



## Zuschauersicherheit

Bei der Planung und Durchführung der Rallye hat das Thema Sicherheit absolute Priorität. Ca. 100 ehrenamtlich tätige Sportwarte sind auf den Strecken mehrfach eingeteilt. Die Sportwarte, unter ihnen auch ehemalige Aktive, werden durch regelmäßige Schulungen auf ihre verantwortungsvolle Aufgabe vorbereitet. Außerdem sind Funkfahrzeuge auf den einzelnen Prüfungen stationiert. Mit Ihrer Hilfe findet die Sicherheitsüberwachung statt, die jedes Fahrzeug zwischen Start und Ziel auf den einzelnen WP`s kontrolliert. Darüber hinaus sorgen die Funker auch für die Kommunikation mit den WP-Leitungen. Am Start einer jeden Wertungsprüfung stehen mit Rettungssanitätern besetzte Fahrzeuge des Deutschen Roten Kreuzes bereit, die die eingesetzten Ärzte unterstützen. Zum Feuerschutz und als Hilfe bei Bergungseinsätzen sind darüber hinaus Einsatzfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr mit Besatzung an den WP`s stationiert.

Die Strecke wird **absolut geschlossen**, wenn der Wagen mit der **roten Flagge** die Strecke abgefahren ist.

Danach kann jederzeit ein Wettbewerbsfahrzeug mit Höchstgeschwindigkeit über die Strecke fahren.

**- Achtung Lebensgefahr -**

Die Strecke ist erst wieder für die Zuschauer frei, wenn **nach dem letzten Wettbewerbsfahrzeug** das Fahrzeug mit der **grünen Flagge** das Ende der Rallye angezeigt hat.

Alle Maßnahmen können nur dann erfolgreich sein, wenn auch die Zuschauer entlang der Strecke ihren Anteil zur Sicherheit beitragen. Gerade Rallyes bieten den vielen Fans die Möglichkeit, nahe am Geschehen zu sein; das macht auch einen Teil der Faszination RALLYE aus. Bestimmte Regeln, unter Umständen lebensrettend, müssen aber im Interesse Aller eingehalten werden!

**In Ihrem eigenen Interesse ist den Anweisungen der Sportwarte und Funktionäre unbedingt Folge zu leisten!!! Bitte bleiben Sie hinter den Absperrungen. Nicht quer über die Felder und Wiesen laufen!!! Bitte denken Sie daran!**

# Zuschauer-Information

## 10. Hombachtal Rallye



**21.- 22.  
Juni  
2024**

**Lauf zur Deutschen Amateur Rallye Meisterschaft, sowie Hessische Rallye Meisterschaft im NAVC**

**LIVE-Timing**

**Start: 09:01 Uhr**

**Ort: 56357 Geisig**

Gesamtsieger  
1. Hombachtal Rallye  
Philipp Spies  
Holger Beck



**heymann**  
Form | Farbe | Funktion

**AUTO - SCHULTZ**

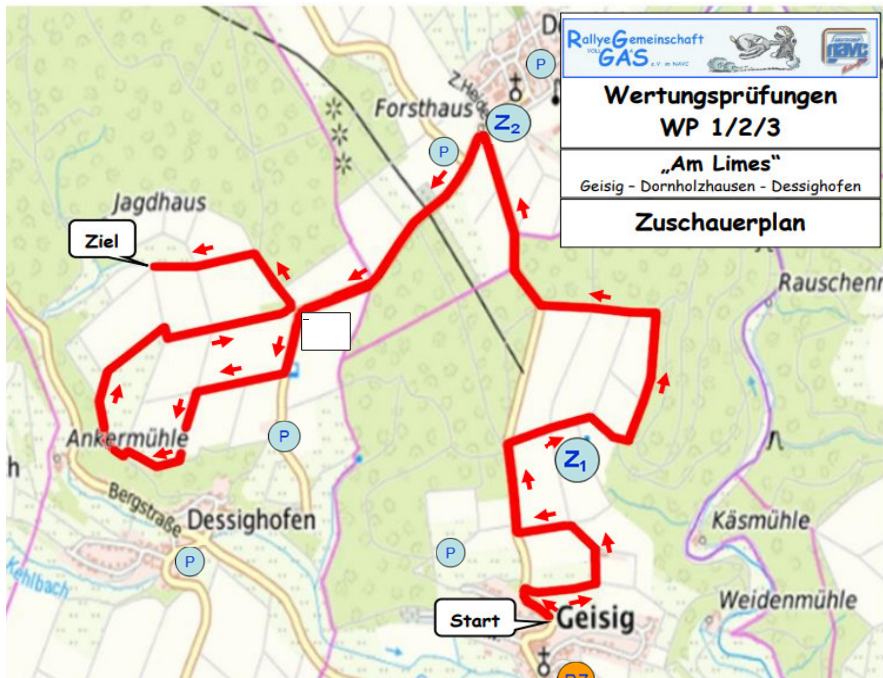
**melzer**  
Kälte | Klima | Lüftung

**ROSAM Motorsport**

**Michel**  
TV VIDEO-HIFI  
56357 Geisig  
Römerstraße 7  
☎ 0 61 76 / 6 71



## WP 1-3 „Am Limes“ ab 9:01 Uhr



### Start - Ziel Prüfung „Am Limes“

**Z1:** siehe Beiblatt (Detailkarte)

**Z2:** (bewirtet)

Hier treffen die Fahrzeuge mit Höchstgeschwindigkeit auf eine Schikane und biegen dann sofort 90 ° auf eine Bergauf-Passage Richtung Dessighofen ein.

P: In Dornholzhausen (bitte Rücksicht auf Anwohner nehmen!)

P: Auf der K12 von Oberwies/ Nassau kommend am Straßenrand (Bitte **einseitig** parken)

**Z3:**

Nach einer schnellen Geraden fahren die Teilnehmer abwärts Richtung Dessighofen, bevor sie anschließend auf einen Feld-/Wiesenweg 90 ° nach rechts anbremsen und abbiegen.

Ein zweites Mal können die Fahrzeuge beim Anbremsen auf einen Linksabzweig an der „Dessjer“ Grillhütte beobachtet werden.

P: Anfahrt nur über Dessighofen möglich.

Parken **einseitig** am Straßenrand Richtung Dornholzhausen.

**!!! Eine Straßenseite muss als Fahrspur freigehalten werden !!!**

**Beim Parken im Ort bitte grundsätzlich Rücksicht auf die Anlieger nehmen! Bitte auf ausreichend Platz für Orga- und Rettungsfahrzeuge achten !!!**

## WP 4-6 „Am Hauck“ ab ca. 14:31 Uhr



### Rundkurs „Am Hauck“

**Z1 :**

Hier können die Fahrzeuge mehrmals begutachtet werden, da es 2 Runden + Ausfahrt zu absolvieren gilt. Die Fahrzeuge starten in die WP und biegen nach rechts um die Grillhütte herum ab. Anschließend kommen die Teilnehmer aus einem 90 ° Feld-/Wiesenweg auf ein Bergaufstück, ehe sie nach rechts Richtung Dornholzhausen auf eine Schikane anbremsen müssen, um eine weitere Runde oder die Ausfahrt zu bewältigen.

P: Anfahrt nur über Dessighofen möglich.

Parken **einseitig** am Straßenrand Richtung Dornholzhausen.

**!!! Eine Straßenseite muss als Fahrspur freigehalten werden !!!**

**Z2:** (bewirtet)

Hier treffen die Fahrzeuge mit Höchstgeschwindigkeit auf eine Schikane und biegen nach einer kurzen Geraden 90 ° auf eine Bergauf-Passage Richtung Geisig ein.

P: In Dornholzhausen (bitte Rücksicht auf Anwohner nehmen!)

P: Auf der K12 von Oberwies/ Nassau kommend am Straßenrand (Bitte **einseitig** parken)

**Beim Parken im Ort bitte grundsätzlich Rücksicht auf die Anlieger nehmen! Bitte auf ausreichend Platz für Orga- und Rettungsfahrzeuge achten !!!**

**! Im Bereich des Rallye Zentrums ist absolutes Durchfahrtsverbot !**

**Der Veranstalter behält sich wetterbedingte Änderungen vor.**

## Detailkarte zu Zuschauerpunkt 1 - WP 1-3 „Am Limes“ ab 09:01 Uhr

### Z1:

Hier beschleunigen die Fahrzeuge auf Schotter über eine Kreuzung Richtung Waldrand, bevor sie nach einer leichten Rechtskurve aufwärts 90 ° nach links abbiegen.

P: Auf einer Wiese (siehe Anfahrt), danach überqueren Sie unter Aufsicht die WP, um nach einigen Metern zu Fuß zum Zuschauerpunkt zu gelangen.



- Straße „Am Rudelsberg“ folgen, Richtung Wald
- Am Jagdhaus vorbei
- Ankunft Parkplatz auf Wiese
- Zufuß Richtung WP



Im Ortsbereich Geisig sind wegen Rallyeteilnehmerverkehr **kaum** Parkmöglichkeiten vorhanden, bitte ausschließlich die ausgewiesenen Parkplätze nutzen!