

DMSB - Ausschreibung Autocross 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Autocross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 25. ADAC Deutsche Autocross Meisterschaft Höchstädt
Datum: 08./09. Juni 2024
Strecke/Ort: KTM-Ring Motodrom Höchstädt

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Höchstädt e.V. im ADAC

Veranstalter Frank Lauterbach bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Birkenstraße 13 95186 Höchstädt
Strasse PLZ, Wohnort
09235 / 96 84 01
Telefon
frank.lauterbach.hoechstaedt@gmx.de www.msc-hoechstaedt.de
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Rennstrecke ab 07.06.2024 von: 15:30 bis: 22 Uhr
Telefon: Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Im Bereich der Halle – Infotafel neben dem Rennbüro
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 4 Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung am 07.06.2024 von 06:00 bis 22:00 Uhr
Technische Abnahme am 08.06.2024 von 09:00 bis 15:00 Uhr
Fahrerbesprechung am 08.06.2024 von 15:15 bis 15:30 Uhr
Ort: Technikhalle nach Abnahmeschluss

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

1. Zeittraining am 08.06.2024 ab 15:30 Uhr
2. Zeittraining am 08.06.2024 ab 17:00 Uhr

NMN: AX-14475/24 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 13.05.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



Rennen

Vorlauf am 09.06.2024 ab 08:30 Uhr

Finals

Finals am 09.06.2024 ab 14:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

17:30 Uhr in der Hans-Thüring-Halle

Art. 5 Teilnehmer

Gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen und DMSB-Autocross-Reglement bzw. wie folgt:

- Jahrgänge 2006 und älter:**
Gruppe Tourenwagen
Klasse 2b: Autocross- Serientourenwagen
Klasse 3a: Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b: Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Gruppe Cross-Buggys
Klasse 4a: Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 cm³
Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 cm³
Klasse 4b Cross-Buggys 2WD über 890 cm³ *bis 2000 cm³*, 2-Rad-Antrieb
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b: Spezialcross-Buggy über 1600ccm
- Jahrgänge 2003-2010:**
Klasse 2a: Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
- Jahrgänge 2006-2008:**
Gruppe Cross-Buggys
Klasse 4a: Cross-Buggys bis 890ccm, 2-Rad-Antrieb (mit dem Nachweis von 10 Ergebnissen in Wertung in Klasse 1b)
Klasse 5a: Spezialcross-Buggy bis 1600ccm (nur mit FIA Junior-Buggys bis 600ccm mit Internationaler Lizenz der Stufe E (ITE))
- Jahrgänge 2003-2010:**
Klasse 1b: Junior-Buggy bis *505* ccm
- Jahrgang 2011:**
Klasse 1b: Junior-Buggy bis *505* ccm (nur mit Internationaler Lizenz der Stufe G (ITG))
- Jahrgänge 2010-2014:**
Klasse 1a: Junior-Buggy bis *505* ccm, leistungsgedrosselt

Art. 6 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 27.05.2024 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 03.06.2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.msc-hoechstaedt.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
-

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM)	National A	mind. Nat. C; Wertung in DACM mind. Nat. B
DAV Autocross Cup	National A	mind. Nat. C
dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft	National A	mind. Nat. C

NMN: AX-14475/24 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 13.05.2024 von  Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 8 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>27.05.2024</u>	EUR	<u>150,00 €</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 03.06.2024		EUR	<u>190,00 €</u>
Bei Nennungen der Klasse			
14a, 1b und 2a bis zum:	<u>27.05.2024</u>	EUR	<u>100,00 €</u>
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 03.06.2024		EUR	<u>140,00 €</u>

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Hochfranken	MSC Höchstädt
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE39 7805 0000 0620 7334 44	BYLADEM1HOF
IBAN	BIC
AX-DM + Startnummer + Name	
Verwendungszweck	

Art. 9 Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Autocross Reglement 2024)

Division 1	Junior-Buggy
Klasse 1a:	Junior-Buggy bis 505ccm leistungsgedrosselt
Klasse 1b:	Junior-Buggy bis 505ccm
Division 2	Serientourenwagen
Klasse 2a:	Autocross-Serientourenwagen Junioren bis 1400 ccm
Klasse 2b:	Autocross-Serientourenwagen
Division 3	Spezialtourenwagen
Klasse 3a:	Autocross-Spezialtourenwagen, 2-Rad-Antrieb
Klasse 3b:	Autocross-Spezialtourenwagen, 4-Rad-Antrieb
Division 4	Cross-Buggys
Klasse 4a:	Cross-Buggys 2WD mit 4 Zylindern bis 650 ccm
	Cross-Buggys 2WD mit 3 Zylindern bis 890 ccm
Klasse 4b:	Cross-Buggys 2WD über 890 ccm bis 2000ccm, 2-Rad-Antrieb
Division 5	Spezialcross-Buggys
Klasse 5a:	Spezialcross-Buggy bis 1600ccm
Klasse 5b:	Spezialcross-Buggy über 1600ccm

Art. 10 Sonderwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende separate Wertung aus:

(Die Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung – Prädikatswertungen und werden zusätzlich separat gewertet)

KEINE

Art. 11 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 750 m

NMN: AX-14475/24 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 13.05.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 13 Vorläufe und Finals

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Vorlauf:	maximal 5600 m.
Finals:	mindestens 5600 m und maximal 7100 m.
Vorlauf:	6 Runden = 4500m
Finals:	8 Runden = 6000m

Art. 14 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich im Fahrerlager (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: Gemäß DAV

Ehrenpreise: Gemäß DAV

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Leon Schneider</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Oliver Damas</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1111931</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Nele Knauer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1213597</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Julia Heinke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1176804</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Björn Hannawald</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1050064</u>
Stellvertretender LS	<u>Vincent Simon</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1202849</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>BRK</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Peter Bennack</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1156608</u>
	<u>Johannes Koller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1168674</u>
Fahrer Verbindungsmann:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Leitender Rennarzt:	<u>Simon Schindler</u>		
Startrichter:	<u>Rudi Weitzer</u>		
	<u>TBA via Bulletin</u>		
Zielrichter:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Karl-Heinz Stänglein</u>		
Hygienebeauftragter	<u>Oliver Damas</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Jan Hohmeier</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Jan Hohmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1123585</u>
	<u>Wieland Unnasch</u>	Liz. -Nr.	<u></u>

NMN: AX-14475/24 Mische Eifert
DMSB genehmigt am: 13.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 19 Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Bestimmungen Autocross, Anlage 3),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung einer Halskrause ist obligatorisch.
- f) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Im Fahrerlager gilt Schrittgeschwindigkeit, unnötige Fahrten auch durch Zweiräder oder ähnliche Fahrzeuge sind zu unterlassen. Mitfahrten von Mechanikern o.ä. im oder auf dem Fahrzeug sind strengstens untersagt.

Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

(Weiterhin nicht zulässig sind z.B. Proteste gegen Sachrichterentscheidungen, Profiltiefe, Kraftstoffrestmenge oder die Konvertierungsrate des Katalysators.)

Art. 16 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: AX-14475/24

DMSB genehmigt am: 13.05.2024



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport