

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2024

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 31. ADAC VMS Rallye Ostwestfalen R 70  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 28.09.2024

### Status: Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 62,00 km                      Schotter 5,00 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

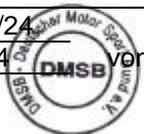
Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>168,0</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>67,0</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup 2024	National B	min. National B	. / .
Ravenol HJS DRC 2024	National A	min. National B	261 / 24
Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Ostwestfalen-Lippe	National	min. NAT C	. / .
Niedersächsische Automobil Rallye Meisterschaft	National	min. NAT C	. / .
Rallyesport-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	National	min. NAT C	. / .

NMN: RY-14100/24                      Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von DMSB                      Koordination Automobil- und Motorradsport



Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Weser-Ems	National	min. NAT C	./.
Pokalwettbewerb Rallyesport des ADAC Nordrhein	National	min. NAT C	./.
ADAC Hessen-Thüringen Rallyemeisterschaft	National	min. NAT C	./.
ADAC Hansa-Rallye-Pokal	National	min. NAT C	./.
Schleswig-Holsteinische ADAC-Automobil-Rallye-Meisterschaft (Cupwertung)	National	min. NAT C	./.
Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat	National	min. NAT C	./.
ADAC Welfen Pokal	National	min. NAT C	./.
MEN-Rallye-Cup-NORD	National	min. NAT C	./.

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglement

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-14100/24 genehmigt am: 17.06.2024

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Rallye Ostwestfalen c/o MSC Gütersloh e.V. im ADAC (Federführend)  
 Vertreter d. Veranstalters Jürgen Nolte  
 Straße: Obere Reihe 33  
 PLZ/Ort: 33813 Oerlinghausen  
 Tel.: 0151 / 11815148  
 E-Mail: Juno279@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Ab 01.08.2024 von MO - FR 17:00 – 19:00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jürgen Nolte, Heinz-Hermann Gertkamp, Wolfgang Fritzensmeier, Steffi Fritzensmeier, Hubert Gerling, Dr.Gerd Sonntag

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Günter Möller	Liz. -Nr. SPA 1058484
	Hannes Kramer	Liz. -Nr. SPA 1058603
	Heinz Sasse	Liz. -Nr. SPA 1060275

### Art. 2.6 DMSB -Delegierte

	Name	
DMSB Safety Delegate	Martin Zurhoff	Liz. -Nr. SPA 1121956

NMN: RY-14100/24 Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von  Koordination Automobil- und Motorsport

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Jürgen Nolte	Liz. -Nr. ./. .
Stellv. Organisationsleiter:	Heinz-Hermann Gertkamp	Liz. -Nr. ./. .
Rallyeleiter (RyL):	Wolfgang Fritzensmeier	Liz. -Nr. SPA 1064931
Stellv. Rallyeleiter:	Michael Thiesing	Liz. -Nr. SPA 1077026
Rallyeleiter-Anwärterin:	Stefanie Fritzensmeier	Liz. -Nr. SPA 1045966
Veranstaltungssekretär:	Wolfgang Fritzensmeier	Liz. -Nr. SPA 1064931
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Hubert Gerling	Liz. -Nr. SPA 1134690
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	Olaf Jordan	Liz. -Nr. SPA 1049780
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	Thomas Mühlhausen (DSK)	Liz. -Nr. SPA 1050650
Techn. Kommissar (Obmann):	Wilfried Beerensmeyer	Liz. -Nr. SPA 1060196
Techn. Kommissar:	Volker Clasen	Liz. -Nr. SPA 1064006
Techn. Kommissar:	Andre Josephs	Liz. -Nr. SPA 1042583
Techn. Kommissar:	Stephan Prodingler	Liz. -Nr. SPA 1105107
Leitende Rallyeärztin:	Dr. Andreea Clasmeier	Liz. -Nr. ./. .
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr. SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Lothar Bökamp	Liz. -Nr. ./. .
Auswertung:	Christin Kautz	Liz. -Nr. SPA 1081363
	Frank Horstmann	Liz. -Nr. SPA 1403938
Pressebetreuung:	Dirk Nottebrock	Liz. -Nr. ./. .
Umweltbeauftragter:	Jürgen Nolte	Liz. -Nr. ./. .

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

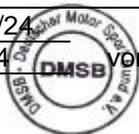
### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: VESTATRANS Röhr GmbH  
 Straße: Gewerbestr. 8  
 PLZ,Ort: 33397 Rietberg-Mastholte  
 Tel.: 0175-4178618  
 Email.: wolfgang.fritzensmeier@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet  
 von 27.09.2024, 16:00 bis: 28.09.2024, 21:00

Offizieller Aushang (Ort): Der offizielle Aushang erfolgt NUR DIGITAL  
 Virtueller Aushang (Link): https://www.tw-sportsoft.de/ADAC\_Rallye\_Ostwestfalen\_2024\_756601/  
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: RY-14100/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Virtueller Aushang	01.08.2024	00:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>	Virtueller Aushang	22.09.2024	20:00 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>	Virtueller Aushang	25.09.2024	20:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	06:30 – 08:30
<b>Beginn der Besichtigung gemäß Zeitplan</b>		28.09.2024	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		28.09.2024	10:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme, freiwillig</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	27.09.2024	16:00 – 21:00
<b>Technische Abnahme, freiwillig</b>		27.09.2024	16:15 – 21:15
<b>Dokumentenabnahme</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	07:00 – 09:00
<b>Technische Abnahme</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	07:15 – 09:15
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	09:00 Uhr
<b>Ausgabe des Trackingsystem</b>	./.	./.	./.
<b>Fahrerbesprechung</b>	Virtueller Aushang	28.09.2024	Nur Digital
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	10:00 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	Virtueller Aushang	28.09.2024	10:45 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	11:31 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	ca. 16:30 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	28.09.2024	ca.19:30 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	28.09.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Rallyezentrum	28.09.2024	20:30 Uhr

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

NMN: RY-14100/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**Die Nennung erfolgt ausschließlich Online.**

Link zum Online-Nennformular: [https://www.tw-sportsoft.de/ADAC\\_Rallye\\_Ostwestfalen\\_2024\\_756601/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Ostwestfalen_2024_756601/)

**WICHTIGER HINWEIS:**

**Die Nennung wird nur angenommen, wenn das vollständige Nenngeld zeitgleich mit der Nennung überwiesen wurde !!!**

Sollte die maximale Anzahl an Bewerbern erreicht sein, entscheidet der Eingang des Nenngeldes und der somit korrekten und vollständigen Nennung über die Erteilung eines Startplatzes.

**Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 80 begrenzt.

**Für Rallye 70**

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

*\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

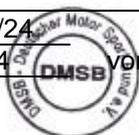
NMN: RY-14100/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p><i>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</i></p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p>

NMN: RY-14100/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorsport



	<p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

NMN: RY-14100/24 Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorsport



Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

**Mit Veranstalterwerbung**, bis Nennschluss

RC 2, R-GT	410,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1	350,00 €
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7	310,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	290,00 €

**Ohne Veranstalterwerbung zusätzlich:** 500,00 €

Mannschaftsnennung: 50,00 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

**Das Nenngeld der Nennung ist auf das nachstehende Konto zeitgleich mit Abgabe der Nennung zu überweisen.**

##### Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Gütersloh-Rietberg	MSC Gütersloh e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE69 4785 0065 0088 0055 35	WELADED1GTL
IBAN	BIC

Nenngeld Rallye OWL 2024 Name: Fahrer / Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

NMN: RY-14100/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, das entrichtete Nenngeld rückerstatten, unter Abzug von 20% Bearbeitungsgebühr.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

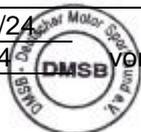
##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

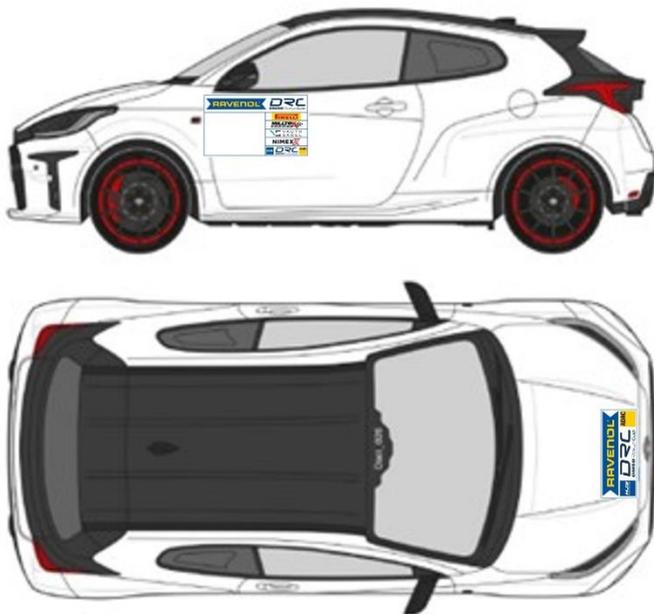
**Haube vorn:** 1) Frontaufkleber des Serienbetreibers

2) Rallyeschild des Veranstalters: LADERMANUFAKTUR / VMS

---

NMN: RY-14100/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport





**Teil 2 Anlagen/Zeichnungen**  
**Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug**

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

**1) Startnummerträger**



**2) Frontaufkleber**



## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 70) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Nur Rallye 70:

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

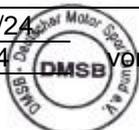
### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

NMN: RY-14100/24 Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

**Die Höchstgeschwindigkeit beim Besichtigen der Wertungsprüfungen wird auf 70 km/h festgelegt. Ausgenommen, es wird eine geringere Geschwindigkeit gem. StVO vor Ort oder im Bordbuch vorgeschrieben.**

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

---

NMN: RY-14100/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

---

#### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

Das Safety Tracking System (RS-Lite) kommt bei dieser Veranstaltung nicht zum Einsatz.

#### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

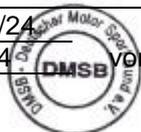
##### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

ZK E (ZIEL)

---

---

NMN: RY-14100/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



#### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

Für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
Für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

#### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

X DMSB-Regelung

#### Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2:

- 1) TTM-Tankstation, Gewerbestr. 1a, 33397 Rietberg-Mastholte (kein 102 Oktan)
- 2) ARAL-Autohof (24h) A 2, Aurea 1-3, 33378 Rheda-Wiedenbrück, (max. 103 Oktan)

**(Im Streckenverlauf zur WP 1/4 integriert)**

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anh. J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen -sogenannte FIA-Ventile- verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone (TZ) an der Rägermontagezone (RMZ) bei der Fa. VESTATRANS Röhr (Rallyezentrum) mit Kraftstoffen gem. RyR Art. 61/62 betankt werden.

#### Rädermontagezone (RMZ) gem. RyR Art. V2:

Es ist eine RMZ im Rallyezentrum eingerichtet, vorgesehen auf dem Parkplatz vor VESTATRANS Röhr zusammen mit Regrouping / Pause / Parc Fermé.

**Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) sowie zur Rädermontagezone (RMZ) ist bis zum Nennungsschluss zwingend erforderlich. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.**

#### Umweltmatte:

Auf dem Gelände des Rallyezentrums ist durch den Teilnehmer eine flüssigkeitsdichte, reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (sogenannte Umweltmatte) zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug auszulegen. Ein Verstoß gegen diese Bestimmung wird von den Sportkommissaren mit einer Geldstrafe, zahlbar an den DMSB, geahndet.

**Stadtspark:** Es wird kein Startpark eingerichtet.

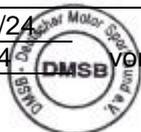
Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind im Virtuellen Aushang abrufbar.

#### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

---

NMN: RY-14100/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



### Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weste / Umhänger <i>Kontrollstellenleiter</i></u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Weste / Umhänger <i>WP-Leiter</i></u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelb / Orange Signalweste</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Weste / Umhänger <i>Zeitnehmer</i></u>

### Art. 13 Siegerehrung

#### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

#### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung Platz 1-3; Klassenwertung 30% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse;

Schnellster WP 1/4, WP 2/5, WP 3/6; Mannschaftswertung 50% der gestarteten Mannschaften

Mannschaften können aus maximal 5 Teilnehmerfahrzeugen gebildet werden. Bei der Mannschaftswertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der 3 besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. Sieger wird die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme.

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

#### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Gelände des Rallyezentrums.

### Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

---

NMN: RY-14100/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 17.06.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**Art. 15.1 Protestfristen**

X FIA-Regelung

X DMSB-Regelung: Wie FIA-Regelung, ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

**Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

**Art. 15.3 Berufungskautionszahlbar an den DMSB:**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 Berufungskautionszahl 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautionszahlungen sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1****Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 2****Name und Bild der Fahrerverbindungsperson:**

**Lothar Bökamp, Handy: 0175-5936067**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

RY-14100/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

17.06.2024

Koordination Automobil- und Motorradsport

