

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Taunus-Racing-Team
WEILROD
Riedelbach e.V.

ADAC

2. ADAC Hochtaunus Rallye

Samstag, 15.02.2025



Freitag, 14.02.2025

16:30-21:00 Uhr

Freiwillige Abnahme

Samstag, 15.02.2025

06:30 Uhr Abnahme und Besichtigung

11:00 Uhr Start des ersten Fahrzeugs

HERZLICHES DANKESCHÖN AN ALLE SPONSOREN UND UNTERSTÜTZER:

BTS
SPORTAUTO
KFZ-Meisterwerkstatt

LAUTH
Sanitär • Heizung • Spenglerei

Haustechnik
Habermann
Heizung • Sanitär

LVM
VERSICHERUNG
MARC SCHNEIDER

F + S FAHRZEUGTECHNIK
Inh. Mike Zajonz

Technische Überwachung Hochtaunus
Ing.-Büro Lars Börner

SCHÄFER
AUTOMOBILE

HAUFFE
FAHRZEUGTECHNIK e.K.
KFZ-Meisterbetrieb
Inhaber: Benjamin Hauffe

PREMIUM LACK + KAROSSERIE
JVH GmbH

WPT
Wir machen Ihrem
Fahrwerk-Beine

SCHOTTER CUP

ALLGEMEINER
ADMV
DEUTSCHER
MOTOR SPORT
VERBAND



Rallyzentrum DGH in 61276 Weilrod – Riedelbach, Weiherstraße 16



Freitag, 14.02.2025

16:30 - 21:00 Uhr

Dokumentenabnahme

17:00 - 21:30 Uhr

Technische Abnahme

Samstag, 15.02.2025

06:30 – 07:30 Uhr

Dokumentenabnahme

07:00 – 09:00 Uhr

Technische Abnahme

Ort: Feuerwehrgerätehaus Riedelbach, In den Ensterwiesen 8

07:00 bis 09:00 Uhr

Besichtigung



Start 1. Fahrzeug ab 11:01 Uhr

3 verschiedene WP's, 35 % Asphalt - 65 % Schotter - ca.70 km Gesamtstrecke,

38 km WP im Naturpark Hochtaunus



Ziel ab ca. 18:00 Uhr



Siegerehrung ab ca. 21:00 Uhr

Rallye Guide

Hochtaunus-Rallye 14.+ 15.02.2025 **Stand 2/25**

1. Einleitung und Begrüßung

Liebe Rallyefreunde und Gäste der Hochtaunus - Rallye (HTR),

Wir begrüßen euch im Namen des MSC Taunus-Racing-Team e.V im ADAC in Riedelbach zur diesjährigen Auflage der Hochtaunus-Rallye (HTR).

Seit 2005 führen die Riedelbacher Motorsportler Rallyeveranstaltungen durch. In diesem Jahr zählt die HTR zur ADAC Rallyemeisterschaft Hessen-Thüringen, dem Schottercup, Retro-Rallye-Serie, Rheinland Pokal und dem DRSC. Die Prädikatsvergabe ist sicherlich der Verdienst der vielen Helfer und Freunde, sowie dem großen ehrenamtlichen Engagement unserer Partnerclubs und Vereinsmitglieder, die seit vielen Jahren zum Erfolg der HTR maßgeblich beigetragen haben. Nur durch das gemeinsame Engagement und einer professionellen Organisation kann eine solche Großveranstaltung erfolgreich durchgeführt werden. Bedanken möchten wir uns aber auch bei unserem Bürgermeister, Götz Esser, den Genehmigungsbehörden, Jagdpächtern, Landwirten, den Freiwilligen Feuerwehren, Anwohnern und allen beteiligten Motorsportclubs, sowie unseren langjährigen Sponsoren und Partnern. Ohne deren finanzielle und materielle Unterstützung diese Veranstaltung nicht stattfinden könnte. Ein herzliches Dankeschön richten wir ganz besonders und sehr gerne an all unsere Helfer, Sportwarte, Funktionäre, sowie an die Hilfs- und Einsatzkräfte. Durch deren qualifizierte Unterstützung auch das Jahr 2025 wieder ein Erfolg werden wird.

Allen Teilnehmer und Gästen wünsche wir schon jetzt einen spannenden und fairen Wettkampf auf den 38 anspruchsvollen Wertungsprüfungskilometern im Herzen des Hochtaunus.

Ich wünsche allen Beteiligten eine unfallfreie, sowie erfolgreiche Hochtaunus-Rallye 2025.

Genießt nach einem erlebnisreichen Rallyetag noch viele schöne Stunden im Rallyezentrum und unserer großen Rallyeparty im Hotel Sonnenberg in Riedelbach.

Norbert Schneider
Vorsitzender
MSC Taunus-Racing-Team e.V im ADAC



Mit der 2. ADAC-Hochtaunus-Rallye startet der Schotter-Cup in die Saison 2025. Es wird die 22. Ausgabe der beliebten und spektakulären Breitensport-Serie. Als Alfred Gorny 2004 den Schotter-Cup aus der Taufe rief, hielten fast alle „Experten“ den Plan für eine Eintagsfliege. Doch jetzt ist der Schotter-Cup mit über 70 Einschreibungen, mit einem Schnitt von durchschnittlich 44 eingeschriebenen Teams je Lauf ein Eckpfeiler im deutschen Rallyesport. Die Zahl der Schotter-Rallyes ist in den 22 Jahren leicht angewachsen auf 8 Läufe, während gleichzeitig die Gesamtzahl der Rallyes in Deutschland um die Hälfte zurück gegangen ist.

Trotz Breitensport ist das sportliche Niveau beachtlich und es gibt sogar Förderprämien für die erfolgreichsten Teams: Von den insgesamt 5.500 Euro Prämien gehen 1.500 Euro in die Wertungen für U25-Junioren, Einsteiger und Fahrerinnen. Auch die Punktwertung ist auf den Breitensport ausgelegt: ein Mix aus Klassen- und Kategorienwertung (Front-, Heck- oder Allradantrieb) mit Antriebs- und Bonuspunkten. Das ist zwar etwas kompliziert, aber dadurch können vielen Fahrzeuge chancenreich mitmischen. Zu den Leistungen des Schotter-Cups gehören die Tipps zu den einzelnen Rallyes durch Infobriefe, die Betreuung vor Ort durch die Organisatoren Kerstn Munkwitz und Alfred Gorny sowie Vorschau und Berichte im Rallye-Magazin.



Acht Rallyes in sieben Bundesländern – gut verteilt über das ganze Jahr - umfasst der Terminkalender 2025. Zweimal Rallye 35, fünfmal Rallye 70 und zum Finale die Lausitz-Rallye als Nat. A-Event – das sorgt ebenso für Vielfalt, wie die unterschiedlichen Beläge von 50:50 bei Roland- oder Holsten-Rallye bis zu 98% Schotter auf dem Bergring Teterow.

15. Februar	Hochtaunus-Rallye Rallye 35	Hessen
8. März	Rallye Lutherstadt Wittenberg Rallye 70	Sachsen-Anhalt
12. April	Roland-Rallye Nordhausen Rallye 70	Thüringen
12. Juli	Rallye Bergring Teterow Rallye 35	Mecklenburg
2. August	Holsten-Rallye Rallye 70	Schleswig-Holstein
6. September	Rallye Bad Schmiedeberg Rallye 70	Sachsen-Anhalt
11. Oktober	Havellandrallye Beelitz Rallye 70	Brandenburg
1. November	Lausitz-Rallye Boxberg National A	Sachsen

Der Auftakt im Hochtaunus wird superkompakt mit 38 WP-Kilometern und nur 23 Transport-Kilometern. Das Herzstück ist ein anspruchsvoller 8-km-Waldweg, der bei der Erstaussage für begeisterte Piloten sorgte.

Als zweiter Lauf findet die Rallye Lutherstadt Wittenberg statt; der frühere DM-Lauf feiert in diesem Jahr sein 60. Jubiläum und bietet drei lange Sprints im Fläming. Die Frühjahrssaison beschließt die Roland-Rallye in Nordhausen am Harz, die besonders gut geeignet ist für Schotter-Einsteiger. Die Brut- und Setzzeit in der Natur bedingt eine Pause, die der „Rallyespaß“ auf dem Bergring Teterow, der legendären Grasbahn-Rennstrecke in Mecklenburg, beendet. Drei Wochen später kommt es auf den Truppenübungsplatz Putlos an der Ostsee zum Vergleich mit den Teilnehmern des DMSB Rallye Cups. Im Herbst stehen drei Klassiker des Schotter-Cups auf dem Programm. Rund um Bad Schmiedeburg warten schnelle Sand- und Schotterwege in den Wäldern der Dübener Heide auf die Fahrer. Die Havellandrallye mit Start und Ziel in Beelitz hat 2024 mit kompakter Streckenführung und den Schotter-Passagen der „Windrad-Prüfung“ überzeugt. Das Finale steigt traditionell in der Lausitz, diesmal gemeinsam mit der Deutschen Meisterschaft. Die Pisten in der Tagebau-Landschaft rund um Boxberg sind gleichermaßen herausfordernd wie reizvoll.



Im vergangenen Jahr erlebten die Zuschauer einen spannenden Kampf um den Schotter-Titel. Die Spitzengruppe blieb dicht beisammen, vor dem Finale in der Lausitz konnten noch 7 Teams auf den Sieg hoffen. Mit einem Start-Ziel-Sieg in der 2-Liter-Klasse und in der Hecktriebler-Wertung setzten sich der Riedelbacher Jan Schneider und seine Copilotn Melanie Schultz aus Rettert im Finale durch gegen den Mitsubishi des Thüringers Raphael Ramonat und seiner Copilotn Karina Derda und fünf Teams aus Sachsen. Jan Schneider triumphierte damit zum zweiten Mal nach 2021. Die besten Junioren Yannik Keller (22, Fiesta) und Tom Hacke (19, Volvo) mischten toll mit, ebenso Julia Schneider, die nicht nur als beste Fahrerin ausgezeichnet wurde, sondern als 10. in der Gesamtwertung und noch 69 Männern die Rücklichter ihres Ford Fiesta R2 zeigte.

1. Jan Schneider / Melanie Schultz BMW 318 Compact 2878 Punkte
2. Raphael Ramonat / Karina Derda Mitsubishi Evo 10 2772 Punkte
3. René Kunze / Niklas Haase BMW 325 Touring 2614 Punkte
4. Christian Bauer / Dominic Gräbner Renault Clio Ragnotti 2555 Punkte
5. Alexander Klemm / Cornelia Klemm Fiat Cinquecento Sp 2474 Punkte
6. Yannik Keller / Lilly Kunz Ford Fiesta ST 150 2416 Punkte

Mehr Infos unter www.schotter-cup.de



Die vorliegenden Informationen haben KEINEN REGLEMENTSBINDENDEN CHARAKTER. Sie dienen lediglich der Vorab-Information.

Die der Veranstaltung zugrunde liegenden verbindlichen Vorschriften sind unter anderem in den allgemeinen Vorschriften des DMSB und in der Veranstaltungsausschreibung der Hochtaunus - Rallye 2025 aufgeführt.

2. Adressen und Kontakte:

MSC Taunus-Racing-Team e.V. im ADAC

Langstraße 38a, 61276 Weilrod

E-Mail: info@sgr-racing.de

Internet: <http://msc-trt.de>

3. Offizielle der Veranstaltung

Rallyeleiterin:	Meike Zettl
Leiterin der Streckensicherung:	Franziska Kraft
Rallyesekretärin:	Nina Becker
Sportkommissare:	Frank-Martin Stock, Harry Oesterling
Technische Kommissare:	Olaf Altenheimer, Alexander Döhne
Zeitnahme:	Marc Klinker (ZNTS)
Auswertung:	Uwe Volberg

WP- Leiter:

WP 1 + 3:	Jan Schneider
WP 2 + 4:	Robin Hofmann
WP 5:	Jan Schneider

Nennsystem: TW-Sportsoft

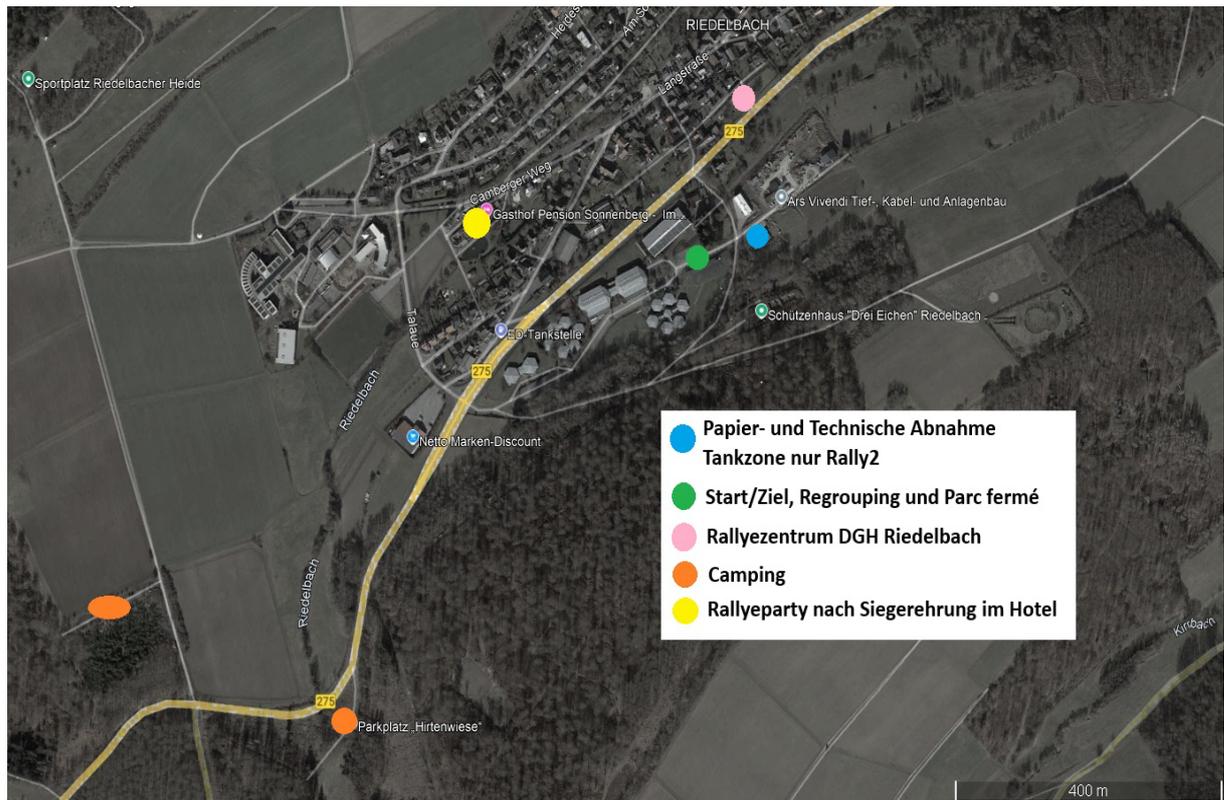
Rettungsdienst:

DRK Rod an der Weil. Nothelfer Limburg

Streckensicherung und Helfer:

- AMSC Pohlheim e. V. im ADAC
 - MSC-Langhecke im ADAC
 - MSC-Ehlhalten im ADAC
 - MSC-Taunus-Racing-Team e.V im ADAC.
 - Rallye Team Hessisches Bergland im ADAC
 - SRS-Motorsport
 - MSC Wächtersbach im ADAC
 - Rallye Freunde Usingen
 - FFW Gemünden und FFW Riedelbach
 - FFW Cratzenbach
 - Heidebuben Riedelbach
 - Kerbegemeinschaft Riedelbach
 - Frauenhilfe Riedelbach
 - Sport-Fliegerclub Riedelbach
- und viele mehr

Übersichtsplan Riedelbach.



4. Media / Pressebetreuung:

Alfred Gorny, Berlin, Mail: rsid.gorny@t-online.de

Ausgabe der Presseunterlagen / Akkreditierung:

Samstag, 15.02.2025 von 08:00 - 09:00 Uhr Papierabnahme im Feuerwehrgerätehaus
Samstag, 15.02.2025 ab 09:00 Uhr im Rallyzentrum, DGH Riedelbach

Formulare zur **Presse-Akkreditierung** (Anmeldung bis zum 14.02.2025) unter folgendem Link: www.taunus-racing-team.de Rubrik Downloads, VIRTUELLER Aushang.

5. Offizielle Aushangtafel:

Link: https://www.tw-sportsoft.de/Hochtaunus_Rallye_R35_2025_101853/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Zeitplan Rallye.

Zeitplan 2. Hochtaunus Rallye 2025									
Starter		45		R 35		Seite 1/3		Retro	
St. Nr.	St. Nr.	h	m	h	m	h	m	h	m
ZK 50a Start - Riedelbach Gewerbegebiet in den Erstenwiesen	0,00	0,00	0,00	10:31	10:56	11:01	11:46	12:06	12:21
ZK 1	8,05	8,05	8,05	10:47	11:12	11:17	12:02	12:22	12:37
Start WP 1 BTS-Sportauto	3 min	3 min	3 min	10:50	11:15	11:20	12:05	12:25	12:40
Ziel WP 1	7,00	7,00	7,00						
ZK 2	0,95	0,95	0,95	11:06	11:31	11:36	12:21	12:41	12:56
Start WP 2 Sanitär/Lauth	3 min	3 min	3 min	11:09	11:34	11:39	12:24	12:44	12:59
Ziel WP 2	7,20	7,20	7,20						
ZK 51a Regrouping "IN"	3,10	3,10	3,10	11:29	11:54	11:59	12:44	13:04	13:19
ZK 50b Regrouping "OUT"	8,00	8,00	8,00	13:39	13:54	13:29	14:14	14:34	14:49
ZK 3	8,05	8,05	8,05	13:34	13:49	13:54	14:39	14:59	15:14
Start WP 3 BTS-Sportauto	3 min	3 min	3 min	13:37	13:52	13:57	14:42	15:02	15:17
Ziel WP 3	7,00	7,00	7,00						
ZK 4	0,95	0,95	0,95	13:53	14:08	14:13	14:58	15:18	15:33
Start WP 4 Sanitär/Lauth	3 min	3 min	3 min	13:56	14:11	14:16	15:01	15:21	15:36
Ziel WP 4	7,20	7,20	7,20						
ZK 51b Regrouping "IN"	3,10	3,10	3,10	14:16	14:31	14:36	15:21	15:41	15:56
ZK 50c Regrouping "OUT"	10,00	10,00	10,00	16:01	16:16	16:21	17:06	17:26	17:41
ZK 5	8,05	8,05	8,05	16:26	16:41	16:46	17:31	17:51	18:06
Start WP 5 Habermann/Haustechnik	3 min	3 min	3 min	16:29	16:44	16:49	17:34	17:54	18:09
Ziel WP 5	10,00	10,00	10,00						
Ziel ZK 51c Ziel / Parc Ferme	3,10	3,10	3,10	16:51	17:06	17:11	17:56	18:16	18:31
Gewerbegebiet in den Erstenwiesen									
WP km	38,40	38,40	38,40						
Verbindungsstappe	35,35	35,35	35,35						
Verbindungsstappe + WP km	73,75	73,75	73,75						
Einführungsrunde km									
Gesamt mit Einführungsrunde km									

Zeitplan 2. Hochtaunus Rallye 2025									
Starter		15		R 35		Seite 2/3		Retro	
St. Nr.	St. Nr.	h	m	h	m	h	m	h	m
ZK 50a Start - Riedelbach Gewerbegebiet in den Erstenwiesen	0,00	0,00	0,00	12:01	12:01	12:01	12:01	12:06	12:11
ZK 1	8,00	8,00	8,00	12:17	12:20	12:22	12:37	12:57	13:00
Start WP 1 BTS-Sportauto	3 min	3 min	3 min	12:20	12:23	12:25	12:40	13:00	13:03
Ziel WP 1	8,45/0 min	8,45/0 min	8,45/0 min						
ZK 2	0,95	0,95	0,95	12:36	12:39	12:41	12:56	13:16	13:19
Start WP 2 Sanitär/Lauth	3 min	3 min	3 min	12:39	12:42	12:44	12:59	13:19	13:22
Ziel WP 2	7,20	7,20	7,20						
ZK 51a Regrouping "IN"	3,10	3,10	3,10	12:59	13:04	13:04	13:19	13:39	13:44
ZK 50b Regrouping "OUT"	9,00	9,00	9,00	14:29	14:34	14:34	14:49	15:09	15:14
ZK 3	8,00	8,00	8,00	14:54	14:59	14:59	15:14	15:34	15:39
Start WP 3 BTS-Sportauto	3 min	3 min	3 min	14:57	15:02	15:02	15:17	15:37	15:42
Ziel WP 3	8,45/0 min	8,45/0 min	8,45/0 min						
ZK 4	0,95	0,95	0,95	15:13	15:16	15:16	15:31	15:51	15:54
Start WP 4 Sanitär/Lauth	3 min	3 min	3 min	15:16	15:19	15:21	15:36	15:56	16:01
Ziel WP 4	7,20	7,20	7,20						
ZK 51b Regrouping "IN"	3,10	3,10	3,10	15:36	15:41	15:41	15:56	16:16	16:21
ZK 50c Regrouping "OUT"	10,00	10,00	10,00	17:21	17:26	17:26	17:41	18:01	18:06
ZK 5	8,00	8,00	8,00	17:46	17:51	17:51	18:06	18:26	18:31
Start WP 5 Habermann/Haustechnik	3 min	3 min	3 min	17:49	17:54	17:54	18:09	18:29	18:34
Ziel WP 5	10,00	10,00	10,00						
Ziel ZK 51c Ziel / Parc Ferme	3,10	3,10	3,10	18:11	18:16	18:16	18:31	18:51	18:56
Gewerbegebiet in den Erstenwiesen									
WP km	38,40	38,40	38,40						
Verbindungsstappe	35,20	35,20	35,20						
Verbindungsstappe + WP km	73,60	73,60	73,60						
Einführungsrunde km									
Gesamt mit Einführungsrunde km									

Zeitplan 2. Hochtaunus Rallye 2025									
Starter		45		R 35		Seite 3/3		Retro	
St. Nr.	St. Nr.	h	m	h	m	h	m	h	m
ZK 50a Start - Riedelbach Gewerbegebiet in den Erstenwiesen	0,00	0,00	0,00	10:31	10:56	11:01	11:46	12:06	12:21
ZK 1	8,05	8,05	8,05	10:47	11:12	11:17	12:02	12:22	12:37
Start WP 1 BTS-Sportauto	3 min	3 min	3 min	10:50	11:15	11:20	12:05	12:25	12:40
Ziel WP 1	7,00	7,00	7,00						
ZK 2	0,95	0,95	0,95	11:06	11:31	11:36	12:21	12:41	12:56
Start WP 2 Sanitär/Lauth	3 min	3 min	3 min	11:09	11:34	11:39	12:24	12:44	12:59
Ziel WP 2	7,20	7,20	7,20						
ZK 51a Regrouping "IN"	3,10	3,10	3,10	11:29	11:54	11:59	12:44	13:04	13:19
ZK 50b Regrouping "OUT"	8,00	8,00	8,00	13:39	13:54	13:29	14:14	14:34	14:49
ZK 3	8,05	8,05	8,05	13:34	13:49	13:54	14:39	14:59	15:14
Start WP 3 BTS-Sportauto	3 min	3 min	3 min	13:37	13:52	13:57	14:42	15:02	15:17
Ziel WP 3	7,00	7,00	7,00						
ZK 4	0,95	0,95	0,95	13:53	14:08	14:13	14:58	15:18	15:33
Start WP 4 Sanitär/Lauth	3 min	3 min	3 min	13:56	14:11	14:16	15:01	15:21	15:36
Ziel WP 4	7,20	7,20	7,20						
ZK 51b Regrouping "IN"	3,10	3,10	3,10	14:16	14:31	14:36	15:21	15:41	15:56
ZK 50c Regrouping "OUT"	10,00	10,00	10,00	16:01	16:16	16:21	17:06	17:26	17:41
ZK 5	8,05	8,05	8,05	16:26	16:41	16:46	17:31	17:51	18:06
Start WP 5 Habermann/Haustechnik	3 min	3 min	3 min	16:29	16:44	16:49	17:34	17:54	18:09
Ziel WP 5	10,00	10,00	10,00						
Ziel ZK 51c Ziel / Parc Ferme	3,10	3,10	3,10	16:51	17:06	17:11	17:56	18:16	18:31
Gewerbegebiet in den Erstenwiesen									
WP km	38,40	38,40	38,40						
Verbindungsstappe	35,35	35,35	35,35						
Verbindungsstappe + WP km	73,75	73,75	73,75						
Einführungsrunde km									
Gesamt mit Einführungsrunde km									

6. Hinweise für die Teilnehmer

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Freitag, 14.02.2025 16:00 bis 21:00 Uhr.

Samstag, 15.02.2025 07:00 bis 20:00 Uhr.

Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie folgende Unterlagen:

- Abfahrkarte
- Bordbuch
- Bordkarte
- Startnummern
- Rallye Schild
- Startnummer für die Besichtigung
- Sponsoren Aufkleber

7. Anbringung der Pflichtwerbung:

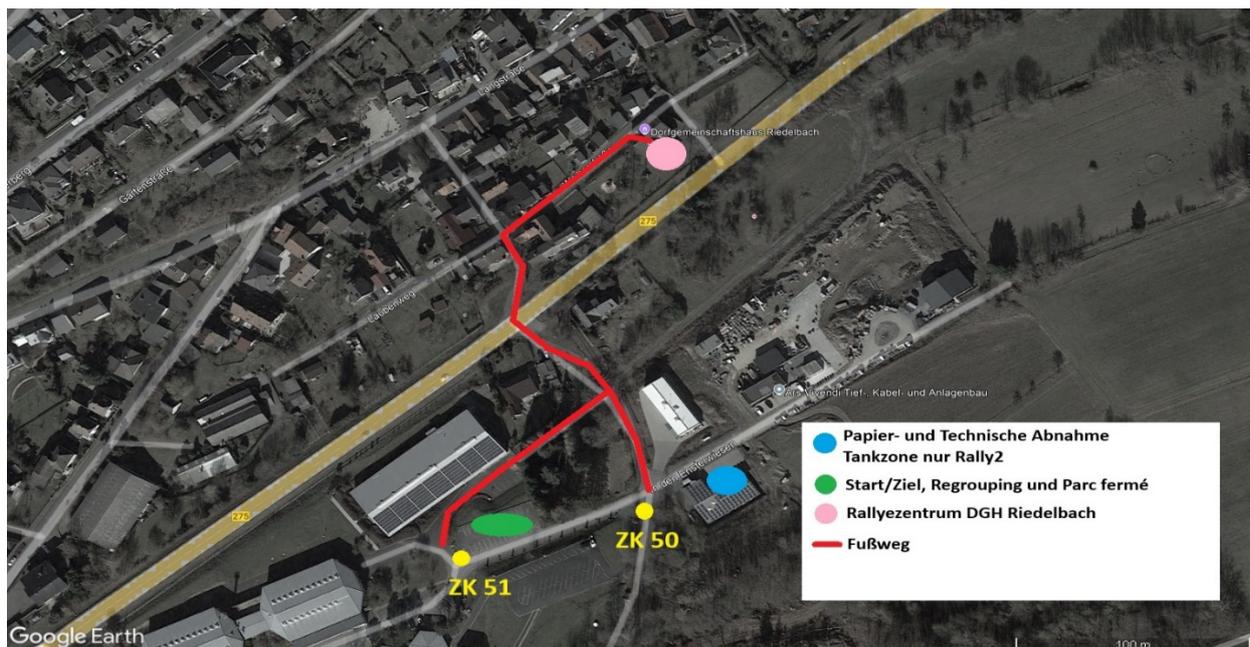
1 Rallyeschild - Motorhaube

1 Satz kleine Startnummern - Windschutzscheibe / Besichtigungsfahrzeug

2 Satz Startnummern – Fahrer und Beifahrertür

2 Aufkleber Fa. Lauth auf beide Fahrzeugseiten, weitere Sponsoren u.V.

Übersicht Papier und Technische Abnahme Startpark und Rallyezentrum



8. Besichtigung der WPs

Besichtigung am Samstag, 15.02.2025 von 07:00 - 09:30 Uhr. Nach Bordbuch.
Max. Geschwindigkeit 30 Km/h.

9. Lage und Anfahrt nach Weilrod – Riedelbach

A3 (Köln–Frankfurt) Abfahrt Bad Camberg, danach Richtung Usingen B275

A5 (Kassel-Frankfurt) Abfahrt Ober-Mörlen, danach Richtung Usingen B275 bis Riedelbach

Bitte folgt der Beschilderung und fahrt nicht unnötig durch den Ortskern von Riedelbach!

10. Hotels / Zimmer / Gastronomie

Hotel- und Zimmerreservierung über Tourist-Information Gemeinde Weilrod

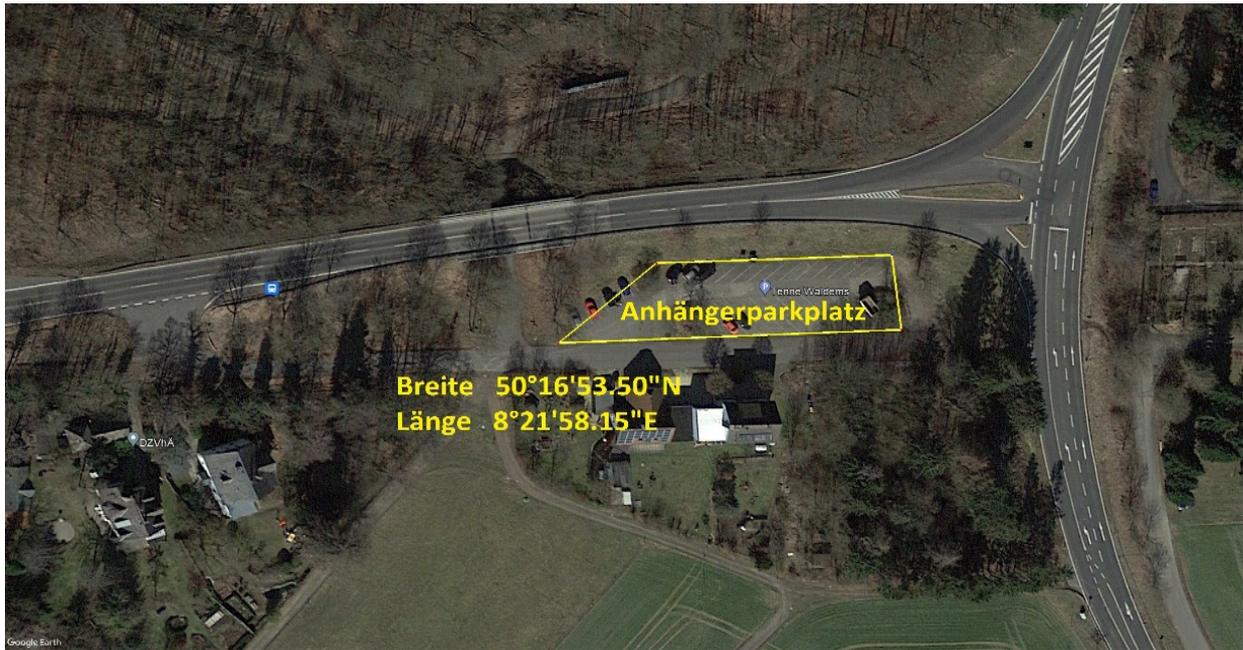
<https://weilrod.de/index.php/freizeit-touristik/touristik/gastronomie-uebernachten>

Campingmöglichkeit

In Weilrod Altweilnau <https://www.taunus-mobilcamp.de>

Wohnmobil-Stellplatz, öffentliche Parkplätze siehe Lageplan

Anhängerparkplatz: 1



Anhängerparkplatz: 2



11. Einkaufen in Riedelbach:

Nettomarkt

Talaue 1

61276 Weilrod-Riedbach



! Der Nettoparkplatz ist Tabu für Teilnehmer!

! Der Parkplatz gegenüber dem Spielkasino im Ind. Park ebenso!

Tanken:

ED-Tankstelle

Riedelbach

Langstraße 54

CardTank24

Weilburger Straße 20

61276 Weilrod-Emmershausen

Es gibt keine Möglichkeiten an einer ARAL-Tankstelle Ultimate 102 zu tanken. Während der Veranstaltung kann nur an der ED-Tankstelle in Riedelbach getankt werden.

Weitere Tankstellen sind in Usingen 15Km und Bad Camberg 10Km

12. Wichtige und nützliche Telefonnummern:

Polizei - Notruf: 1 1 0

Feuerwehr 1 1 2

Kreiskrankenhaus Usingen: 06081 / 1070

Krankenhaus Idstein: 06126 / 9959-0

Polizeiinspektion Usingen 06083 / 92080

Apotheke in Rod an der Weil 06083 / 788

Geldautomaten im Industriepark Riedelbach, in den Ensterwiesen am Spielcasino.