

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen geprüft und die Durchführung der Veranstaltung gemäß Art. 5 und 61 IASG unter der Register-Nummer G-2950/25 am 10.03.2025 registriert.

## Kurzausschreibung für Clubsport – GLP 2025

### Art. 1 Vorstellung

**Titel der Veranstaltung:** 17. ADAC-Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung  
im Rahmen der 53. ADAC-Roland-Rallye Nordhausen

**Veranstaltungszeitraum:** 12. April 2025



#### Art. 1.1 Präambel

Die Veranstaltung ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung für historische (mindestens 20 Jahre alte) Fahrzeuge mit maximalem Schnitt von 50 km/h; sie dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2025(RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP 2025 (BA/GLP) und die Grundausschreibung Retro-Rallye 2024 (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	168,78km	WP- Asphalt	ca. 27,02 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	65,90 km	WP- Schotter	ca. 38,88 km

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

ADAC Retro Rallye Cup 2025 (RRC)  
ADMV-Histo-Rallye-Cup 2025 (AHRC) - Reg.Nr. ADMV/VS-\_\_\_\_/2025.....

Sowie die Sportabzeichen der Verbände nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

#### Art. 2.2 Registernummer des Verbandes ADAC

Reg.-Nr.: G-2950 / 25 genehmigt am: 10.03.2025

#### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	Nordhäuser MSC e.V. im ADAC Hessen-Thüringen
Vertreter d. Veranstalters	Heinz Sievert
Straße:	Aueblick 4
PLZ/Ort:	99734 Nordhausen
Tel. und Fax:	03631 896859, Handy 0172 34 64 882 Fax. 03631 47 35 120
E-Mail.:	<a href="mailto:sievert@nordhaeuser-msc.de">sievert@nordhaeuser-msc.de</a>
Internet:	<a href="http://www.roland-rallye.de">www.roland-rallye.de</a>

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: bis 10.04.25 von 19:00 Uhr bis 20:00 Uhr  
ab 11.04.25 unter obiger Handy-Telefonnummer.

ADAC-Reg.-Nr.: G-2950./ 25  
genehmigt am: 10.03.2025

## Art. 2.4 Offizielles

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Remo Palm	SPA 1037590
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Torsten Fischer	SPA 1037560
Techn. Kommissare (Obmann):	Alexander Döhne	SPA 1078120
Techn. Kommissare Anwarter	Daniel Marcovich	SPA 1406163
Techn. Kommissare	Gerald Strauss	SPA 1076832
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Ronny Baumbach	SPA 1069256
Schiedsgericht	Uwe Langheinrich	SPA 1055700
Schiedsgericht	Alfred Gorny	
Teilnehmerverbindungsperson:	Andrè Seltmann	

## Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Scheunenhof  
 Straße: Uthleber Str. 24  
 PLZ-Ort: 99734 Nordhausen / Sundhausen  
 Tel. : 0172 3464882  
 Email.: Sievert@nordhaeuser-msc.de

Rallyezentrum eingerichtet  
 am:11.04.25 von 17:00 bis 21:00  
 am:12.04.25 von 07:00 bis 22:00

Offizieller Aushang: im Rallyezentrum, siehe oben, und im virtuellen Aushang unter [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de).

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennbeginn</b>	Internet	02.03.2024	
<b>1. Nennschluss (ermäßigtes Nenngeld)</b>	Internet	27.03.2024	24:00
<b>2. Nennschluss</b>	Internet	03.04.2024	24:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	digital	07.04.2024	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Scheunenhof	12.04.2025	7:10 bis 8:15
<b>Beginn der Besichtigung</b>		12.04.2025	7:15
<b>Ende der Besichtigung</b>		12.04.2025	11:00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ Scheunenhof	11.04.2025 12.04.2025	17:00 bis 20:45 07:00 bis 07:30
<b>Technische Abnahme</b>	Pneuhage Sundhausen	11.04.2025 12.04.2025	17:30 bis 21:00 07:00 bis 08:00
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Scheunenhof	12.04.2025	bis 10:00
<b>Fahrerbesprechung erfolgt (optional)</b>	HQ Scheunenhof	12.04.2025	11:20
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Digital	12.04.2025	10:45
<b>Startzone Einfahrt</b>	HQ Scheunenhof	12.04.2025	bis 15 min. vor der Startzeit

ADAC-Reg.-Nr.: G-2950./ 25  
 genehmigt am: 10.03.2025

<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	HQ Scheunenhof	12.04.2025	12:01
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	HQ Scheunenhof	12.04.2025	17:20
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse im Internet unter <a href="http://www.roland-rallye.de">www.roland-rallye.de</a></b>	Internet	12.04.2025	Digital / 20:15
<b>Aushang der Ergebnisse im Internet unter <a href="http://www.roland-rallye.de">www.roland-rallye.de</a></b>	Internet	12.04.2025	nach Ablauf der Einspruchsfristen und gemäß Entscheidung des Schiedsgerichts
<b>Siegerehrung</b>	HQ Scheunenhof	12.04.2025	21:00

#### **Art. 4 Nennungen**

##### **Art. 4.1 Nennschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3 )

##### **Art. 4.2 Nennungsbedingungen und maximale Anzahl von Bewerbern**

**Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden** (siehe RA/CS Art. 4). Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter **[www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de)**. Bei der Online-Nennungen haben Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 (Rallye 70 + GLP) begrenzt, davon mindestens 30 für die Gleichmäßigkeitprüfung. Gehen weniger als 100 Nennungen für die Rallye 70 ein, kann die Anzahl der Bewerber für die GLP entsprechend erhöht werden.

Sollten mehr Nennungen abgegeben werden als verfügbare Startplätze, so entscheidet einzig der Veranstalter über die Vergabe der Startplätze, wobei z. B. Einschreibungen in die unter Art. 2.1 aufgeführten Meisterschaften oder Anzahl der Starts bei den früheren Roland-Gleichmäßigkeitprüfungen stärker gewichtet werden als der Zeitpunkt des Nennungseingangs. Mindestens bis zum 1. Nennschluss bleibt die Nennliste geöffnet.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Nordhäuser MSC e.V. im ADAC  
Heinz Sievert  
Aueblick 4  
99734 Nordhausen

**Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.**

##### **Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern**

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

ADAC-Reg.-Nr.: G-2950./ 25  
genehmigt am: 10.03.2025

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**2005** oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht zugelassen ist sichtbares Zubehör, das bis 2005 nicht verfügbar war wie z.B. LED-Zusatzleuchten. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet und Fahrzeuge mit alternativer Antriebstechnik. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

#### **Art. 4.4 Nenngelder**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 285,-- bis 1. Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 250,-- bis 1. Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADAC Retro-Rallye-Cup (RRC); des ADMV-Histo-Rallye-Cup

EUR 350,-- bei 2. Nennschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 385,-- bis 1. Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 450,-- bei normalem Nennschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### **Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

##### **Kontoverbindung des Veranstalters**

Kreissparkasse Nordhausen

Nordhäuser MSC e.V. im ADAC

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE 17 8205 4052 0035 0205 40

HELADEF1NOR

IBAN

BIC

17. Roland GLP, Taem

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar gemäß DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4).

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

ADAC-Reg.-Nr.: G-2950./ 25

genehmigt am: 10.03.2025



Siehe DMSB-RA/CS Art.15

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

Rallyeschild: auf der Motorhaube  
Oberhalb der Startnummern: TBA Bulletin  
Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird ggf. im Bulletin bekanntgegeben

## **Art. 7 Reifen**

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

## **Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2025, Art. 35.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am Samstag, den 12.04.2025 gemäß Zeitplan besichtigt werden. Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Alle Wertungsprüfungen (drei verschiedene) dürfen **nur einmal** abgefahren werden.

Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte gestattet. Die Abfahrkarten und das Bordbuch werden am Samstag ab 07:00 Uhr im Minutenabstand (zwei Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum ausgegeben. Die Reihenfolge wird im virtuellen Aushang bekanntgegeben. Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

## **Art. 9 Teilnehmer und Dokumentenabnahme**

### **Art. 9.1 Teilnehmer**(Auszug; **siehe GA/RetroArt. 3**)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo-GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2025: Jahrgang 2010 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo-GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

**Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C) oder Race Card sein.**

### **Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein der/des Fahrer/s
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

### **Art. 9.3 Abnahmezeitplan Doku / Technik**

---

ADAC-Reg.-Nr.: G-2950./ 25  
genehmigt am: 10.03.2025

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Die Abnahmezeit wird für jedes Team festgelegt und mit der Nennungsbestätigung und im virtuellen Aushang bekannt gemacht. In der Online-Nennung kann der gewünschte Zeitraum für die Abnahme gewählt werden

## **Art. 10 Technische Abnahme**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

Siehe Art. 9.2

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Nach der Dokumenten-Abnahme ist das Fahrzeug zu bekleben und anschließend zur Technischen Abnahme vorzuführen.

Die Durchlaufliste TA muss vollständig ausgefüllt und unterschrieben den Technischen Kommissaren überreicht werden.

#### **Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)**

**Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben** mit den Mindestanforderungen gemäß Art.11 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Seitenfenster (bis auf einen Spalt von maximal 5 cm), Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß Art. 10 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. **ECE 22/05**) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie von geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Für den Fahrer ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Herstellungsdatum bzw. das Datum der letzten Überprüfung der/des Feuerlöcher/s darf nicht länger als 2 Jahre zurück liegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start**

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche, die von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf, für die Teilnehmer der Gleichmäßigkeitsprüfung eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.3. Die Fahrzeuge müssen spätestens 15 Minuten vor ihrer Startzeit in diese Stellfläche eingebracht werden. Die Parc-Fermé-Bestimmungen gelten hier nicht, jedoch dürfen Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln ausgeführt werden.

#### **Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark**

An der Ziel - ZK 7- ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

#### **Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)**

##### **Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1**

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt maximal 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden, ggf. Hundertstelsekunden, ausgedruckt, gleichgültig ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

---

ADAC-Reg.-Nr.: G-2950./ 25  
genehmigt am: 10.03.2025

**Art. 11.4 Fahrvorschriften**

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

**Art. 11.5 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de) abrufbar.

**Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung: MESZ****Art. 11.7 Fahrerbesprechung**

Eine Fahrerbesprechung, an der mindestens ein Team-Mitglied teilnehmen muss, findet um 11:20 Uhr im Scheunenhof statt.

**Art. 11.8 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2025 Anhang 4)**

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild   | 60 Sekunden                        |
| b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung  | 30 Sekunden                        |
| c) Umwerfen oder Verschieben eines Elements bei einer Bremskurve/Schikane  | 10 Sekunden                        |
| d) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle,<br>Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit, je Minute                               | 1 Sekunde                          |
| e) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle,<br>Abweichung von der tatsächlichen Soll-Ankunftszeit, je Minute                               | 5 Sekunden                         |
| f) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen  | 60 Sekunden                        |
| g) Überholen auf Start-Ziel-Prüfungen, sofern nicht die eingeholte Crew der<br>aufgelaufenen Crew ein Blinkzeichen gibt gemäß Art. 8.2 OWL | 3 Sekunden                         |
| h) Nicht-Vorbeilassen gemäß Art. 8.2 OWL   | 3 Sekunden                         |
| i) Verstoß gegen die Regeln für das Verhalten am gelben Ziel-Schild  | 60 Sekunden                        |
| j) Maximale Strafzeit je Wertungsprüfung   | 60 Sekunden                        |
| k) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung   | Bestrafung durch<br>Schiedsgericht |

Bei einem Verstoß gegen die Fahrvorschriften kann das Schiedsgericht eine Strafe bis zum Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung aussprechen.

Startlinie:

Bei Schotterprüfungen entfällt die Markierung der Startlinie, Kennzeichnung erfolgt durch Pylonen. (Art. 8.1)

Bei einem Verstoß gegen die Grundregeln gemäß Art. 1.1, erster Absatz, kann das Schiedsgericht eine Strafe bis zum Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung aussprechen.

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

**Kontrollstellenleiter:** Signalweste orange

**Wertungsprüfungsleiter:** Signalweste blau

**Streckenposten:** Signalweste orange

**Zeitnehmer:** ohne

**Art. 13 Siegerehrung****Art. 13.1 Ort und Zeit**

Die Siegerehrung findet im Scheunenhof statt, siehe Art. 3 Zeitplan.

**Art. 13.2 Preise**

Gesamtklassament: Plätze 1-5

Bestes 2-Takt-Team Platz 1

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

---

ADAC-Reg.-Nr.: G-2950./ 25  
genehmigt am: 10.03.2025

**Art. 14 Schlussabnahme**

entfällt

**Art. 15 Einsprüche**

Siehe DMSB-RA/CS Art.18 und GA/Retro Art. 18

**Anhang 1      Ergänzende Hinweise des Veranstalters****Übernachtung:**

Hotel „Am Stadtpark“ Nordhausen 03631 982175  
Atim Hotelbetrieb Nordhausen 03631 4626780  
Landgasthof „Zur GoldenenAue“  
Nordhausen / Bielen 03631 603021  
Nordhäuser Fürstenhof 03631 6250  
Pension Rüdigsdorfer Schweiz 03631 47580  
Pension Hildebrand Bielen 03631 601001  
Pension Vogler Nordhausen 03631 462375  
Pension Christa Nordhausen 03631 68380

**Lagepläne:**

des Rallyezentrums, des Anhänger-Stellplatzes und der Parkplätze für Wohnmobile und Begleitfahrzeuge werden im Internet unter [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de) abgebildet.  
Am Scheunenhof wird ein Toilettenwagen aufgestellt. Duschen stehen nicht zur Verfügung.

**Anhang 2      Fahrerverbindungsperson**

siehe Art. 2.7 sowie offizieller bzw. virtueller Aushang

**Anhang 3      Umweltbestimmungen:**

Schutzfolie beim Abstellen der Fahrzeuge nicht vergessen. Jeglicher Müll ist von den Teilnehmern selbst zu entsorgen.

**Denkt daran:      Wir wollen 2026 hier wieder willkommen sein.**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

ADAC-Reg.-Nr.: G-2950./ 25  
genehmigt am: 10.03.2025