

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **53. ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2024**

Veranstaltungs-Zeitraum: **26.07. – 28.07.2024**

Strecke/Ort: **Hauensteinstrasse NES 27 / 26**

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Rhön e.V. im ADAC

Veranstalter **Bernd Seyd** bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Schmerbacher Weg 8 **97647 Willmars**

Straße PLZ, Wohnort

09779 1386

Telefon

bernd.seyd@web.de

msc-r.de

E-Mail

Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: **Siehe oben**

(Anschrift)

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: **Sonja Rindt, Ostheim, sonjarindt@freenet.de**
Kolpingheim, Rhönstr. 30, Hausen von: **Fr. 14.00** bis: **So.20.0** Uhr

Telefon: **0176 44730572**

Offizieller Aushang (Ort): **Rennbüro / Kolpingheim, Rhönstr.30, Hausen / Rhön**

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: **BG-14076/24**

DMSB genehmigt am: **16.05.2024**

Sarah Ahmed

Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>26.07.2024</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>21.00</u>	Uhr
	<u>27.07.2024</u>	von	<u>07.30</u>	bis	<u>11.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>26.07.2024</u>	von	<u>14.30</u>	bis	<u>20.00</u>	Uhr
	<u>27.07.2024</u>	von	<u>07.30</u>	bis	<u>11.00</u>	Uhr

Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer am 27.07.2024 um 08.00

Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer am 28.07.2024 um 07.30

1. Sitzung der Sportkommissare am 26.07.2024 um 19.00

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

Training

Training: am 27.07.2024 ab 08.30 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: Am 28.07.2024 ab 08.00 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt Hausen 28.07.2024, ca. 1h nach Rennende

Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 200 begrenzt.

Nennschluss: 08.07.24 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail: 14.07.2024

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 08.07.2024 EUR 220,-

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank Main Rhön	MSC Rhön e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE53 7906 9165 0000 7467 38	GENODEF1MLV
IBAN	BIC
Berg 2024 / Name	
Verwendungszweck	

PayPal

info@msc-r.de (nur Zahlungsart: Freunde / Familie)

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

NMN: BG-14076/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 16.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Junioren-Berg-Pokal	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg-Cup	National A	Mind. Nat. A
KW Bergpokal im KW Berg-Cup	National A	Mind. Nat. A
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A	Mind. Nat. A (LUX) reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

NSU Bergpokal gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung
Klasse 0

Pf-Gruppe 5		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 8	Klasse 9
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1
Klasse 10
Pf 1 15-39

NMN: BG-14076/24 Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 16.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



DIVISION 2:

Gruppe CM (bis max. 1003ccm, LUX)*
Klasse 12L* bis max. 1003ccm (nur Gruppe CM Lux.)

*Reserviert ausschließlich für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft.

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 11 bis 2000 ccm	Klasse 12 über 2000 ccm

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- | | |
|-------------|-------------------------|
| - 890 – 875 | Dänische GLP |
| - 800 – 870 | GLP Berg Cup ADAC |
| - 700 – 750 | Motalin GLP Berg Cup |
| - 600 – 650 | NSU Berg Pokal |
| - 560 – 599 | PF 5c |
| - 530 – 559 | PF 5b |
| - 500 – 529 | PF 5a |
| - 450 – 499 | PF 4b |
| - 400 – 449 | PF 4a |
| - 350 – 399 | PF 3b |
| - 300 – 349 | PF 3a |
| - 250 – 299 | PF 2b |
| - 200 – 249 | PF 2a |
| - 100 – 199 | PF 1 |
| - 1 – 99 | Sportwagen (Division 2) |

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hauensteinstraße NES 27 / 26 ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 4,2 km.
DMSB-Streckenlizenz B-08/25

NMN: BG-14076/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 16.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. GLP Berg / GLP ADAC / GLP Dänemark
2. NSU Berg-Pokal
3. Division 1
4. Division 2

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von ...30.... Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé)

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden: Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 14 Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements
 Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

Art. 15 Preise

Geldpreise:	Gesamtsieger: 250€, 2. 150€, 3. 75€, Divisionsieger: 150€, 2. 100€, 3. 50€, Siehe Art.18
Ehrenpreise:	Pokale für 30% der Platzierten
Sonderpreise:	Neuer Streckenrekord 250€ TW + Div.II, wird er nicht gebrochen, kommen 250€ in den

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>1060432</u>
Rennleiter:	<u>Jochen Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>1157661</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>1060432</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Sonja Rindt</u>	Liz. -Nr.	<u>1063630</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Holger Dittrich</u>	Liz. -Nr.	<u>1178817</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>1039644</u>
	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>1098390</u>
	<u>Andre Brochado, Lux</u>	Liz. -Nr.	<u>C 226 Lux</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>1078852</u>
Med. Einsatzleiter:	<u>Roman Häsel</u>	Liz. -Nr.	<u>1124869</u>
Zielrichter:	<u>Sportwarte des MSC Rhön</u>		
Sachrichter:	<u>Sportwarte des MSC Rhön</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Lothar Panten</u>	Liz. -Nr.	<u>1047717</u>
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: BG-14076/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 16.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Karl-Heinz Stümpert</u>	Liz. -Nr.	<u>1060230</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>1058468</u>
	<u>Rudolf Schöpf</u>	Liz. -Nr.	<u>1072646</u>

Art. 18 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Auslassen der Bremsschikane (Jopp Schleife), wird mit einer Wertungsstrafe von 30 sek. geahndet.

Frequenz für Radio Hauenstein wird bei der Papierabnahme bekannt gegeben,

Startaufrufe & Mitteilungen für Teilnehmer von 8.00 – 18.00h am Samstag und Sonntag.

Zu Art.12 Preise

Geldpreise Klassensieger 3-5 Starter 50€, 6-15 Starter 1. 60€, 2. 45€, Über 15 Starter 1. 80€, 2. 60€, 3. 50€
Tourenwagenrekord + Div.II 250€ (Beide mit Jackpot)

Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-14076/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 16.05.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

