

Name	Vorname	Geburtsdatum	Kundennummer
------	---------	--------------	--------------

Der DMSB ist als Mitglied der FIA berechtigt und verpflichtet, das internationale Sportgesetz der FIA (ISG) und die sonstigen Regeln und Bestimmungen der FIA in der Bundesrepublik Deutschland zur Anwendung zu bringen und im Rahmen seiner Zuständigkeit Regeln und Bestimmungen selbst aufzustellen. Das ISG der FIA mit Anhängen, die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA und des DMSB, die Anti-Doping-Regelwerke der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), die Reglements, die Lizenzbestimmungen und sonstige Bestimmungen der FIA/des DMSB sind im DMSB-Handbuch-Automobil sport, in Sonderdrucken, Broschüren oder im Internet veröffentlicht. Die vorgenannten Sportgesetze, Reglements und Bestimmungen liegen in der DMSB-Geschäftsstelle aus und stehen auf der Homepage des DMSB unter →Medien/ Service Der DMSB ist als Mitglied der FIA berechtigt und verpflichtet, das internationale Sportgesetz der FIA (ISG) und die sonstigen Regeln und Bestimmungen der FIA in der Bundesrepublik Deutschland zur Anwendung zu bringen und im Rahmen seiner Zuständigkeit Regeln und Bestimmungen selbst aufzustellen. Das ISG der FIA mit Anhängen, die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA und des DMSB, die Anti-Doping-Regelwerke der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), die Reglements, die Lizenzbestimmungen und sonstige Bestimmungen der FIA/des DMSB sind im DMSB-Handbuch-Automobil sport, in Sonderdrucken, Broschüren oder im Internet veröffentlicht. Die vorgenannten Sportgesetze, Reglements und Bestimmungen liegen in der DMSB-Geschäftsstelle aus und stehen auf der Homepage des DMSB unter →Medien/ Service zur freien Verfügung. Der käufliche Erwerb der Publikationen www.dmsb.de ist unter www.dmsb.de möglich. Lizenzantragsteller erhalten die vorgenannten Sportgesetze, Reglements und Bestimmungen vorab auf Anforderung zugesandt. Die FIA hat sich das Recht vorbehalten, das ISG jederzeit zu ändern und von Zeit zu Zeit die Anhänge neu zu fassen (Art. 19.2 ISG). Der DMSB behält sich ebenfalls vor, seine Bestimmungen und sportlichen Regeln zu ändern oder zu ergänzen. Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit und Ordnung im Automobilsport, zur Wahrung der Chancengleichheit sowie bei Erkennen von Regelungslücken können die Bestimmungen in jedem Fall auch im Laufe des Kalenderjahres geändert oder ergänzt werden. Änderungen und Ergänzungen der Bestimmungen werden in den DMSB-Publikationen bekannt gemacht oder schriftlich mitgeteilt. Die Teilnahme an Clubsportveranstaltungen wird in den Clubsportbestimmungen und der Grundausschreibung geregelt und können beim Veranstalter jederzeit angefordert sowie im Internet unter www.clubsport-motorsport.de eingesehen werden.

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- ich von dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, dem CIK-Reglement, der Rechts- und Verfahrensordnung der FIA und des DMSB, die Kodex, dem Anti-Doping-Regelwerke der Internationalen und Nationalen Anti-Doping-Agentur (WADA/NADA-Code) sowie der FIA und des DMSB, den Reglements, den Lizenzbestimmungen und den sonstigen Bestimmungen der FIA und CIK sowie des DMSB, jeweils in der neuesten Fassung sowie den Hinweisen und Erklärungen auf diesem Antrag Kenntnis genommen habe, diese Sportgesetze, Regelwerke und Bestimmungen sowie die Hinweise und Erklärungen auf diesem Antrag mit meiner Zustimmung Bestandteil des Lizenzvertrages werden und ich diese als für mich verbindlich anerkenne und sie befolgen werde.
- die Gerichtsbarkeiten des DMSB und der FIA, die Sportwarte und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die Sportgesetze, Regelwerke, Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Regelwerken, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen, unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Regelwerken geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten und ich die von der FIA, der CIK, dem DMSB, seinen Präsidenten, Organen, Ausschüssen, Gerichten und Beauftragten getroffenen Entscheidungen und Maßnahmen anerkenne und diese befolgen werde.
- mir auf Grund der Lizenzerteilung, -ablehnung, -rücknahme, ihres Erlöschens, der Entziehung der Lizenz, etwaiger Auflagen, der Nichterteilung einer Auslandsstarterlaubnis oder sonstiger Maßnahmen und Entscheidungen keine Schadensersatzansprüche irgendwelcher Art gegenüber dem DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen, den Organen, Geschäftsführern sowie den Verrichtungs- und Erfüllungsgehilfen, den Mitarbeitern und Mitgliedern der zuvor aufgeführten Stellen und Personen zustehen. Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung
- mir zum Zeitpunkt der Lizenzbeantragung keine gesundheitlichen Mängel oder körperlichen Einschränkungen bekannt sind, die eine Teilnahme an Motorsport-Veranstaltungen ausschließen.

Ich bestätige hiermit, dass

- sämtliche eingetragenen oder sonst gemachten Angaben richtig und vollständig sind, der DMSB unverzüglich über jede Änderung der im Lizenzantrag gemachten Angaben unterrichtet wird.
- der DMSB berechtigt ist, die zur Prüfung dieses Antrages erforderlichen oder die den späteren Wegfall von Voraussetzungen der Lizenzerteilung betreffenden, Auskünfte einzuholen.
- der DMSB gem. RuVO berechtigt ist, Urteile und Beschlüsse der Verbandsgerichte in den Mitteilungen und auf der Internetseite des DMSB unter Namensnennung der Betroffenen zu veröffentlichen.
- der DMSB – unbeschadet seiner Befugnis zur Regelung des Automobilsports durch Bestimmungen und Ordnungen sowie durch Maßnahmen seiner Organe und Beauftragten berechtigt ist, gem. § 315 BGB Lücken des Lizenz-Vertrages mit dem DMSB zu schließen, zu ergänzen und die Vertragsbestimmungen verbindlich auszulegen.
- ich mich verpflichte, keine verbotenen Substanzen oder Methoden zu verwenden - wie sie in den Verbotslisten der WADA definiert sind
- ich im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für mich, sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, den vor Ort behandelnden Arzt, die Sportkommissare, den Medizinischen Einsatzleiter, den DMSB-Verbandsarzt, der Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro entbinde. Die Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt aufgrund eines berechtigten Interesses des DMSB. Zweck ist der Schutz der Lizenznehmer bei Sportveranstaltungen. Dieser Verarbeitung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.
- ich im Falle eines Unfalls meine Leistungsansprüche eigenverantwortlich wahrnehme, insbesondere durch ordnungsgemäße Meldung unter Fristwahrung. Die Unfallmeldung hat per Online-Unfallanzeige über die Homepage des DMSB www.dmsb.de zu erfolgen (gem. Art. 14 Lizenzbestimmungen).

Mit Ihrer Unterschrift erklären Sie sich mit unseren AGB, Datenschutzbestimmungen und Widerrufsbelehrung einverstanden.

Ort, Datum, Unterschrift des Antragstellers