu fairen Preisen.

Der Zeitraum für eine Early Bird-Nennung „Fahren und Sparen“ ist zum 31.03. abgelaufen. Auch wenn die Nennung ab dem 1. April etwas mehr kostet, so bleibt doch unser Nenngeld weiter günstig. Dieses machen nur unsere Unterstützer möglich - deshalb jetzt schon ein Dankeschön dafür. Aber für niedrige Nenngelder bei weiter steigenden Kosten könnt ihr auch selber durch eine frühe Nennung beitragen. Diese gibt uns Planungssicherheit und reduziert bei uns Fehlkosten, die wir dann im Folgejahr verstärkt einpreisen müssen.

Februar 2025

Die Strecke wurde erstmalig komplett real gefahren. In der Konsequenz müssen wir einige Abschnitte wegen deren Fahrbarkeit, Baumaßnahmen und sonstigen Gründen umplanen und Alternativrouten diskutieren. Nach Karneval geht es weiter, alaaf!



württembergische

Wir freuen uns, dass die württembergische mit dem Versicherungsbüro Krieger, Hirzenrott 13, Aachen, unsere Veranstaltung 2025 wieder unterstützen wird.

Januar 2025

Die Streckenführung steht und wurde virtuell gefahren. Die Vorstufe eines Bordbuchs zum realen Abfahren der Strecke ist in Vorbereitung.

Die Genehmigungen für die Durchfahrt wurde gestellt und erste Genehmigungen liegen bereits vor. Andere Rückmeldungen wiederum machen eine Umplanung erforderlich.

Wir freuen uns, dass Oliver Paasch, Ministerpräsident der Regierung der Deutschsprachigen Gemeinschaft von Ostbelgien die Schirmherrschaft über die 27. Oldtimer-Klassik 2025 übernimmt.



Foto: Internet

Die Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens umfasst ein Gebiet im Osten Belgiens, das an Deutschland, Luxemburg und die Niederlande grenzt. Es besteht aus neun Gemeinden, die sich in zwei Regionen aufteilen: das Eupener Land im Norden und die Belgische Eifel im Süden. Die Gemeinden sind Eupen, Kelmis, Lontzen, Raeren, Amel, Büllingen, Burg-Reuland, Bütgenbach und St. Vith.

Dezember 2024

Auch wenn die Liste der ToDos noch lang und rot ist, die Stimmung ist gut. Wir sind auf einem guten Weg.



Schneefall und negative Temperaturen halten uns nicht von den ersten Testfahrten von touristischen Sonderprüfungen für 2025 ab – aber dafür lässt sich die WP-Fahrt anhand der Spuren gut nachvollziehen.



Halsi fährt mit