



## **Automobilsport der Extraklasse am „Uphöfener Berg“**

*55. Int. Osnabrücker Bergrennen „Cars & Fun“ mit zahlreichen Top-Highlights*

Am 5. und 6. August steht die Kultstrecke des „Uphöfener Berges“ im Osnabrücker Land wieder im Mittelpunkt der PS-Boliden der europäischen Bergrennen-Szene und eines spektakulären Event-Programms für die Fans und Familien.

Die schnellsten und PS-stärksten Rennsportfahrzeuge und Tourenwagen fighten auf der 2,030 km langen Strecke zwischen Borgloh und Bissendorf-Holte im Osnabrücker Land um Punkte und Platzierungen beim großen diesjährigen Finale zur europäischen Meisterschaft des „FIA Int. Hill Climb Cups 2023“. Dabei haben die schnellsten Teilnehmer auch die Unterbietung des amtierenden Streckenrekordes von 49,817 sec/Lauf des Italieners Christian Merli aus dem vergangenen Jahr im Visier.

Geplante 4 Trainingsläufe (am Samstag) und 4 Rennläufe (am Sonntag) bieten den Gästen eine einmalige Automobil-Show und dabei gehen bis zu 180 top getunte Rennfahrzeuge aus rund 15 Nationen mit bis zu 1.500 PS (!) an den Start.

Die Top-Favoriten auf den Gesamtsieg um den Großen „autoservice.com - Pokal“ kommen aus dem Bereich der offenen Rennsportfahrzeuge. Allen voran möchte der Italiener Christian Merli mit seinem über 500 PS starken Osella FA 30, dem „Königsfahrzeug“ am Berg, seinen eigenen Rekord aus dem Jahr 2022 unterbieten. Aber die Konkurrenz ist groß. So wird der Franzose Sebastien Petit als amtierender Meister im FIA Hill Climb Cup mit dem Osella PA 30 alles daransetzen, wieder als erster die Ziellinie zu überqueren. In den Gruppen der offenen Sportwagen, Formel 3000 und Formel 3-Rennwagen werden rund ein Dutzend Fahrern Chancen eingeräumt, in die TOP 5-Platzierungen einzufahren.

Dabei darf man äußerst spannende Duelle in der Sportwagenkategorie zwischen dem Schweizer Marcel Steiner (LobArt LA 01), dem Deutsch-Slowenen Patrik Zajelsnik (Norma M 20 V8) und dem Luxemburger Frank Maas im neuen Norma-Peugeot M 20 FC erwarten. Die leistungsstärksten Boliden kommen traditionell aus der Kategorie der geschlossenen Rennfahrzeuge. Hier erleben die

Besucher unter anderem die sehr beliebten Berg-Monster. Erstmals bei einem Bergrennen startet der österreichische Rennprofi Michael Fischer mit einem spektakulären BMW Z4 GT 3. Ebenso hat der amtierende Tourenwagen-Rekordhalter Ronnie Bratschi (Schweiz) mit dem über 700 PS starken Mitsubishi EVO VII EGMO die bisherige Bestzeit von 57,338 sec/Lauf im Visier. Zu den Publikumslieblichen zählen auch die Fahrer aus dem norwegischen Buldre-Racing-Team, angeführt von dem einmaligen BMW E 30 M 3 von Vidar Jodahl, der fast unglaubliche 1.500 PS auf den Asphalt bringt. Weitere PS Boliden wie WRC Skoda, Mitsubishi Lancer EVO, BMW Z4 GT3, Audi S 1 E 2 und viele andere kämpfen um die Pole-Position bei den Tourenwagen. Hier möchte auch der italienische Top-Pilot Luca Gaetani mit seinem neuen wunderschönen Porsche GT 3 den Ton mit angeben. Erstmals kommt auch der Franzose Vincent Lagache mit einem spektakulären Ferrari 430 GTO an den „Uphöfener Berg“.

Zahlreiche Gäste steuern im Fahrerlager zuerst die Autoklassiker an, die bereits einen Kultstatus genießen. Egal, ob die NSU TT, Fiat Abarth, Opel Kadett C, Ford Escort, VW Golf 1-5, VW Polo, BMW 2002 bzw. 320 - die liebevoll vorbereiteten mit viel PS getunten Modelle genießen eine große Fangemeinde und tragen im Rahmen des KW Berg Cups ihre eigene international beachtete Rennserie aus.

Im Rahmen des Int. Osnabrücker Bergrennens feiert der „10. E-Mobil-Berg-Cup um den Großen Preis der Stadtwerke Osnabrück“ ein Jubiläum. Rund 20 Pilotinnen und Piloten gehen im Rahmen eines Gleichmäßigkeitswettbewerbs mit den unterschiedlichsten Fahrzeugmarken, die ausschließlich elektrisch bzw. mit Hybrid angetrieben werden, an den Start. Seit 2013 hat sich dieser eigene Wettbewerb am „Uphöfener Berg“ zu einer festen Größe etabliert und die Fahrzeuge präsentieren ihr nachhaltiges Potenzial auch in einem eigenen Format. Dabei werden verschiedene sportliche Modelle, wie der Porsche Taycan, Audi RS e-Tron, Tesla Model S und zahlreiche mehr, vor großem Publikum präsentiert.

Ein neues und besonderes Fahrzeug präsentiert erstmals „Batterie24.de“ mit dem elektrisch angetriebenen Formula Voltage, einem Elektro-Rennwagen, inspiriert durch die Formelfahrzeuge der 60er Jahre.

Daneben erwartet die großen und kleinen Gäste ein attraktives Unterhaltungs- und Familienprogramm direkt im und neben dem Fahrerlager der E-Fahrzeuge mit manchen Überraschungen.

Zu den Highlights des Int. Osnabrücker Bergrennens zählt in jedem Jahr ein tolles Rahmenprogramm auf und neben der Rennstrecke.

Davon werden die Gäste in diesem Jahr erneut eine Menge geboten bekommen.

Das Team Erdbrügger wird seinen Auftritt in diesem Jahr um ein ganz besonderes Fahrzeug erweitern: Der Mercedes 300 SEL6.3 – genannt die „Rote Sau“ – wurde in den 60er und 70er Jahren Dank AMG zu einem Kultfahrzeug im Automobilrennsport und lockt heute nicht nur unzählige Fans der historischen Fahrzeuge an.

Erneut dabei ist der schon fast geschichtsträchtige Audi Pikes Peak, ebenfalls präsentiert vom Team Erdbrügger; hier können Mitfahrten erstanden werden, die ein einmaliges Mitfahrfeeling auf der Rennstrecke vermitteln.

Der Erlös aller Taxifahrten und weiterer Charity-Aktionen wird in diesem Jahr an die Kindertafel Osnabrück vom veranstaltenden MSC Osnabrück gespendet.

Ein besonderes Highlight stellt das BWT AMG Mercedes Benz DTM Race Taxi dar.

Skater-Legende Titus Dittmann wird diesmal auch ein hochkarätiges historisches Fahrzeug auf die Strecke bringen und mit dem Ford GT 40 sicher viel Aufmerksamkeit für seine bekannte „Skate aid Stiftung“ auf sich ziehen.

Unter dem Motto „Von der Vision zur Perfektion“ präsentieren *Sander Automotive & nxtGEN* den phantastisch veredelten Porsche „Heartbeat“.

Erstmals dabei ist *Red Bull* und wird im Fahrerlager und auf der Rennstrecke mit einem besonderen Act für Stimmung sorgen.

Weitere kurzfristige Überraschungen dürfen die Gäste dann live vor Ort an der Rennstrecke und im Fahrerlager erwarten.

Ein Besuch beim 55. Int. Osnabrücker Bergrennen 2023 lohnt sich somit in jeder Hinsicht.

Am Samstag, 5. August findet das Training von 8:00 Uhr bis ca. 18:00 Uhr statt.

Die Rennläufe werden am Sonntag, 6. August von 8:00 Uhr bis ca. 17:30 Uhr durchgeführt.

Veranstaltungsort:

Strecke "Uphöfener Berg" (2,030 km) in 49176 Hilter-Borgloh (ca. 10 km südlich von Osnabrück)

Anfahrt:

Autobahn A 33, Abfahrt Borgloh/Kloster Oesede (Abfahrt Nr.11)

Autobahn A 30, Abfahrt Melle-West (Abfahrt Nr.23)

Navigation: 49176 Hilter a.T.W., Straße: „Alt Uphöfen“

Parkplätze:

in unmittelbarer Nähe des Veranstaltungsgeländes.

Gesonderte Ausschilderung zur Veranstaltung aus allen Anfahrts-  
richtungen zu den Besucherparkplätzen.

Live-Stream - Das Int. Osnabrücker Bergrennen „worldwide“ erle-  
ben unter:

[www.osnabruecker-bergrennen.de](http://www.osnabruecker-bergrennen.de)

Eintrittskarten:

Im Vorverkauf unter [www.osnabruecker-bergrennen.de](http://www.osnabruecker-bergrennen.de)  
und an der Tageskasse

Weitere Informationen und Kontakt zum Veranstalter:

Motorsportclub Osnabrück e.V. im ADAC

Mobil/Whats App : 0172 5215638

Email: Bernd.Stegmann@gmx.de

b.stegmann@msc-osnabrueck.com

[www.osnabruecker-bergrennen.de](http://www.osnabruecker-bergrennen.de)

 <https://www.facebook.com/MSC.Osnabrueck>



[Instagram \*Osnabruecker bergrennen\*](https://www.instagram.com/osnabruecker_bergrennen)

**App: Sportity (Password: HC-MSCOS)**

Bernd Stegmann

Organisationsleiter

MSC Osnabrück e. V. im ADAC

Iburger Straße 8

D-49176 Hilter/Borgloh

Telefon: +49 5409 7989970

Mobil: +49 172 5215638

Fax: +49 5409 7989969

E-Mail: [bernd.stegmann@gmx.de](mailto:bernd.stegmann@gmx.de)

[www.msc-osnabrueck.com](http://www.msc-osnabrueck.com)

Wir bei Facebook: [www.facebook.com/MSC.Osnabrueck/](https://www.facebook.com/MSC.Osnabrueck/)

Wir bei Instagram: [osnabruecker\\_bergrennen](https://www.instagram.com/osnabruecker_bergrennen)

[Sie möchten den Newsletter abmelden](#)

