

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und Interessierte,

am vergangenen Wochenende startete der Schotter-Cup mit der Hochtaunus Rallye in die neue Saison 2025. Der große Saison-Start erfolgt dann am 8. März mit dem Jubiläum der 60. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg, bei der dann erste Punkte in der ADMV-Rallye-Meisterschaft sowie -Pokal und in der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg vergeben werden bzw. weitere Punkte im DSRC sowie im Schotter-Cup.

In der letzten Info gab es bereits ausführliche Hinweise zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und den angeschlossenen Serien. Auf zwei Punkte wollen wir nochmal besonders hinweisen bzw. die Auslegung zur Einschreibung in die Sächsische Rallye-Meisterschaft präzisieren. Weiterhin wie angekündigt die Hinweise zu Neuigkeiten bzw. Änderungen im DMSB-Rallye-Reglement 2025.

### 1. Hinweise zu Einschreibungen in die ARM und SRM 2025

Wir möchten an dieser Stelle auf folgendes Hinweisen:

- **Einschreibungen in die ARM und angeschlossenen Serien für 2025**

Bei Einschreibung bis **10. Mai 2025** werden in allen Serien auch zurückliegende Läufe noch gewertet.

**Wir weisen auf folgenden Sachverhalt der Ausschreibung zur ARM 2025 – Art. 4.2 hin**

Voraussetzungen für den Nachlass des Nenngeldes bei den Veranstaltungen:

- Es muss eine **gültige Einschreibung** zur ADMV-Rallye-Meisterschaft bis zum Nennungsschluss der betreffenden Veranstaltung in der Geschäftsstelle der Serie vorliegen muss und
- das betreffende Team muss im laufenden Sportjahr an **mindestens 2 Wertungsläufen der ADMV-Rallye-Meisterschaft teilnehmen, davon mindestens 1 Rallye 70 oder an mindestens 40 % der Wertungsläufe des ADMV-Rallye-Pokals.**

**Trifft das nicht zu, haben die betreffenden Veranstalter grundsätzlich das Recht, den Nenngeldnachlass am Ende der Saison zurückzufordern.**

Der Antrag auf Einschreibung zu den Serien ist auf unserer Internetseite zu finden.

- **Sächsische Rallye-Meisterschaft (SRM)**

Für die Einschreibung in der SRM gibt es in der Saison 2025 eine gravierende Änderung. Die SRM wird nicht mehr als offene Meisterschaft ausgeschrieben. Auf Grund der eingegangenen Einschreibungen wurde vom SLM die Kriterien für die Teilnahmeberechtigung wie folgt präzisiert:

- **Mindestens der Fahrer (der lt. RR gleichzeitig als Bewerber angesehen wird) muss seinen ständigen Wohnsitz in Sachsen haben,**
- **muss Mitglied eines sächsischen Vereins sein und**
- **der Verein muss Mitglied im Sächsischen Landesfachverband Motorsport e.V. (SLM) sein.**

Deshalb ist im Antrag auf Serien-Einschreibung unbedingt dieser Motorsportclub mit anzugeben und ob der angegebene sächsische Ortsclub Mitglied im LSB ist.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Antrag auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

## 2. Neues aus dem DMSB-Rallye-Reglement 2025

Für das Jahr 2025 gibt es natürlich wieder einige Änderungen im DMSB-Rallye-Reglement. Wir empfehlen euch zumindest vor dem Beginn der neuen Saison das komplette Regelwerk einmal zu studieren. Ihr findet es einmal beim DMSB im „DOWNLOADCENTER“ ([www.dmsb.de/de/downloads](http://www.dmsb.de/de/downloads)) sowie auch auf unserer Internetseite. Dabei sind die Änderungen *kursiv* in blau leicht zu erkennen.

Über die wichtigsten Änderungen informieren wir euch nachfolgend ohne den Anspruch auf Vollständigkeit. Entscheidend ist immer der Text im offiziellen DMSB-Rallye-Reglement 2025. Änderungen haben wir im folgenden Text *kursiv* und *grau unterlegt* kenntlich gemacht.

- **Meisterschaftsbestimmungen (Art. 3)**

Dieser Artikel wurde für DMSB-Automobilsport-Meisterschaften und -Pokale um die die *Art. 3.1 „Vergabe von Meisterschaftspunkten“* und *Art. 3.2 „Anzahl der Ergebnisse für die Meisterschaftswertung“* ergänzt.

- **Wertungsprüfungen (Art. 10.1.3)**

Eine Wertungsprüfung darf mit der gleichen Streckenführung maximal dreimal gefahren werden, *sofern es sich bei der Wertungsprüfung nicht um einen Rundkurs handelt. Rundkurse dürfen maximal zweimal gefahren werden.*

- **Klasseneinteilung gemäß Anhang J zum ISG (Art. 12.1)**

In der RC5 sind mit aufgenommen:

*Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B*

- **Nationale Fahrzeuge (Art. 12.3)**

Hier wird die Zulassung Nationaler Fahrzeuge bei Internationalen Rallyes neu beschrieben.

- **Vorrichtungen zur Erhaltung der vollen Reifenleistung (Art. 13.1.5)**

Dieser Passus ist neu eingefügt worden.

- **On-Board-Kameras (Art. 18.1)**

Der Einsatz und die Verwendung von On-Board-Kameras wurde neu formuliert.

- **Änderungen auf dem Nennformular (Art. 22.2)**

*Ein Teilnehmer kann das auf dem Nennformular genannte Fahrzeug bis zur technischen Abnahme beliebig durch ein anderes Fahrzeug derselben Klasse ersetzen.*

- **Verhalten – Allgemeine Bestimmungen (Art. 34.1.7)**

... Die Bereitschaft dazu ist durch entsprechende Blinkzeichen anzuzeigen (Wer links blinkt – fährt / bleibt links | Wer rechts blinkt – fährt / bleibt rechts). *Das zu überholende Fahrzeug sollte*

*jegliche Maßnahme ergreifen um die Vorbeifahrt zu ermöglichen, das beinhaltet ebenfalls das Anhalten an einer sicheren Stelle. Falls die Fahrzeuge mit Car-to-Car-Kommunikation ausgestattet sind, gilt dies ab der ersten Überholanfrage.* Die Teilnehmer sind verantwortlich dafür, dass durch die Vorbeifahrt keine Gefährdung entsteht.

- **Maximal erlaubte Verspätung (Art. 45.1)**  
Die Zeit der Verspätung gegenüber der Sollzeit wurde von 15 Minuten auf **30** Minuten geändert.
- **Startablauf (Art. 48.2.4)**  
Wenn das Fahrzeug an der Startlinie ankommt, sollte die Vorderseite des Fahrzeugs an einem Stock/Schild stehen, der/das von einem Sportwart aufgestellt wurde, um die genaue Startposition zu bestimmen. *Eine Minute vor der Startzeit, aber nicht bevor das Fahrzeug in seiner genauen Position zum Stehen gekommen ist,* muss der Sportwarte den/das Stock/Schild entfernen und ...
- **Bedeutung der Roten Flagge (Art. 53.5.3)**  
... .. Anweisungen der Sportwarte, insbesondere zum Anhalten an Rundkurseinfahrten und vom Personal der Interventionsfahrzeuge ist Folge zu leisten. *Zuwiderhandlungen werden zur weiteren Bestrafung an die Sportkommissare gemeldet.*
- **Schikanen / Slow Zone (SZ) (Art. 53.6 bis 53.8)**  
In diesen Artikeln sind die verschiedenen Arten von möglichen Schikanen erläutert.
- **Kraftstoff (Art. 62.2)**  
*Wenn im entsprechenden Meisterschaftsreglement keine einheitliche Kraftstoffversorgung vorgeschrieben ist, kann ein Veranstalter in der Ausschreibung der Veranstaltung nach vorheriger Genehmigung durch den DMSB die Verwendung eines fortschrittlichen, nachhaltigen Kraftstoffs (Advanced Sustainable (AS) Fuel) gemäß Art. 252.9.3, Anhang J, erlauben.*

### V1 Bestimmungen für Nationale A Rallyes (Nat. A)

- **Klasseneinteilung gemäß Anhang J zum ISG (V1 – Art. 12.3)**  
In der RC2 sind mit aufgenommen:  
*CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017*  
In der RC5 sind mit aufgenommen:  
*Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024*

### • V2 Bestimmungen für Nationale B Rallyes (Rallye 35)

- **Klasseneinteilung gemäß Anhang J zum ISG (V2 – Art. 12.3)**  
In der RC5 sind mit aufgenommen:  
*Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024*

### • V3 Bestimmungen für Nationale B Rallyes (Rallye 70)

- **Crew (V3 – Art. 2.5)**  
Die Definition der Crew bei R70-Veranstaltungen ist für 16-jährige Teilnehmer ergänzt worden:

16-jährige Teilnehmer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz der Stufe B des DMSB, jedoch nicht im Besitz einer Fahrerlaubnis sind, können grundsätzlich nicht als Fahrer an Rallye Veranstaltungen teilnehmen. Ausnahme: Wenn der Beifahrer mind. 25 Jahre ist, eine Fahrerlaubnis sowie eine Internationale Lizenz der Stufe D-R oder höher besitzt, ist die Teilnahme als Fahrer an Rallyeveranstaltungen ausschließlich innerhalb der Wertungsprüfungen zwischen ZK Start und Stopp mit einem Fahrzeug der Klassen RC4, RC5, NC4 (bis 1600ccm), NC5 (bis 1400ccm), und NC7-NC9 (Gruppe G LG 2-7) erlaubt. Auf den Verbindungsetappen inkl. Besichtigung im öffentlichen Straßenverkehr muss der Beifahrer das Steuer übernehmen. 16-jährige Teilnehmer mit einer gleichwertigen oder höherwertigen ausländischen Lizenz eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind nach Freigabe des DMSB ebenfalls unter o.g. Bedingungen startberechtigt

▪ **Klasseneinteilung gemäß Anhang J zum ISG (V2 – Art. 12.3)**

In der RC2 sind mit aufgenommen:

*CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2017*

In der RC5 sind mit aufgenommen:

*Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem.2024*

### **3. Vorschau: 60. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg (Rallye 70) am 8. März 2025**

Ergänzung zur Vorschau in der Info 02/25: Die Rallye zählt zusätzlich zur neuen „Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg“, die die bisherigen Meisterschaften des ADAC Berlin-Brandenburg und des ADMV-Landesverbandes Berlin-Brandenburg ablöst. Das Reglement der Rallye-Meisterschaft Berlin-Brandenburg wird in den nächsten Tagen veröffentlicht.

### **4. Vorschau: 60. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A) am 27. bis 29. März 2025**

Nur drei Wochen nach dem Wittenberg-Jubiläum feiert auch die Rallye Erzgebirge des Chemnitzer AMC ihre 60. Ausgabe. Die „Erze“ zählt zur Deutschen Rallye-Meisterschaft, zur ADMV-Rallye-Meisterschaft und zur Sächsischen Rallye-Meisterschaft.

#### **Zeit- und Streckenplan**

Die Stadt Stollberg ist Rallyezentrum mit dem Rallyebüro im „Alten Schlachthof“, der Technischen Abnahme bei der GTÜ und dem Service auf dem Schillerplatz. Am Freitag sind 4 WPs über 45 km zu absolvieren (2x Sprint Gelenau und 2x Rundkurs Gablenz). Am Samstagvormittag sind zwei Schleifen mit dem Rundkurs Wiesa und dem Sprint Mildenau geplant über insgesamt 63 WP-km, am Nachmittag eine weitere Doppelschleife mit den Sprints Wildbach und Oberdorf über insgesamt 54 WP-km. Insgesamt sind 12 Wertungsprüfungen über 163 km geplant bei einer Gesamtstrecke von 461 km, der Schotteranteil beträgt rund 9%. Vier von sechs WP-Strecken können am Donnerstag und Freitag besichtigt werden, zwei nur am Freitag.

#### **Nennungen**

Der erste Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld ist der 10. März, der Montag nach der Rallye Lutherstadt Wittenberg. Für eingeschriebene Crews aus der ADMV-Rallye-Meisterschaft ist das Nenngeld bis zu diesem Termin um rund 20% günstiger. Die Nennfelder liegen zwischen 612 Euro und 990 Euro; sind in Art. 4 der Ausschreibung abgedruckt. Nennschluss ist am Montag, den 17. März. Nennungen sind online abzugeben unter

[www.adac-sport.com/ADAC Rallye Erzgebirge 2025 346](http://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_2025_346)

oder unter

[www.erzgebirgsrallye.de](http://www.erzgebirgsrallye.de) und dann durchklicken.

### Kommunikation

Für die Besichtigung ist die RS-Lite-App zu installieren und jederzeit in Funktion zu halten. Für Shakedown und Wettbewerb wird das RallySafe-System eingesetzt. Hinweise zur Installation, Betrieb und Kosten findet ihr unter Art. 10.7 der Ausschreibung. Allgemeine Informationen wie Ausschreibung, RallyGuide u. ä. findet ihr auf der CAMC-Website [www.erzgebirgsrallye.de](http://www.erzgebirgsrallye.de).

### Flaggen

Es gelten die FIA-Regeln für Flaggenzeichen, d. h. es gibt nur die rote Flagge, siehe Art. 53.5 Rallye-Reglement.

### Rahmenprogramm

Es gibt einen Shakedown, genannt Clubtraining, am Donnerstag von 14.30 bis 21 Uhr, sowie eine „Legend“ genannte Demonstrationsfahrt ohne sportliche Wertung, die am Freitag und Samstag über einen Teil (= 85 WP-km) der Strecke führt. Die Ausschreibung für beide Veranstaltungen findet ihr unter [www.erzgebirgsrallye.de](http://www.erzgebirgsrallye.de) oder die Sportity-App.

## 5. Vorausblick

Der erste Wertungslauf der neuen Saison 2025 findet am

**8. März 2025**

**60. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg (R70) und**

**7. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg (Histo)**

siehe Internet [www.msc-wittenberg.de](http://www.msc-wittenberg.de) oder

[www.tw-sportsoft.de/ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg 2025 728138/](http://www.tw-sportsoft.de/ADMV_Rallye_Lutherstadt_Wittenberg_2025_728138/)

**1. Nennungsschluss: 23. Februar 2025**

**Nennungsschluss: 02. März 2025**

Der Wertungslauf zählt zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup** zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg**, zum **Schotter-Cup** und zur **Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt**.

Die nächsten Wertungsläufe sind dann am

**27.-29. März 2025**

**60. ADAC-Rallye Erzgebirge (Nat. A)**

siehe Internet [www.erzgebirgsrallye.de](http://www.erzgebirgsrallye.de)

**1. Nennungsschluss: 10. März 2025**

**Nennungsschluss: 17. März 2025**

Die **Nat. A-Veranstaltung** ist gleichzeitig Auftaktveranstaltung zur **DRM 2024** und zählt zur **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

**12. April 2025**

**53. ADAC-Roland-Rallye (R70) und  
17. ADAC-Roland- Gleichmäßigkeitprüfung (Histo)**  
siehe Internet [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de)

**Nennbeginn: 09. März 2025**

**1. Nennungsschluss: 26. März 2025**

Nennungsschluss: 02. April 2025

Es sind Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg und zum **Schotter-Cup**.

Euer Organisationskomitee

