

31. ADAC VMS RALLYE OSTWESTFALEN R70

Vital Medical Supplies

3. ADAC VMS RETRO RALLYE OSTWESTFALEN

Vital Medical Supplies

28.9.2024



RRS-Nord



RALLYE-GUIDE



Dennis Rostek / Stephan Schneeweiß Škoda Fabia Rally2 evo Gesamtsieger 30. ADAC Rallye Ostwestfalen R70 2023

RALLYSPTS.NL



Meike Peters - Hans Röhrs VW Golf2 GTI Sieger 2. ADAC Retro Rallye Ostwestfalen 23



Inhaltsverzeichnis

1. Begrüßung des Veranstalters / Welcome	2
2. Veranstalterkontakte & Veranstalteradressen	3
2.1 Offizielle.....	3
2.2 Veranstalteradressen und -kontakte	3
2.3 Offizieller Aushang.....	3
3. Zeitplan	5
3.1 Zeitplan am Rallyewochenende	5
4. Rallyezentrum	6
4.1 Anfahrt Rallyezentrum, Trailer-Abstellplätze.....	6
4.2 Übersichtsplan	6
5. Übersichten	7
5.1 Übersicht Rallyezentrum.....	7
5.2 Übersicht Start / Ziel.....	8
5.3 Übersicht Fahrerlager Retro	8
6. Hinweise zum Ablauf der Veranstaltung	9
7. Dokumentenabnahme.....	9
8. Technische Abnahme	10
9. Parken	10
10. Besichtigung.....	11
11. Rädermontagezone (nur R70)	11
12. Tanken	12
12.1 Öffentliche Tankstelle	12
12.2 Tankzone.....	12
13. Umweltauflagen	13
13.1 Stellflächen.....	13
13.2 Flüssigkeitsverlust	13
14. Bewirtung im Rallyezentrum.....	13
15. Wichtige Telefonnummern.....	14
16. Fahrerverbindungsperson	14

Die vorliegenden Informationen haben KEINEN REGLEMENTSBINDENDEN CHARAKTER. Sie dienen lediglich der Vorhab-Information. Die der Veranstaltung zugrunde liegenden verbindlichen Vorschriften sind unter anderem im Internationalen Sportgesetz (ISG), dem FIA Regional Rally Sporting Regulations (FIA-RRSR), den techn. Bestimmungen des DMSB für die national homologierten Fahrzeuge und in der Rallye-Ausschreibung der 31. ADAC VMS Rallye R 70 Ostwestfalen aufgeführt.

1. Begrüßung des Veranstalters / Welcome

Liebe Freunde des Rallyesports, Gäste und Teilnehmer der

31. ADAC VMS Rallye 70 Ostwestfalen & 3. ADAC VMS RETRO Rallye Ostwestfalen

am 28. August 2024 werden im Kreis Gütersloh der DMSB Rallye CUP, der DRC HJS AvD Rallye Cup sowie weitere zahlreiche ADAC-Prädikate zur 31. ADAC-VMS Rallye70 Ostwestfalen sowie der 3. ADAC VMS Retro Rallye Ostwestfalen zu Gast sein. Mit der erneuten Prädikatsvergabe durch den Deutschen-Motorsport-Bund (DMSB) sehen wir als Veranstalter-Gemeinschaft eine Bestätigung und gleichzeitig Verpflichtung eines weiteren erfolgreichen ehrenamtlichen Engagements aller Beteiligten.

Der MSC Gütersloh federführend in der VG. incl. dem MSC Mastholte e.V. /ADAC und AC Oelde e.V./ ADAC incl. der dankbaren Unterstützung des MSC Wiedenbrück e.V. im ADAC möchten wir Sie/Euch recht herzlich in Ostwestfalen-Lippe und speziell im Kreis Gütersloh begrüßen.

Die Organisation dieser Veranstaltung war wie immer eine Herausforderung für das gesamte Veranstalter-Team, galt es doch alle Auflagen der Genehmigungs-Behörden zu erfüllen. Besonderes Augenmerk dient dem Umwelt- Natur- Landschaftsschutz sowie Wasserschutzgebieten!! Die intensive und frühzeitige Zusammenarbeit mit allen Behörden ist Garant für die erfolgreiche Genehmigung der Veranstaltung.

Daher gilt unser Dank den zuständigen Genehmigungsbehörden für die konstruktive sachliche Zusammenarbeit. Besonderer Dank gilt auch den Sponsoren und Partnern mit deren finanzieller und ideeller Unterstützung die Durchführung solch einer Großveranstaltung erst möglich wurde.

Streckensperrungen und Absicherungen sind häufig mit Einschränkungen für die Anlieger verbunden. Für das entgegengebrachte Verständnis und die Toleranz bedanken wir uns nochmals ausdrücklich bei allen Betroffenen für die positive Unterstützung.

Vielen Dank auch den vielen ehrenamtlichen Helfern die sich beharrlich für "Ihren" Rallyesport engagieren.

Teilnehmer, Zuseher und Anwohner wünschen wir eine spannende faire und unfallfreie Veranstaltung sowie einen erlebnisreichen Tag im Kreis Gütersloh.

Die Organisation und Leitung der VG Rallye Ostwestfalen

2. Veranstalterkontakte & Veranstalteradressen

2.1 Offizielle

VG Rallye Ostwestfalen	MSC Gütersloh e.V. im ADAC - Jürgen Nolte Obere Reihe 33, 33813 Oerlinghausen
Organisationsleitung:	Jürgen Nolte
Organisationsleitung:	Hans Hermann Gertkamp
Rallyeleitung & Fahrtleitung Retro Rallye	Wolfgang Fritzensmeier
stellvert. Rallyeleitung:	Michael Thiesing
Leitung Streckensicherung:	Hubert Gerling
stellvert. Leitung Streckensicherung:	Olaf Jordan
Rallyeleitung (Anwärter) & (Rallye-Office):	Stefanie Fritzensmeier
Auswertung:	Christin Kauz Frank Horstmann
Leitender Rallyearzt:	Dr. Eugen Voth
Fahrerverbindung:	Lothar Bökamp
Pressebetreuung:	Dirk Nottebrock
Umweltbeauftragter:	Jürgen Nolte
Zeitnahme Obmann:	Peter Rother

2.2 Veranstalteradressen und -kontakte

Rallyezentrum: Start/Ziel	Logistic-Group Anton Röhr Gewerbestr. 8, 33397 Rietberg-Mastholte
Öffnungszeiten:	Freitag, 27.09.2024: 16:00 – 21:00 Uhr Samstag, 28.09.2024: 06:30 – 21:00 Uhr
Dokumenten-Abnahme:	siehe Rallyezentrum
Öffnungszeiten:	Freitag, 27.09.2024 16:30 – 21:30 Uhr Samstag, 28.09.2024: 06:30 – 09:00 Uhr
Technische Abnahme:	Logistic-Group Anton Röhr Gewerbestr. 8, 33397 Rietberg-Mastholte
Öffnungszeiten:	Freitag, 27.09.2024 16:30 – 21:30 Uhr Samstag, 28.09.2024: 06:30 – 09:15 Uhr
Räder Montage Zone (RMZ):	Logistic-Group Anton Röhr Gewerbestr. 8, 33397 Rietberg-Mastholte Orga.: Jan Knöbel 0172- 5234625
Öffnungszeiten RMZ:	Samstag, 28.09.2024: 10:30 – 19:30 Uhr
Kontakt während der Rallye:	Umweltbeauftragter: 0151 1185148

Rallyeleitung/ Rallyeoffice während der Veranstaltung: 0151 - 23266082

2.3 Offizieller Aushang

Virtueller Aushang R70:

[https://www.tw-sportsoft.de/ADAC Rallye Ostwestfalen 2024 756601/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Rallye_Ostwestfalen_2024_756601/)

Virtueller Aushang Retro:

<https://www.adac-sport.com/3-ADAC-Retro-Rallye-Ostwestfalen-21329/TW-ON-Virtueller-Aushang.php>

3. Zeitplan

3.1 Zeitplan am Rallyewochenende

Freitag, 27.09.2024

Freiwillige Dokumenten-Abnahme	16:00 – 21:00 Uhr	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
Freiwillige Technische Abnahme	16:00 – 21:00 Uhr	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte

Samstag, 28.09.2024

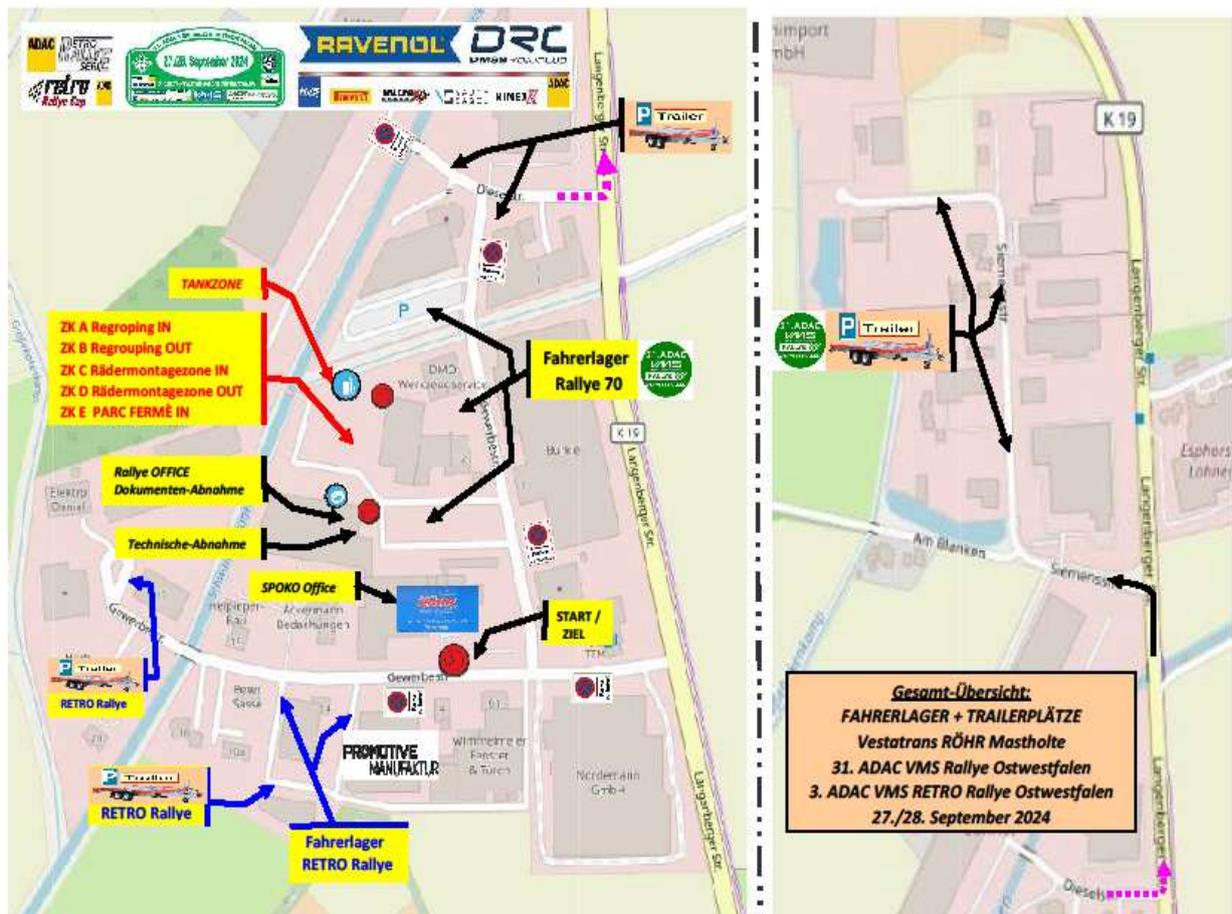
Dokumenten-Abnahme	06:30 – 09:00 Uhr	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
Technische Abnahme	06:30 – 09:15 Uhr	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
Besichtigung der Wertungsprüfungen	06:30 – 10:30 Uhr	
Nennschluss Mannschaften	09:00 Uhr	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
1. Sitzung der Sportkommissare	10:00 Uhr	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
Rädermontagezone / Tankzone	ab ca. 10:30 Uhr	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
Aushang Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge und Startzeiten	11:00 Uhr (R70) 12:00 Uhr (Retro)	Virtueller Aushang
Start 1. Fahrzeug	11:31 (R70) ca. 12:56 Uhr (Retro)	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
START WP 1: "LADERMANUFAKTUR"	12:09 Uhr (R70) ca. 13:29 Uhr (Retro)	Rundkurs Herzebrock
START WP 2: "RAVENOL"	12:37 Uhr (R70) ca. 14:02 Uhr (Retro)	Sprint Marburg
START WP 3: "RÖHR"	13:35 Uhr (R70) ca. 15:05 Uhr (Retro)	Rundkurs Mastholte
Regrouping IN	14:05 Uhr (R70) ca. 15:40 Uhr (Retro)	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
Regrouping OUT / RMZ IN	14:20 Uhr (R70) ca. 15:55 Uhr (Retro)	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
RMZ OUT	14:35 Uhr (R70)	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
START WP 4: "LADERMANUFAKTUR"	15:18 Uhr (R70) ca. 16:38 Uhr (Retro)	Rundkurs Herzebrock
START WP 5: "RAVENOL"	15:46 Uhr (R70) ca. 17:11 Uhr (Retro)	Sprint Marburg
START WP 6: "RÖHR"	16:44 Uhr (R70) ca. 18:14 Uhr (Retro)	Rundkurs Mastholte
Ziel-Ankunft 1. Teilnehmer	ca. 17:14 Uhr (R70) ca. 18:49 Uhr (Retro)	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
Technische Schlusskontrolle	nach Zielankunft	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	ca. 19:30 Uhr	Virtueller Aushang
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	ca. 20:30 Uhr	Virtueller Aushang
Aushang der Ergebnisse	Nach Ablauf der Protestfrist und gemäß Entscheidung der Spokos	Virtueller Aushang
	ca. 21:00 Uhr	
Siegerehrung	ca. 21:00 Uhr	Rallyezentrum, Rietberg-Mastholte

4. Rallyezentrum

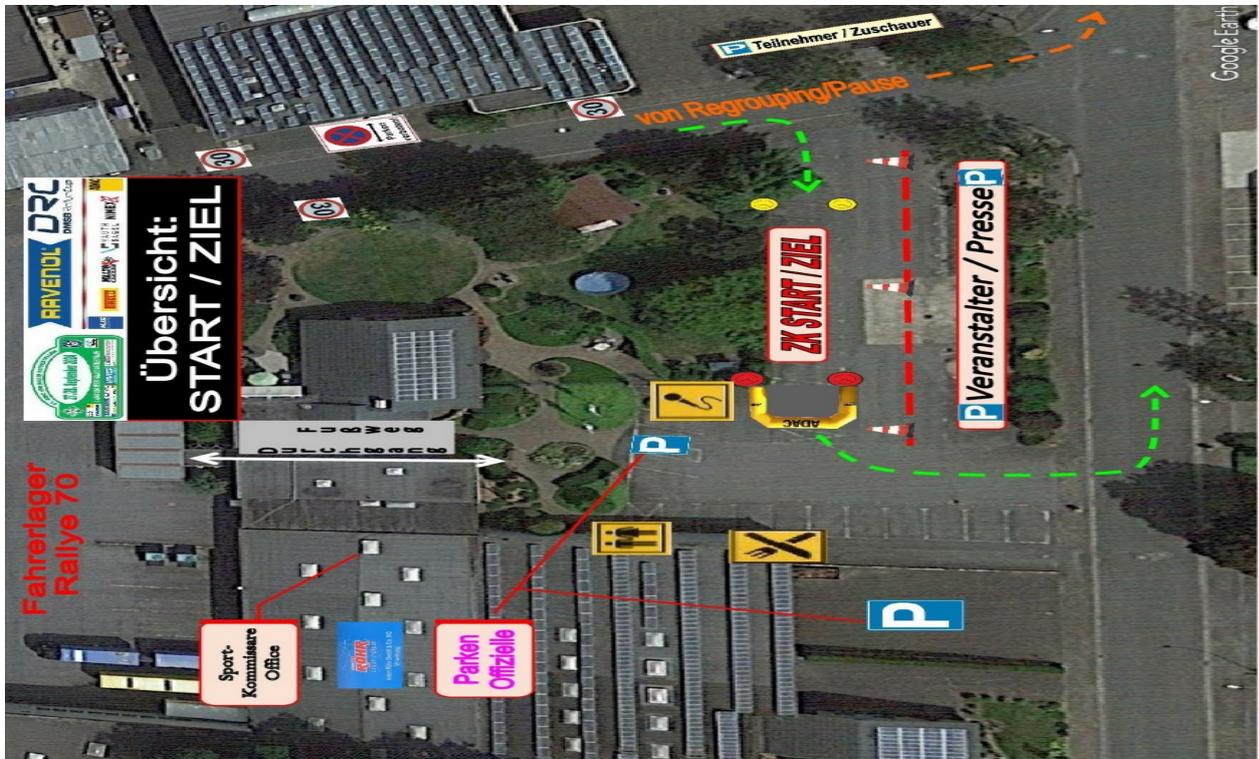
4.1 Anfahrt Rallyezentrum, Trailer-Abstellplätze

- 1.) Zufahrt zum Rallyezentrum erfolgt über die Langenberger Straße in Rietberg - Mastholte
- 2.) **Abladen/Abstellen der Fahrzeuge im Fahrerlager.**
- 3.) Dokumentenabnahme (**max. 2 Personen**) anschließend zur Technischen Abnahme
Die Dokumenten- & Technische Abnahme befindet sich im Gebäude hinter dem Rallye Startplatz
- 4.) Abstellen Trailer auf vorgesehenen Abstellplätzen (siehe Übersicht)
- 5.) Der Aufbau **im Fahrerlager** ist freigestellt, bitte den Anweisungen des Veranstalters folgen.
- 6.) Parken von großen Transportern / Sattelaufliegern / Trailern im Rallyezentrum nach Rücksprache mit dem Veranstalterpersonal!!
- 7.) Transporter / Trailer bitte auf den vorgesehenen Plätzen abstellen. Pkw-Parkplätze stehen auf diversen Firmen-Parkplätzen im gesamten Rallyezentrum ausreichend zur Verfügung!!

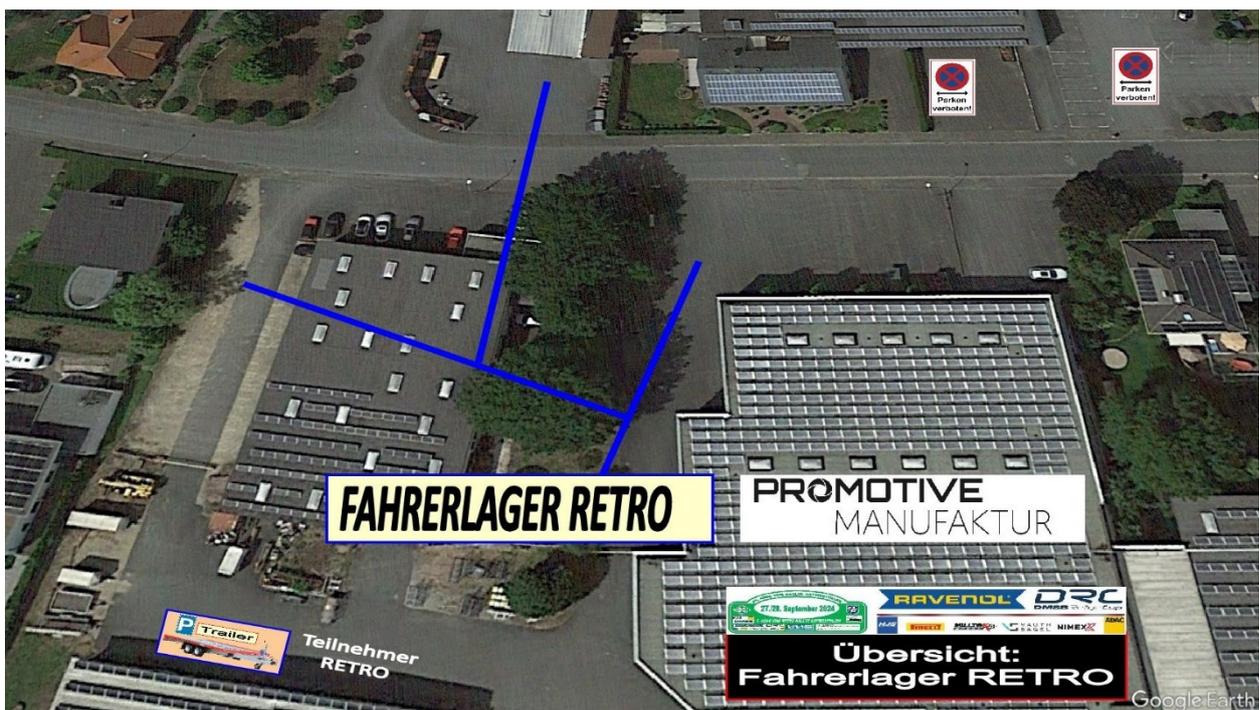
4.2 Übersichtsplan



5.2 Übersicht Start / Ziel



5.3 Übersicht Fahrerlager Retro



6. Hinweise zum Ablauf der Veranstaltung

Nach Erhalt der Unterlagen sind die vorgeschriebenen Wettbewerbskennzeichen sowie die Pflichtwerbung gemäß Ausschreibung anzubringen. Anschließend ist das Fahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Nur nach erfolgreicher Dokumentenabnahme kann die Technische Abnahme angefahren werden.

Sollte das Besichtigungsfahrzeug abweichend zum Wettbewerbsfahrzeug sein, so sind die kleinen Startnummern oben rechts in der Windschutzscheibe des Fahrzeuges anzubringen. (Pflicht) Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Reifen können bei der techn. Abnahme oder zusätzlich nach der Besichtigung abgenommen und gekennzeichnet werden. Die Reifenkarte wird nach dem Abzeichnen, im rechten hinteren Seitenfenster durch den Teilnehmer angebracht.

Wir machen aus besonderem Anlass, nochmals darauf aufmerksam, dass das Tragen von Schutz-Helmen, auf den Verbindungsetappen, **nicht** gestattet ist!

Die Startzeiten zur 1. Sektion der Rallye 70 und der RETRO Rallye werden im virtuellen Aushang unter www.rallyeostwestfalen.de veröffentlicht.

Die Bordkarte A wird an der ZK C (RMZ IN) bzw. ZK B (Regrouping OUT) abgegeben, Bordkarte B ist für den neuen Zeiteintrag vorzulegen!

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im PARC FERMÈ abgestellt haben, müssen bis zum Aushang des offiziellen Endergebnisses unter der im Nennformular angegebenen Mobiltelefonnummer jederzeit erreichbar sein!!

7. Dokumentenabnahme

Bei der Dokumentenabnahme ist vorzulegen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Führerschein (Fahrer /Beifahrer)
- ASN-Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Anmeldung zur Rädermontage (RMZ) und zur Tank-Zone (TZ) (siehe virtueller Aushang)

Bitte unbedingt mit vollständiger Beklebung zur Technischen Abnahme !! Das Anbringen der Werbung wird bei der Technischen - Abnahme kontrolliert!!

Pflichtwerbung

Rallyeschild auf der Motorhaube
Auf beiden Seitentüren: Startnummerträger HJS DRC mit Startnummer
(Serienpartner: HJS, AvD, Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, Nimex)

Beide hintere Kotflügel:



8. Technische Abnahme

Die techn. Abnahme befindet sich ebenfalls auf dem Gelände der Firma RÖHR.

Bitte die ausgefüllte Durchlaufliste bei der Technischen Abnahme vorlegen!!!

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK - Schild DIN A 3
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass“ (KFP) für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Techn. Datenblatt (siehe virtueller Aushang)

Die Reifen-Kontrollkarte ist grundsätzlich bei der Technischen Abnahme mit den vorgestellten Rädern/Reifen ausgefüllt vorzulegen.

Nach der WP-Besichtigung können die Räder/Reifen nochmals gewechselt werden, die Kontrolle erfolgt bei der Techn. Abnahme im Rallye Zentrum.

9. Parken

Das Parken bzw. Abstellen von Zugfahrzeugen und Anhängern ist im gesamten Bereich des Rallye-Startpark und der ZK 0 (START) untersagt. Für diese Fahrzeuge stehen separate Parkflächen im gesamten Rallye Zentrum auf div. Parkplätzen zur Verfügung!! Bitte den Anweisungen des Veranstalter-Personals folgen.

10. Besichtigung

Das Besichtigen (Recce) am Samstag, 28.09.2024 der Wertungsprüfungen ist in der Zeit von 06:30 Uhr bis 10:30 Uhr in der Reihenfolge freigestellt!

Die StVO ist zwingend einzuhalten! Es werden Kontrollen durchgeführt!

Ganz besonders ist innerhalb der Ortschaften langsam zu fahren!!

Während der Besichtigung (Recce) sind die WP's nicht gesperrt! Es muss mit Gegenverkehr und insbesondere mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen gerechnet werden. (Mais-Ernte)

Die Wertungsprüfungen dürfen nur in dem festgelegten Zeitfenster besichtigt werden. Eine spätere Einfahrt ist nicht erlaubt.

Die Wertungsprüfungen 1/4, 2/5 und 3/6 dürfen maximal zweimal abfahren, für Rundkurse gilt jeweils 1 Runde plus Ausfahrt. Die Einhaltung wird überwacht ~~und intern registriert!!~~

11. Rädermontagezone (nur R70)

In Anlehnung an das RyR. Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone (RMZ) ein. Die Rädermontagezone befindet sich am Rallyezentrum und wird am Ende der Sektion 1 bei der ZK C angefahren. Die Nutzung der Rädermontagezone muss bei der Dokumentenabnahme bis spätestens 09:00 Uhr angemeldet werden.

In die RMZ können am 28.09.2024 von 10:30 bis spätestens 13:00 Uhr max. **6 Räder / inkl. Reserve**, hydraulischer Wagenheber, **Radschlüssel/Schlagschrauber** und Drehmomentschlüssel durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden, incl. **Wasser/Reinigungsmittel & -material zum Scheibenputzen**. Alle Arbeiten innerhalb der definierten Zone dürfen nur von der Crew allein plus **zwei** Teammitglied pro Crew durchgeführt werden, jedoch nur unter Verwendung von Ausrüstung, die an Bord des Wettbewerbsfahrzeugs mitgeführt wird.

Ein zusätzlicher Wagenheber, Drehmomentschlüssel, vier Achsständer und eine flüssigkeitsdichte Matte dürfen vom Teammitglied mitgebracht werden. Außer der Crew, zwei weiteren Crew-Mitgliedern, dem Veranstalterpersonal und offiziellen DMSB Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen **nicht** gestattet. **Bei evtl. Arbeiten unter dem Fahrzeug muss eine flüssigkeitsdichte Plane verwendet werden.**

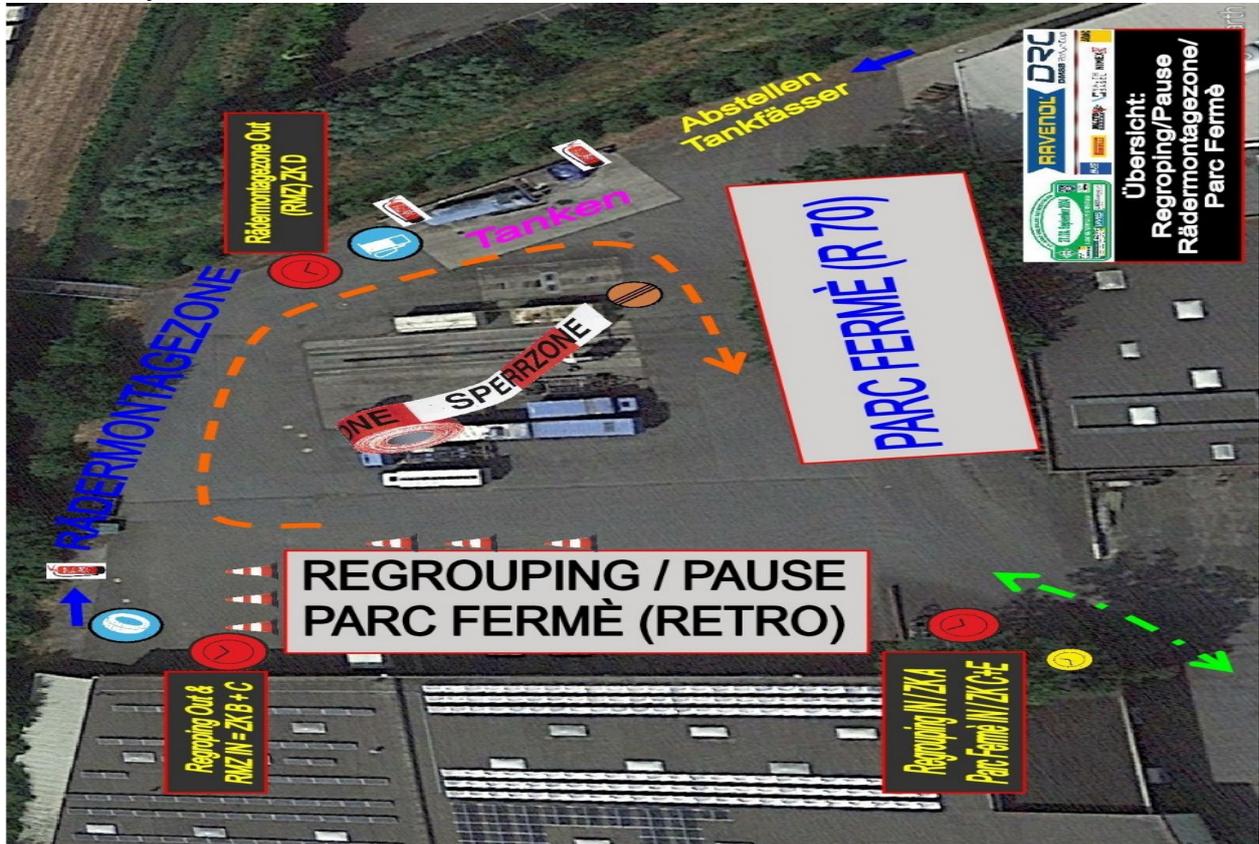
Es ist verpflichtend, dass alle Teilnehmerfahrzeuge durch die RMZ fahren und in der Reifenmarkierungszone anhalten, auch wenn die Reifen nicht gewechselt wurden. Am Ende der Rädermontagezone werden die Räder markiert. Ab dieser Markierung müssen die gefahrenen und im Fahrzeug mitgeführten Räder der Räderkontrollkarte entsprechen. Eine 2. Räderkontrollkarte ist in den Fahrtunterlagen enthalten und muss nach der Rädermontage durch einen Technischen Kommissar abgezeichnet werden. **In der RMZ ist die Montage von Zusatzscheinwerfern erlaubt, die das Teammitglied mitbringen kann.**

Die Höchstgeschwindigkeit in der Rädermontagezone beträgt 10 km/h.

Für die in der Rädermontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel übernimmt der Veranstalter keine Haftung.

Die Räumung der in der Rädermontagezone hinterlegten Räder und Hilfsmittel hat am 28.09.2024 ab 17:30 Uhr bis spätestens 19:30 Uhr zu erfolgen!

Übersichtsplan



12. Tanken

12.1 Öffentliche Tankstelle

Während der Veranstaltung kann gemäß Bordbuch (ca. 2 Km nach STOP WP 2/5) folgende Tankstelle angefahren werden:

A2 ARAL Autohof, Aurea 1-3, 33378 Rheda-Wiedenbrück incl. 102 Octan

Tel.: 02522 - 8343732

Öffnungszeiten: 24 h geöffnet

12.2 Tankzone

Eine Tankzone ist eingerichtet für Fahrzeuge, die über ein FIA-homologiertes Tankanschluss-System (z.B. Stäubli) verfügen und nicht mittels Zapfpistole an einer öffentlichen Tankstelle betankt werden können. Der Antrag für die Nutzung der Tankzone ist mittels Formulars bei der Dokumentenabnahme anzumelden und bei der Techn. Abnahme anzuzeigen.

Diese befindet sich unmittelbar hinter der Rädermontagezone OUT. Der Tankvorgang erfolgt ausschließlich auf der versiegelten Fläche des örtlich vorgegebenen Areals.

Es gelten die DMSB-Richtlinien „Einrichtung von Tankzonen im Rallyesport gem. RyR. V1 Art 61 (Pflicht: Benzinundurchlässige Matten beim Abstellen der Tankfässer verwenden)

Die Person/en, die mit dem Betanken betraut ist/sind, muss/müssen Kleidung tragen, die einen angemessenen Schutz vor Feuer bietet und sollte mindestens aus einer langen Hose, langärmeligen Oberteil, geschlossenen Schuhen, einer feuerfesten Gesichtshaube und Handschuhen bestehen.

Die Verantwortung für das Nachtanken liegt ausschließlich beim Bewerber.

Während des gesamten Nachtankens muss der Motor abgeschaltet werden.

Zum ausschließlichen Zwecke der Hilfestellung beim Betanken ihres Fahrzeuges können 2 Teammitglieder jedes Teams die Tankzone (TZ) betreten.

Die Crew muss sich gemäß RyR. Art 61.2.7 während des Tankvorganges **außerhalb** des Fahrzeuges aufhalten!

13. Umweltauflagen

13.1 Stellflächen

Im Fahrerlager muss eine ölundurchlässige Plane (z.B. Umweltmatte) als Unterschutz, zum Schutz des Bodens, unter jedes Wettbewerb–Fahrzeug gelegt werden.

Die Betankung der Fahrzeuge darf nur in der vorgesehenen Tankzone und gemäß RyR Art. 58 erfolgen. Keinesfalls darf innerhalb des Rallye Parks und der RMZ getankt werden.

Alle Abfälle/Verpackungsmaterialien etc. müssen von den Teilnehmern selbst mitgenommen und entsorgt werden.

13.2 Flüssigkeitsverlust

Sollte ein Teilnehmerfahrzeug Flüssigkeit verlieren, so ist der Teilnehmer für die fachgerechte Entsorgung selbst verantwortlich. Bei Nichtbeachtung wird ein Fachunternehmen beauftragt, welches eine Behebung/Entsorgung durchführt. Die Kosten werden dem Verursacher in Rechnung gestellt! In dringenden Fällen sollte der Umweltbeauftragte des Veranstalters kontaktiert werden. Die Handy Nr. finden Sie unter Veranstalterkontakte.

14. Bewirtung im Rallyezentrum

Der Veranstalter bietet folgende Bewirtung an:

Freitag, 27.09.2024	16:00 – 22:00 Uhr Getränke
	17:00 – 21:00 Uhr Imbiss
Samstag, 28.09.2024	10:00 – 22:00 Uhr Getränke
	12:00 – 20:30 Uhr Imbiss



Teilnehmer-Verbindungsperson



Lothar Bökamp, Mobil: 0175 5936067

Lothar Bökamp ist bei der Veranstaltung
insbesondere an folgenden Stellen anwesend:

Freitag, 27.09.2024: 16:00 – 21:30 Uhr,

Rallyezentrum, VESTATRANS Röhr GmbH Mastholte,
freiwillige Dokumentenabnahme und freiwillige Technische Abnahme

Samstag, 28.09.2024, 07:00 – Aushang der Endergebnisse

Rallyezentrum, VESTATRANS Röhr GmbH Mastholte,
Dokumentenabnahme und Technische Abnahme
Startbereich, Regrouping, Zielbereich

31. ADAC VMS RALLYE OSTWESTFALEN R70

Vital Medical Supplies

3. ADAC VMS RETRO RALLYE OSTWESTFALEN

Vital Medical Supplies

28.9.2024



RRS-Nord



RALLYE-GUIDE



Dennis Rostek / Stephan Schneeweiß Škoda Fabia Rally2 evo Gesamtsieger 30. ADAC Rallye Ostwestfalen R70 2023

RALLYSPTS.NL



Meike Peters - Hans Röhrs VW Golf2 GTI Sieger 2. ADAC Retro Rallye Ostwestfalen 23

