

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2025

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: Birkenfelder ADAC Löwenrallye  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 3. Mai 2025

**Rallye 35**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 31,92 km                      Schotter 1,56 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>4</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>104,45</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>33,5</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Saarländische ADAC-Rallye-Meisterschaft <del>2024</del> 2025	National	Nat. C	
Rheinland-Pokal <del>2024</del> 2025	National	Nat. C	
Nationale R35/R70 Rheinland-Pfalz-Meisterschaft	National	Nat. C	
Saar-Pfalz Rallyemeisterschaft <del>2024</del> 2025	National	Nat. C	
ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport	National	Nat. C	

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

#### Art. 2.2 Registernummer des ADAC

Reg.-Nr.: 705 / 25                      **ADAC Mittelrhein e.V.** genehmigt am: 24/03/25  
 Abteilung Sport & Event  
 Viktoriastraße 15  
 56068 Koblenz

NMN: 705/25                      Mischa Eifert Erindert  
 DMSB genehmigt am: 24/03                      von Koordination Automobil- und Motorsport

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Automobilclub Birkenfeld im ADAC e.V.  
 Vertreter d. Veranstalters Stephan Wendling (1. Vorsitzender)  
 Straße: Postfach 1369  
 PLZ/Ort: 55761 Birkenfeld  
 Tel.: +49 6782 107604  
 E-Mail: info@amc-birkenfeld.com

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Samstags: 07:00 – 22:00 Uhr  
 Täglich (vom 28.04. bis 02.05.2025) 16:00 – 19:00 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Micha Kessler, Stephan Wendling, Selina Thomas, Harald Müller

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michèle Klein	Liz.-Nr. SPA 1075949
	Hubert Josten	Liz.-Nr. SPA 1059161
		Liz.-Nr.

## Art. 2.6 ADAC-Delegierte

	Name
ADAC-Delegierter	Helmut Weyer

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Micha Kessler	Liz.-Nr. SPA 1046750
Rallyeleiter (RyL):	Stephan Wendling	Liz.-Nr. SPA 1164112
Stellv. RyL:	Lars Vogt	Liz.-Nr. SPA 1045992
Veranstaltungssekretärin:	Selina Thomas	Liz.-Nr. SPA 1179710
Veranstaltungssekretärin:	Clarissa Ehses	Liz.-Nr. -
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Harald Müller	Liz.-Nr. SPA 1051961
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Marc Ludwig	Liz.-Nr. SPA 1059406
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00:	Marc Stoll	Liz.-Nr. SPA 1138417
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000:	Jan Stoll	Liz.-Nr. SPA 1138397
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerd Becker	Liz.-Nr. SPA 1061412
Techn. Kommissare:	Uwe Schamper	Liz.-Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissare:	Helmut Licht	Liz.-Nr. SPA 1059319
Techn. Kommissare:	Aart Ploeg	Liz.-Nr. NL 8721
Medizinischer Einsatzleiter:	Ingo Kober	Liz.-Nr. -
Zeitnahme (Obmann):	Oliver Grimm	Liz.-Nr. SPA 1162171
Teilnehmerverbindungsperson:	Kendra Stockmar-Reidenbach	Liz.-Nr. -
Auswertung:	Felix Maurer	Liz.-Nr. SPA 1176478
Pressebetreuung:	Clarissa Ehses	Liz.-Nr. -
Umweltbeauftragter:	Ralf Schäfer	Liz.-Nr. -

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein

NMN: 705125 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 24.07.25 von Friedrich 1707c  
 Koordination Automobil- und Motorradsport

Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: DRK Ortsverein  
 Straße: Brückener Str. 22  
 PLZ, Ort: 55765 Birkenfeld

Rallyezentrum eingerichtet

von Samstag, 03.05.2025, 7:00 Uhr bis: Samstag, 03.05.2025, 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Entfällt  
 Virtueller Aushang (Link): TW-Sportsoft  
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		23.03.2025	18:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		27.04.2025	24:00 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>	Virtueller Aushang	30.04.2025	20:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	DRK Birkenfeld	02.05.2025	17:00 – 20:00 Uhr
		03.05.2025	07:00 – 08:45 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	DRK Birkenfeld	02.05.2025	17:15 – 20:15 Uhr
		03.05.2025	07:15 – 09:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	07:30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	-	03.05.2025	08:00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	-	03.05.2025	09:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	10:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	-	03.05.2025	11:30 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	12:00 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	12:30 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	16:16 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	19:30 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	DRK Birkenfeld	03.05.2025	20:30 Uhr

NMN: 705115 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 24.09 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Einreichung der Nennung über: TW-Sportsoft

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

#### Für Rallye 35

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) – homologiert ab 01.01.2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260, R2 homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) – homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) – homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2025 gem. 2025 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) – homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm
	Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm
	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

NMN: 7081 von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 24.07 von Koordination Automobil- und Motorradsport

	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
<b>NC 2</b>	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
<b>NC 3</b>	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2 der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>

NMN:

DMSB genehmigt am:

7.05.25  
LF-01

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

<b>NC 5</b>	Gruppe F bis 1400 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017  FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
-------------	--

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2025 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

inkl. Veranstalterwerbung:

EUR 200,- bei normalem Nennschluss

EUR 50,- Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

<b>Kreissparkasse Birkenfeld</b>	<b>AMC Birkenfeld e.V. im ADAC</b>
Kreditinstitut	Kontoinhaber
<b>DE38 5625 0030 0000 2174 76</b>	<b>BILADE55XXX</b>
IBAN	BIC
<b>Nenngeld Löwenrallye – (Fahrername) / (Beifahrername)</b>	
Verwendungszweck	

NMN: For. von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 24.03. von Koordination Automobil- und Motorradsport

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

## Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Motorhaube:	Rallyeschild	
Ober-/ unterhalb der Startnummern:	Startnummerträger ProWin/ADAC	50 x 50 cm

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2025, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Wir bitten zu beachten, dass zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung die gesetzliche Mindestprofiltiefe eingehalten werden muss.

---

NMN: 705/76 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 24.01 von Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Entfällt

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- **Öldichte Plane**

NMN:

DMSB genehmigt am:

705  
24.07

Mischtaufwert  
von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Art. 9.2

## Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

## Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

## Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2025 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Entfällt

## Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Entfällt

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Entfällt

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Entfällt

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

ZK 53 - Ziel

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Entfällt

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.

Für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2025 zur Anwendung.

FIA-Regelung

DMSB-Regelung

---

NMN:

DMSB genehmigt am:

20.03

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

- Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2  
ARAL, Im Steinatal 2, 55765 Birkenfeld (102 Octan) – Kein Bestandteil der Rallyeroute!  
Freie Tankstelle Wiegand, 55765 Birkenfeld, Wasserschieder Str. (98 Octan)
- Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.
- Es wird kein Startpark eingerichtet.

## Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

---

## Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>entfällt</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

<u>Gesamtwertung:</u>	<u>Bis zum 3. Platz</u>
<u>Klassenwertung:</u>	<u>30 % der gestarteten Teilnehmer</u>

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Gelände des DRK/Elisabeth Stiftung Birkenfeld.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

---

NMN: 705  
DMSB genehmigt am: 24.02 von Mischa Eifert  
Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 15.1 Protestfristen

FIA-Regelung

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

## Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35, Rallye 70:

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Protestkaution 100,- EUR

## Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35, Rallye 70                      500,-EUR  
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

## Anhang 1

### Rallye-Guide

Wird bis zu vier Tage vor der Veranstaltung in elektronischer Form zur Verfügung gestellt (inklusive Besichtigungszeitplan, Name und Bild der Fahrerverbindungs person).

## Anhang 2

### Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN:

DMSB genehmigt am:

7.05  
21.03

von

Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

