

Ausschreibung GLP

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Bestimmungen der DMSB-Rahmenschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024, die DMSB-Basisausschreibung für Club Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2024, sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung des MOTALIN Berg Cup 2024. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Die Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **GLP im Rahmen des 55. Bergrennen Eichenbühl des MSC Ertal e.V. im AvD**
 Veranstaltungs-Zeitraum: 06. bis 08. September 2024
 Strecke/Ort: Staatsstraße 507 zwischen Eichenbühl und Umpfenbach

Art. 2 – Status der Veranstaltung

Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfung Berg, Modus 2

Art. 3 – Veranstalter



Motorsportclub Ertal e.V. im AvD
 c/o Steffen Hofer
 Heimatweg 21
 63930 Umpfenbach
 Tel.: +49 (0) 175 140 34 98
 E-Mail: rennleiter@msc-ertal.de
 Web: www.msc-ertal.de

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Eichenbühl, Turnhalle der Schule von 06.09.2024 ca. 10:00 Uhr
 Telefon: +49 (0) 175 – 140 34 98 (Rennleiter) bis: 08.09.2024 ca. 20:00 Uhr
 +49 (0) 175 – 256 80 14 (Rennsekretärin)

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>06.09.2024</u>	von	<u>11:00</u>	bis	<u>13:00</u>	Uhr
sowie		von	<u>14:00</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
zuvor angemeldet am	<u>06.09.2024</u>	von	<u>19:00</u>	bis	<u>19:30</u>	Uhr
sowie angemeldet am	<u>07.09.2024</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:15</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>06.09.2024</u>	von	<u>11:30</u>	bis	<u>20:00</u>	Uhr
und nur angemeldet am	<u>07.09.2024</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>08:15</u>	Uhr

Training am 07.09.2024 von 08:00 bis ca. 18:00 Uhr
Es werden mind. 3 Trainingsläufe durchgeführt.

Rennen am 08.09.2024 von 08:00 bis ca. 18:00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt (1. WL = Setzen der Richtzeit).

Aushang der offiziellen Trainings- und Rennergebnisse nach Beendigung des Trainings / Rennens bzw. nach Einspruchsfrist im Rennbüro.

Siegerehrung / Preisverteilung: 08.09.2024 ca. eine Stunde nach Rennende im Festzelt

Wenn die Sicherheit gewährleistet und alles einsatzbereit ist, beginnen wir einige Minuten vor 08:00 Uhr. Aufgrund von Unterbrechungen kann es dazu kommen, dass Läufe gestrichen werden.

Anzahl der Rückführungen:

Pro Lauf sind zwei Rückführungen für das gesamte Starterfeld angesetzt. Sollte es zeitlich notwendig werden, so ist auch nur eine Rückführung - insbesondere beim letzten Lauf am Tag - möglich!

Art. 5 – Nennungsschluss

Nennungsschluss: 19.08.2024 um 24:00 Uhr

Hinweis: Online-Nennung unter folgendem Link möglich:

www.msc-erftal.de

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum **per E-Mail** versendet: 01.09.2024

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Fahrerinformation, Starterliste

Art. 6 – Nenngeld

Nenngeld: 180,00 Euro
pro Fahrzeug
(mit Veranstalterwerbung)

Überweisungen an: Motorsportclub Erftal e.V.
IBAN: DE92 6739 0000 0058 4278 02
BIC: GENODE61WTH
Zweck: Eich2024 + GLP + Name

Veranstalterwerbung: Streetec GmbH, Höchst im Odenwald

Nennungen ohne Überweisung bis zur Veranstaltung werden an der Veranstaltung zurückgewiesen.

Art. 7 – Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- **MOTALIN Berg Cup 2024**

Art. 8 – Fahrerlizenzen und Sicherheit

Die Teilnehmer benötigen mindestens eine gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C oder DMSB Race Card.

Gemäß DMSB – Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitprüfungen (GLP) 2024:

Nach FIA-Norm 8856-2000: Fahrer-Overall, feuerfeste Unterwäsche (mit langen Ärmeln und Beinen), Socken, Kopfhaut, Fahrerschuhe und -handschuhe, ein FIA homologiertes Kopfrückhaltesystem (z.B. H.A.N.S.), sowie Helm nach Art. 10 des gültigen Reglements sind vorgeschrieben. Mindestens eine Überrollvorrichtung gemäß Artikel 11 sowie ein dem Kopf-Rückhaltesystem angepasstes Gurtsystem und ein

2-kg-Handfeuerlöscher. Es gelten die Sicherheitsbestimmungen gemäß Art. 5, 10 und 11 der Basisausschreibung. Des Weiteren sind die Bestimmungen der Serienausschreibung des MOTALIN Berg Cup zu beachten. Zusätzlich sind nur Fahrzeuge mit Wagenpass oder Zulassung startberechtigt.

Art. 9 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) in der z. Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse MOTALIN Berg Cup (nur für eingeschriebene Teilnehmer)

Art. 10 – Beschreibung der Veranstaltung

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und wird gemäß Modus 2 der DMSB-Basisausschreibung Clubsport – Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) 2024 durchgeführt.

Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenzen, wobei als Grundlage die im ersten Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung sind verboten. Verstöße werden mit Sportstrafen belegt! Es sind keine Beifahrer zugelassen.

Art. 11 – Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Staatsstraße 507 von Eichenbühl nach Umpfenbach ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 3,050 km.

Art. 12 – Fahrerbesprechung/-Information

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation schriftlich mit der Nennbestätigung. Der Erhalt der schriftlichen Fahrerinformation ist bei der Dokumentenabnahme von jedem Fahrer per Unterschrift zu beurkunden.

Art. 13 – Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültigem DMSB-Streckenabnahmeprotokoll in Abständen von 30 Sekunden klassenweise und nach abnehmender Startnummer gestartet.

Art. 14 – Parc fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc fermé. Alle Fahrzeuge müssen im Parc fermé abgestellt werden. Sie dürfen vor Ablauf der Einspruchsfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Fahrtleiter informiert über die Aufhebung des Parc fermé.

Art. 15 – Preise

Pokale: Platz 1 – 5 (je Klasse)

Preisgeld: 1. Platz € 120,- 2. Platz € 80,- 3. Platz € 50,- (je Klasse)

Art. 16 – Sportwarte

Fahrtleiter:	<u>Steffen Hofer</u>
Stellvertretende Fahrtleiterin:	<u>Sabine Schönherr</u>
Anwärter FL:	<u>Steffen Kistner</u>
Rennsekretärinnen:	<u>Anke Bodenmüller, Nadine Miltenberger</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Hubert Konrad</u>
Anwärterin LdS:	<u>Nicole Martinek-Nohles</u>
Anwärter LdS:	<u>Achim Kupferschmitt</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Dr. Michael Stoll</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>
	<u>Christian Schleicher</u>
	<u>Andreas Rausch</u>
	<u>Rolf Lutz Dörr</u>
	<u>Marcel Münch</u>
	<u>Andre Brochado</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Häsel</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Arne Bieling</u>
Startrichter:	<u>Dirk Wohlfeil</u>
Zielrichter:	<u>Judith Stoll</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Meinrad Miltenberger</u>
Fahrerverbindungsman:	<u>Nico Breunig, Mobil: 0160 – 95 58 85 57</u>

Art. 17 – Schiedsgericht

Torsten Stockmann (Vorsitz)

Karl-Heinz Stümpert

Hans-Walter Kling

Art. 18 – Strafen

Gegen den Teilnehmer können vom Fahrtleiter / Schiedsgericht folgende Strafen festgesetzt werden:

- Verwarnung
- Geldstrafe (bis zu 125,- €)
- Zeitstrafe
- Nichtzulassung zum Start
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung

Art. 19 – Weitere Bestimmungen

- 1. Startreihenfolge:** Grundsätzliche Reihenfolge bei Training und Rennen: GLP, Rennen. Alle Läufe werden klassenweise in aufsteigender Reihenfolge und nach möglichst absteigender Startnummer durchgeführt.
- 2. Besondere Fahrvorschriften:** „Rote Flagge“ bzw. „Rote Ampel“ an der Strecke – unbedingt und sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten! Fahrtür geschlossen halten! Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.
 - Die Rückführung wird über Lautsprecher bekannt gegeben, die Fahrer/innen haben unverzüglich ihr Fahrzeug aufzusuchen. Hinter dem Führungsfahrzeug ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten. Für Rennsportfahrzeuge besteht bei Hin- oder Rückführung Helm- und Gurtpflicht, bei

Tourenwagen müssen die Sicherheitsgurte ebenso vollständig angelegt und geschlossen sein. Die Mitnahme weiterer Personen im Rennfahrzeug ist untersagt.

3. Fahrerlager:

Einteilung: Der Bereich Schule, Sportplatz, Festzelt und Neubaugebiet sind für die Fahrzeuge der Division 2 vorgesehen und werden nur über die Rennleitung vergeben. Anmeldung im Vorfeld bei:

Sandro Reinhart (0151 – 62 52 38 29) und Nico Breunig (0160 – 95 58 85 57).

Aufrufe: Alle Informationen inklusive der klassenweisen Aufrufe zum Start werden über die **Radiofrequenz 91.9 Mhz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager. Nehmen Sie bitte ein UKW Empfangsgerät mit.

Achtung: Es gilt Schrittempo, alle Durchfahrten (3 Meter) sind jederzeit für Rettungs- und Einsatzfzg. freizuhalten!

4. Motorisierte Fahrzeuge: Das gesamte Veranstaltungsgelände, somit auch das Fahrerlager, ist öffentlicher Raum. Außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen alle Fahrzeuge zugelassen sein und dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden, bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht. Verstöße hiergegen können zum Startverbot führen! Fahrer/innen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder.

5. Umweltauflagen: Es sind strenge Umweltauflagen zu beachten. Wir bitten Sie deshalb, besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten, dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar in das Erdreich gelangen. Nehmen Sie Ihr Altöl wieder mit und sorgen Sie bitte dafür, dass Ihre anderen Abfälle in die dafür vorgesehenen Behälter gelangen. Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf **öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen** abzustellen. Es gelten die aktuellen DMSB Abgas- und Geräuschvorschriften.

6. Brandschutz: Aufgrund Waldbrandgefahr bitte einen zusätzlichen 6kg Pulver – Feuerlöscher mitführen!

7. Hinweis / Erklärung: Rote Rundumleuchte im Vorstartbereich sowie orangene Leuchte im Bereich der großen Fahrerlagerwiese weisen auf eine Unterbrechung oder Rückführung hin.

Ampel mit Rot- und Grün-Phase im Bereich Camping wird von den Aufruffern geschaltet, um die Durchfahrt Campingplatz frei zu halten, bitte beachten!

Jeder Teilnehmer erhält zwei Aufkleber mit Veranstalterwerbung. Diese sind gut lesbar jeweils an der linken und rechten Fahrzeugseite anzubringen!

Das ranghöhere Prädikat hat Vorrang, so kann ggf. aus Zeitgründen ein Lauf gestrichen oder nach hinten verschoben werden.

Art. 20.1 – Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Punkt 11, 13 und 14 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024 – ab.

Art. 20.2 – Versicherung

Versicherung gemäß Artikel 12 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024 (Update vom 12.06.2024).



Unterschrift Fahrtleiter zugleich als Vertreter des Veranstalters

Genehmigt vom Automobilclub von Deutschland e.V. in Frankfurt/Main am: 18.07.2024

Automobilclub von Deutschland e.V.
Goldsteinstraße 237 - 60528 Frankfurt am Main
Tel.: + 49 69 6606-0, Fax: + 49 69 6606-789

mit der Reg.- Nr.: BR1503 – 24054

Unterschrift / Stempel:

Kenn Hofmann