

## DMSB - Ausschreibung Autocross 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 53. Daubaner Autocross  
Datum: 31.05. – 01.06.2025  
Strecke/Ort: Motorsportpark „Hohe Dubrau,,

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MACC Dauban 96 e.V. im ADMV

Veranstalter: Enrico Frommer bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Geißlitzer Straße 26 02694 Malschwitz  
Strasse PLZ, Wohnort  
01736643476  
Telefon Fax (nur für Nennungen)  
macc-dauban@web.de www.motorsportpark-hohedubrau.com  
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Dauban 30.05.2025 bis 01.06.2025 von: 15 bis: 21 Uhr  
Telefon: 01736643476 Fax:  
Offizieller Aushang (Ort): TW-Sportsoft.de (Virtueller Aushang der Veranstaltung)  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

### Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am	<u>30.05.2025</u>	von	<u>15.00</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>31.05.2025</u>		<u>07.00</u>		<u>08.20</u>	
Technische Abnahme am	<u>30.05.2025</u>	von	<u>15.30</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>31.05.2025</u>		<u>07.00</u>		<u>08.30</u>	
Fahrerbesprechung am	<u>31.05.2025</u>	von	<u>09.15</u>	bis	<u>09.45</u>	Uhr
Ort:	<u>Am Rennleiterturm</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

### Training

1. Zeittraining	am	<u>31.05.2025</u>	ab	<u>11.00</u>	Uhr
2. Zeittraining	am	<u>31.05.2025</u>	ab	<u>14.30</u>	Uhr

NMN: AX-14669/25 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Rennen

Vorlauf am 31.05.2025 ab 17.30 Uhr

## Finals

Finals am 01.06.2025 ab 16.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung  
Ort/Zeit

An der Rennstrecke nach allen Finalläufen

## Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

### 1. Jahrgänge 2007 und älter:

#### Gruppe Tourenwagen

Klasse 2b

Klasse 3a

Klasse 3b

#### Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a

Klasse 5a

Klasse 5b

### 2. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 2a

### 3. Jahrgänge 2007-2009:

#### Gruppe Cross-Buggys

Klasse 4a mit dem Nachweis von 5 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b

Klasse 5a nur mit FIA-Junior-Buggys bis 600 ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE)

### 4. Jahrgänge 2004-2011:

Klasse 1b

Klasse 1c

### 5. Jahrgang 2011:

Klasse 1b und 1c nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG)

### 6. Jahrgänge 2011-2015:

Klasse 1a

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

## Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

**vorläufiger Nennschluss:** 19.05.2025 um 23:59Uhr

**Nennschluss:** 26.05.2025 um 23:59Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: : [www.motorsportpark-hohedubrau.com](http://www.motorsportpark-hohedubrau.com)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

---

NMN: AX-14669/25 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

## Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 19.05.2025 EUR 150,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 26.05.2025 EUR 190,00 €

Bei Nennungen der Klasse 1a, 1b, 1c und 2a bis zum: 19.05.2025 EUR 100,00 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 26.05.2025 EUR 140,00 €

## Kontoverbindung des Veranstalters

**Kreissparkasse Bautzen**

**MACC Dauban 96 e.V. im ADMV**

Kreditinstitut

Kontoinhaber

**DE 92855500001000050331**

**SOLADES1BAT**

IBAN

BIC

**53.Daubaner Autocross 2025 DM+Startnummer+Name**

Verwendungszweck

## Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2025)

### Division 1

Klasse 1a: Junior-Buggy bis 505 cm<sup>3</sup>, leistungsgedrosselt

Klasse 1b: Junior-Buggy bis 505 cm<sup>3</sup>

Klasse 1c: Junior-Buggy bis 700 cm<sup>3</sup>

### Division 2

Klasse 2a: Serientourenwagen Junioren bis 1400 cm<sup>3</sup>

Klasse 2b: Serientourenwagen

### Division 3

Klasse 3a: Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb

Klasse 3b: Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb

### Division 4

Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm<sup>3</sup>

Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm<sup>3</sup>

### Division 5

Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600 cm<sup>3</sup>

Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600 cm<sup>3</sup>

## Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

keine

NMN: AX-14669/25 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.  
 Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: ... **DAV Autocrosscup 2025**.....

## Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt ...730..... m

DMSB-Streckenlizenz: .....ja.....

## Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf: maximal 5600 m.  
 Finals: mindestens 5600 m und maximal 7100 m.

Vorlauf: ..6..... Runden = ...4380.....m

Finals: ..8..... Runden = ...5840.....m

## Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich ... **im Motorsportpark** ..... (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 2.4.6 des DMSB-Autocross Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-AutocrossPrädikatsbestimmungen

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: DAV Serienbestimmungen

## Art. 16 Preise

Geldpreise: **Gemäß Serienausschreibung DAV Cup**

Ehrenpreise: **Pokale laut DAV Ausschreibung**

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<b>Enrico Frommer</b>	Liz.-Nr.	
Rennleiter:	<b>Holger Diebel</b>	Liz. -Nr.	<b>SPA1096317</b>
Veranstaltungssekretär:	<b>Elke Freund</b>	Liz. -Nr.	<b>SPA1407947</b>
Leiter der Streckensicherung:	<b>Reinhard Mahler</b>	Liz. -Nr.	<b>SPA 1097236</b>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<b>Jens Reupert</b>	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	<b>Steffen Kirchhof</b>	Liz. -Nr.	<b>SPA 1123083</b>
Techn. Kommissare (Obmann):	<b>Javier Juhre</b>	Liz. -Nr.	<b>SPA 1173763</b>

---

NMN: AX-14669/25 Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



	<u>Max Bohot</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1183328</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>Peter Bennack</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Michael Köber</u>		
Startrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Zielrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Katja Passau</u>		
Hygienebeauftragter	<u>Markus Wiesenberg</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1123585</u>
	<u>Maik Hänsel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072992</u>

## Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

## Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

## Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

---

NMN: AX-14669/25 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: AX-14669/25 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Automobil- und Motorradsport

