

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2024

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 59. ADAC Holsten-Rallye  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 3. August 2024

### Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 48,0 km                      Schotter 20,0 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>5</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>-</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>190 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>68 km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Ravenol DMSB Rallye Cup 2024	DMSB Prädikat	Min. Nat. B	
DMSB Schotter Rallye Cup 2024	DMSB Prädikat	Min. Nat. B	
HJS-ADAC-DRC 2024	Nat. B	Min. Nat. B	
ADAC Rallye 35/70 Meisterschaft (Schleswig-Holstein)	National	Min. Nat. C	
ADAC Wagensport-Championat (Schleswig-Holstein)	National	Min. Nat. C	
ADAC Hansa Rallye-Pokal 2024	National	Min. Nat. C	
ADAC Welfen-Pokal 2024	National	Min. Nat. C	

- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

NMN: RY-14161/24                      Misha Eifert  
 DMSB genehmigt am: 22.05.2024 von DMSB                      Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV

Reg.-Nr.: RY-14161/24 genehmigt am: 22.05.2024

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Holstein e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters Uwe Barkmann  
 Straße: Schulstraße 11  
 PLZ/Ort: 23847 Lasbek  
 Tel.: 04534-8273 // Mobil: 0172-90 11 200  
 E-Mail: u.barkmann@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Uwe Barkmann, Rainer John, Stefan Willmann, Andreas Karg

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Tiedemann, Klaus	Liz. -Nr. 1058505
	Tripke, Volker	Liz. -Nr. 1080312

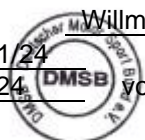
## Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC / DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	<u>Barkmann, Uwe</u>	Liz. -Nr. <u>1060846</u>
Stellv. RyL:	<u>Heitmann, Hermann</u>	Liz. -Nr. <u>1059188</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Willmann, Stefan</u>	Liz. -Nr. <u>1065153</u>
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	<u>Von Schassen, Jürgen</u>	Liz. -Nr. <u>1172703</u>
Stellv. LS (LSRy)	<u>Mannshardt, Jürgen</u>	Liz. -Nr. <u>1043436</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Lüth, Andreas</u>	Liz. -Nr. <u>1096152</u>
Techn. Kommissare:	<u>Engelmann, Rüdiger</u>	Liz. -Nr. <u>1043184</u>
Techn. Kommissare:	<u>Klüver, Thomas</u>	Liz. -Nr. <u>1167985</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA</u>	Liz. -Nr. <u></u>
Zeitnahme (Obfrau):	<u>Sommerkamp, Birgit</u>	Liz. -Nr. <u>1128730</u>
Teilnehmerverbindungsperson:	<u>Velke, Michael</u>	Liz. -Nr. <u></u>
Auswertung:	<u>Willmann, Stefan</u>	Liz. -Nr. <u>1065153</u>

NMN: RY-14161/24 Mische Eifert  
 DMSB genehmigt am: 22.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Pressebetreuung:	Miller, Rob	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Bade, Günter	Liz. -Nr.

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Hof Bockwoldt
Straße:	Am Hof 4
PLZ, Ort:	23777 Süssau
Tel.:	0173-614 23 08
Email.:	s.willmann@gmx.de

Rallyezentrum eingerichtet  
 von 02.08.2024 – 13:00 bis: 03.08.2024 – 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Nur Online unter [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de)  
 Virtueller Aushang (Link): [https://www.tw-sportsoft.de/ADAC\\_Holsten\\_Rallye\\_2024\\_163069/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Holsten_Rallye_2024_163069/)

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Online	15.06.2024	00:00 Uhr
<b>Nennschluss bei vergünstigtem Nengeld</b>	Online	24.07.2024	24:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>	Online	29.07.2024	18:00 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>	Online	30.07.2024	20:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Süssau	02.08.2024	13:00 Uhr
<b>Besichtigung (freiwillig)</b>	Putlos	02.08.2024	14:00 bis 20:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Putlos	03.08.2024	7:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Putlos	03.08.2024	10:00 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Süssau	02.08.2024	13:00 bis 20:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Süssau	03.08.2024	6:30 bis 7:00 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Süssau	02.08.2024	18:00 bis 21:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Süssau	03.08.2024	6:30 bis 7:30 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Süssau	03.08.2024	7:00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>			
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Süssau	03.08.2024	9:45 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste</b>	Online	03.08.2024	10:30 Uhr
<b>Start der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Süssau	03.08.2024	12:01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Süssau	03.08.2024	18:00 Uhr

NMN: RY-14161/24 Mische Eifert  
 DMSB genehmigt am: 22.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Süssau	03.08.2024	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Online	03.08.2024	19:00 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Online	03.08.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Süssau	03.08.2024	s.o.

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Die Nennung erfolgt Online über [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de) und wird erst gültig, wenn das Nenngeld auf dem Konto des MSC Holstein e.V. eingegangen ist.

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

#### Für Rallye 70

Die Anzahl der Bewerber ist auf 90 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255

NMN: RY-14161/24

DMSB genehmigt am: 22.05.2024



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
-----	--

\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p>

NMN:

RY-14161/24

DMSB genehmigt am:

22.05.2024



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport



	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p><i>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</i></p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p><i>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</i></p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

NMN:

RY-14161/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

22.05.2024



von

Koordination Automobil- und Motorradsport

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

##### Mit freiwilliger Veranstalterwerbung bis zum 1. Nennungsschluss (24. Juli 2024):

Klasse RC2	410,00 €
Klasse NC6 / RC3 / NC1	350,00 €
Klasse NC7 / RC4 / NC2/ NC3	310,00 €
Klasse NC8 / NC9 / RC5 / NC4 / NC5	290,00 €

Für eingeschriebene TN des Schotter Cup 2024 ermäßigt sich das Nenngeld um 10%.

Das Nenngeld erhöht sich jeweils um 50 € beim Eingang der Nennung bis zum 2. Nennungsschluss (29. Juli 2024).

Mannschaftsnennung 25,00 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

NMN: RY-14161/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 22.05.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



#### Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Bad Oldesloe

MSC Holstein e.V.

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE32 2135 2240 0000 0021 97

NOLADE21HOL

IBAN

BIC

Holsten-Rallye 2024 + Name des Fahrers

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde
- wenn eine begründete Absage bis Montag, den 29. Juli 12:00 Uhr beim RL erfolgt

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

#### Art. 6 Startnummern und Werbung

##### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

NMN:

RY-14161/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

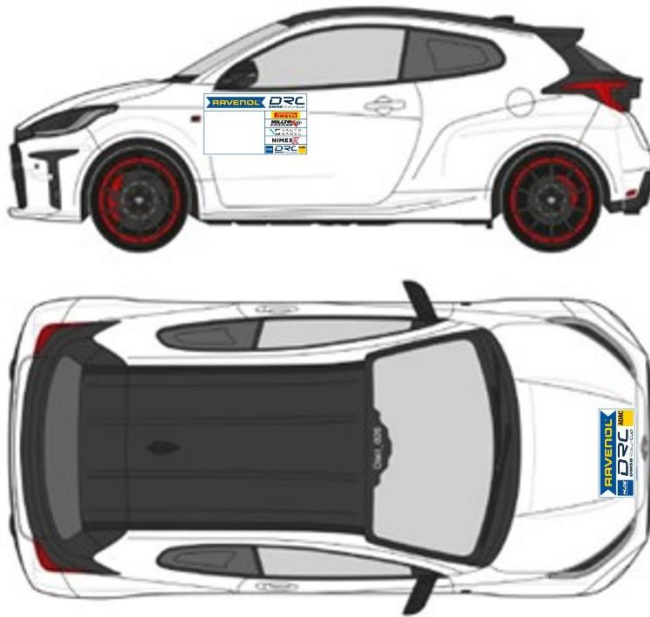
22.05.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport







**Teil 2 Anlagen/Zeichnungen**  
**Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug**

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

**1) Startnummerträger**



**2) Frontaufkleber**



Rallyeschild: Wird von Veranstalter zur Verfügung gestellt und auf der Motorhaube aufgebracht werden.

**Art. 7 Reifen**

**Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

**Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

**Art. 7.3 Gesetzliche Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

**Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

**Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

**Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

NMN: RY-14161/24

DMSB genehmigt am: 22.05.2024



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen können im genannten Zeitrahmen (Art. 3) maximal zweimal besichtigt werden. **Während der Besichtigung gilt auf dem Truppenübungsplatz eine Höchstgeschwindigkeit von max.**

50 km/h. Das Befahren der Wertungsprüfungen entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung ist verboten. Für die Besichtigung wird bei der Dokumentenabnahme eine Bordkarte ausgegeben. Diese Bordkarte muss vom Teilnehmer zum Start der Veranstaltung bei der ZK 0 „Start“ abgegeben werden.

### Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

#### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepass
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN-Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Zustimmung der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern
- Versicherungsbestätigung
- Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung

#### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

*Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)*

NMN: RY-14161/24

DMSB genehmigt am: 22.05.2024



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB-Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- TK-Durchlaufliste

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen sind erlaubt (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB-Handbuch, blauer Teil)

### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

NN

---

### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

NN

---

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen

---

NMN:

RY-14161/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

22.05.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport



#### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)

NN

#### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Nur am Ziel der Veranstaltung ist Vorzeit erlaubt.

#### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

NN

#### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

##### Art. 11.5.1 Hinweis zum Warmfahren

Das „Warmfahren“ der Reifen und Bremsen (starkes Bremsen, starkes Beschleunigen oder auch „Schlangenlinie fahren/ Wedeln“) ist auf allen öffentlichen Straßen sowie zwischen ZK und Start der WP verboten und stellt einen Verkehrsverstoß nach Art. 20.4.4 RyR dar.

Die Überwachung erfolgt durch Sachrichter und die Polizei. Bei Zuwiderhandlung erfolgen folgende Strafen durch die Sportkommissare:

1. Verstoß 20 Strafsekunden
2. Verstoß 30 Strafsekunden
3. Verstoß Disqualifikation durch die Sportkommissare

#### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

##### Art. 11.6.1 Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Die Strecke führt an folgenden Tankstellen vorbei, die im Roadbook gekennzeichnet sind.

**Aral Lensahn**, Dieselstr. 1 Diesel, Super (E10,E5), Ultimate 102, Ultimate Diesel

##### Art. 11.6.2 Reifenmontagezone (RMZ)

Für jeden Bewerber ist ein Stellplatz auf der Wiese in Süssau vorgesehen. Dort befindet sich dann auch die Reifenwechselzone und die Scheinwerfermontagezone in Anlehnung an das RyR Art. 48.1 V3. Unbedingt bitte die Schutzfolie zum Abstellen der Wettbewerbsfahrzeuge nicht vergessen.

**Jeglicher Müll ist von den Teilnehmern selbst zu entsorgen.**

NMN: RY-14161/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 22.05.2024 von DMSB Koordination Automobil- und Motorradsport



### Art. 11.6.3 Mannschaftswertung und Ergebnislisten

Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme)  
Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar: [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de)

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ Mitteleuropäische Sommerzeit

### Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.  
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Gelbe Weste</u>	<u>mit – ZK-Chef -</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Gelbe Weste</u>	<u>mit – WP-Leiter -</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Orange Weste</u>	<u>mit – Sportwart -</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Gelbe Weste</u>	<u>mit – Zeitnahme -</u>

### Art. 13 Siegerehrung

#### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

#### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

**Klassenwertung 33 % der gestarteten TN**

**Gesamtwertung Platz 1 bis 3**

**Schotter Cup 1. Platz in den Kategorie 1/ 2/ 3**

**Schotter-Cup 1. Platz Junior-Wertung**

**Volvo-Original-Cup**

**MEN Rallye Cup**

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

#### Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

NMN: RY-14161/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 22.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport





Der Parc Fermé befindet sich auf der Wiese gegenüber Hof Bockwoldt, Süssau.

### Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB-Veranstaltungsreglement geregelt.

#### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen  
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

#### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution ist mehrwertsteuerfrei)

#### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

### Anhang 2

#### Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

### Anhang 3

#### Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

##### Michael Velke

Mobil: 0174-983 1634



### Anhang 4

#### Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

NMN: RY-14161/24

DMSB genehmigt am: 22.05.2024



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport



## Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Für jeden Bewerber ist ein Stellplatz auf der Wiese am Rallyezentrum in Süssau vorgesehen. Camping ist am Rallyezentrum möglich. Catering und sanitäre Einrichtungen (keine Duschen) vorhanden. Unbedingt bitte die Schutzfolie zum Abstellen der Wettbewerbsfahrzeuge nicht vergessen.  
**Jeglicher Müll ist von den Teilnehmern selbst zu entsorgen**

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-14161/24

DMSB genehmigt am: 22.05.2024



Mischa Eifert

Koordination Automobil- und Motorradsport