



Kurzausschreibung GLP Berg

53. ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Bestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsportwettbewerbe, die DMSB-Basisausschreibung für Clubsportwettbewerbe, die Grundausschreibung ADAC GLP Retro-Berg 2024 sowie die Bestimmungen der Serienausschreibung Avon-Historic-GLPBerg-Cup 2024. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Die Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art.1 Veranstaltung: 53. ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2024
26.07. – 28.07.2024

Titel der Veranstaltung Hausen/ Rhön, Hauensteinstrasse NES 27/ 26

Art. 2 - Status der Veranstaltung:

Clubsport- Gleichmäßigkeitsprüfung Berg, Modus 2

Art. 3 - Veranstalter:

MSC Rhön e.V. im ADAC

Bernd Seyd

Schmerbacher Weg 8

97647 Willmars

Tel. +49 9779 1386 Mobil: +49 179 7291863

E-Mail: bernd.seyd@web.de

Rennbüro:

Ostheim v.d. Rhön / **Sonja Rindt Tel. +49 176 44730572 / sonjarindt@freenet.de**

Ab 26.07. Rennbüro Hausen Kolpingheim Rhönstrasse **Tel. +49 176 44730572**

ca. 14.00 - 20.00 Uhr und 29. / 30.07.2023; ca. 7.30 - 20:00 Uhr

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan :

Dokumentenabnahme: Freitag 26.07.2024; 14:00 - 21:00 Uhr

Samstag 27.07.2024; 7:30 - 12:00 Uhr

Techn. Abnahme: Freitag 26.07.2024; 14.30 - 20:00 Uhr

Samstag 27.07.2024; 07:30 - 12:00 Uhr

Fahrerbesprechung: Schriftlich, gegen persönliche Unterschrift, bei der Papierabnahme im Rennbüro

Training: **Samstag, 27.07.2024 von 9.00 bis ca. 18.00 Uhr**
(Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen)

Rennen: **Sonntag, 28.07.2024 von 8.30 bis ca. 18.00 Uhr**
(Es sind drei gezeitete Wertungsläufe vorgesehen)

Aushang der offiziellen Trainings- und Rennergebnisse nach Abschluss der jeweiligen Klasse am Rennbüro, Kolpingheim Rhönstrasse 30

Siegerehrung: 28.07.2024 ca. 1,5 Std. nach Rennende im Festzelt Hausen / Rhönstrasse

Art. 5 - Nennungsschluss: 08.07.2024 - 24.00 Uhr beim Veranstalter vorliegend

Die Nennung ist **AUSSCHLIESSLICH ONLINE** möglich. Das Online Nennsystem ist unter folgendem Link zu finden: www.msc-r.de unter der Rubrik "Bergrennen" und dort unter "Online-Nennungen"

Die Nennbestätigungen werden (nur wenn das Nenngeld eingegangen ist bearbeitet)

Und nach Nennschluss am **14.07.2024** ausschließlich per **E-Mail** versendet.

Art. 6 - Nenngeld: 220,00 € bei Nennung bis **08.07.2024** mit Veranstalterwerbung

Überweisungen an:

VR-Bank Main / Rhön Kontoinhaber: **MSC Rhön e.V.**

IBAN: **DE 53 7906 9165 0000 7467 38**; BIC: **GENODEF1MLV**

Verwendungszweck: **Bergrennen 2024 + GLP + Name**

PayPal an: info@msc-r.de (Zahlungsart nur: Freunde / Familie)

Verwendungszweck wie oben

Zahlungen per PayPal sind nur an diese E-Mail Adresse zu richten

Art. 7 - Wettbewerbe, die bei der Veranstaltung zur Durchführung kommen:

Motalin-Berg-Cup 2024, ADAC GLP Berg 2024, Dänischer GLP Bergcup 2024

Art. 8 - Fahrerlizenzen und Sicherheit:

Die Teilnehmer benötigen mind. eine **gültige Fahrerlizenz des DMSB der Stufe C. oder eine DMSB Race Card** Die maximale Teilnehmerzahl ist auf **60** Fahrzeuge begrenzt. (liegt im Ermessen des Veranstalters, je nach Gesamtstarter der DBM)! Entscheidend ist der Nennungseingang.!

DMSB - Basisausschreibung:

Es sind Schutzhelme gemäß Artikel 10 vorgeschrieben.

Bei Berg-GLP im Modus 2 sind für Fahrer/in Overalls gemäß FIA-Norm 8856-2000 vorgeschrieben: feuerfeste Unterwäsche der gleichen FIA-Norm.

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS bei GLP-Retro-Berg im Modus 2 sowie GLP-Retro-Berg im Modus 2 ist vorgeschrieben. Hieraus ergibt sich auch, dass Helme gemäß FIA-Bestimmungen (**keine ECE-Norm**) zulässig sind, welche mit dem FIA- Label (siehe 10.1i) gekennzeichnet sind.

Mindestens eine Überrollvorrichtung gemäß Artikel 11 sowie ein dem Kopf-Rückhaltesystem angepasstes Gurtsystem und ein 2 kg-Handfeuerlöscher sind vorgeschrieben.

Es gelten die Sicherheitsbestimmungen gemäß Art. 5, 10, und 11 dieser Bestimmungen.

Art. 9 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung:

Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften der DMSB -

Basisausschreibung für Clubsport- Gleichmäßigkeitsprüfungen in der z. Zt. gültigen Fassung bzw. der ausgeschriebenen Serie entsprechen.

Klasse 18: Motalin Berg Cup 2024

Klasse 19: ADAC GLP Berg 2024

Klasse 20: Dänischer GLP Berg Cup 2024

Veranstaltung:

Die Gleichmäßigkeitsprüfung dient nicht zur Erreichung der Höchstgeschwindigkeit und wird gemäß Modus 2 der DMSB- Basisausschreibung Clubsport - Gleichmäßigkeitsprüfung durchgeführt. Die Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitdifferenz, wobei als Grundlage die im 1.Wertungslauf erzielte Zeit dient. Von dieser Zeit ausgehend werden die Zeitdifferenzen eines jeden weiteren Wertungslaufes addiert.

Jegliche technischen Mittel zu einer Zeiterfassung sind verboten. Verstöße werden mit Sportstrafen belegt. **Beifahrer sind nicht zugelassen.**

Art. 11 - Angaben zur Strecke:

Alle Wettbewerbe werden auf der **Hauensteinstrasse NES 27 / NES 26** ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt **4,2 km**.

Art. 12 - Fahrerbesprechung:

Die Fahrerbesprechung findet . **schriftlich gegen persönliche Unterschrift**, bei der Papierabnahme im Rennbüro statt.

Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße in Höhe von € 100,00 belegt.

Art. 13 - Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von **30 - 60 Sek.** gestartet.

Art. 14 - Parc ferme:

Das Fahrerlager gilt als Parc-Ferme. Alle Fahrzeuge müssen im Parc-Ferme abgestellt werden. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Fahrleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Ferme informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 15 - Preise:

Klassensieger: 3 - 5 Starter: 1. 50 €, 6 - 15 Starter: 1. 60 €, 2. 45 €.

Über 15 Starter: 1. 80 €, 2. 55 €, 3. 40 €

Ehrenpreise: Pokale bis 30 % in der Klasse.

Art.16: Sportwarte:

Organisationsleiter:	Bernd Seyd
Fahrtleiter:	Jochen Seyd
Stv. Fahrtleiter:	Bernd Seyd
Veranstaltungssekretärin:	Sonja Rindt
Leiter der Streckensicherung:	Holger Dittrich
Stellv. LS:	Manfred Halbig
Zeitnahme (Obmann):	Thomas Stoll
Techn. Kommissare (Obmann):	Rüdiger Kleinschmidt Christian Schleicher Andreas Rausch
Med. Einsatzleiter:	Roman Häsel
Sachrichter:	Sportwarte des MSC Rhön
Umweltbeauftragter:	Lothar Panten

Art.17 Schiedsgericht

Karl – Heinz Stümpert (Obmann)

Hans Walter Kling

Rudolf Schöpf

18. Strafen:

Gegen den Teilnehmer können *vom Fahrtleiter/Schiedsgericht* folgende Strafen festgesetzt werden:

- Verwarnung
- Geldstrafe (bis zu 125,- €)
- Zeitstrafe
- Nichtzulassung zum Start
- Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
- Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung

Art. 19 Weitere Bestimmungen:

**Durchsagen im Fahrerlager erfolgen über UKW - Radio
UKW Frequenz wird bei der Papierabnahme bekannt gegeben**

Dokumentenabnahme:

Die Dokumentenabnahme erfolgt im Rennbüro. Nach Vorlage der notwendigen Dokumente erhalten die Teilnehmer ihre Unterlagen und Startnummern.

Die Veranstalterwerbung ist gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen. (Formelfahrzeuge nach vorhandenem Platz)

Technische Abnahme:

Nach der Dokumentenabnahme ist das Fahrzeug der Technischen Abnahme vorzuführen. Ohne technische Abnahme erfolgte keine Zulassung zum Training und Rennen.

Das Anwärmen der Reifen durch Durchdrehen der Räder am Vorstart ist untersagt, bei Nichtbeachtung erfolgen Meldungen an die Fahrtleitung.

Durchführung des Trainings:

Es sind drei gezeitete Trainingsläufe vorgesehen. **Das Training wird klassenweise nach Startnummer abfallend durchgeführt.**

Durchführung des Rennens:

Die Startreihenfolge im Rennen erfolgt nach Startnummern klassenweise. Das Fahrzeug mit der höchsten Startnummer startet als erster.

Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass er sich rechtzeitig und ohne gesonderte Aufforderung im Vorstartbereich einfindet. Dies gilt sowohl für die Trainings- als auch für die Wertungsläufe. Besonders die Fahrer, die sich nicht im offiziellen Fahrerlager befinden, sind selbstverantwortlich für das rechtzeitige Aufstellen. Nicht rechtzeitig erscheinenden Teilnehmern kann die weitere Teilnahme verweigert werden. Im Vorstartbereich ist unbedingt die linke Fahrbahnseite freizuhalten. Der Start erfolgt mit Ampel.

Rote Flagge auf der Strecke = Unbedingt sofort am rechten Fahrbahnrand anhalten!

Eine Weiterfahrt erfolgt erst nach Anweisung durch die Fahrtleitung oder der eingesetzten Sportwarte.

Nach der Zieldurchfahrt sammeln sich die Fahrzeuge nach ca. 300m für die Rückführung vor der **Absperrung zur Hochrhönstrasse. Die Rückführung erfolgt hinter einem Führungsfahrzeug und vor einem Abschlußfahrzeug über die Hochrhönstrasse / Hillenbergstrasse. Dabei ist ein gleichmäßiger Abstand zum Vordermann zu halten, jedes Zurückbleiben und Wiederaufholen mit erhöhter Geschwindigkeit ist untersagt.**

Die Mitnahme weiterer Personen im / auf dem Rennfahrzeug ist verboten.

Für Rennsportfahrzeuge besteht: **Helm- und Gurtpflicht**

Für geschlossene Fahrzeuge: **Gurtpflicht**

Das Befahren der Rückführung ohne Führungsfahrzeug oder ausdrückliche Weisung der Fahrtleitung kann zum sofortigen Ausschluss führen.

Das Auslassen der Jopp Schleife (Bremsschikane) wird mit einer Zeitstrafe von 30 sek. geahndet

Besondere Fahrvorschriften: Außerhalb der Rennstrecke {Start - Ziel} Ist jegliches Fahren im Renntempo untersagt und führt zum sofortigen Trainings-/Rennausschluss.
Wir bitten eindringlich um umsichtige Fahrweise im Bereich Fahrerlager, Vorstart sowie auf den öffentlichen Straßen im Ort. Im Ort ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben, bei Nichtbeachtung erfolgt eine Meldung an die Fahrtleitung.
Fahrer und deren Helfer, die gegen die Anweisung der Funktionäre verstoßen, werden der Fahrtleitung gemeldet und Ihre Verstöße entsprechend geahndet.
Zur Siegerehrung werden die Pokale nur persönlich an die Platzierten ausgegeben.
Die **Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung**
die Anwesenheit ist damit für die zu Ehrenden Pflicht

UMWELTAUFLAGEN - ACHTUNG WICHTIG!!

Auch wir haben strenge **Umweltauflagen** zu beachten Wir bitten Sie deshalb besonders umweltbewusst zu handeln und darauf zu achten dass kein Öl oder ähnliche Stoffe vergossen werden oder gar ins Erdreich gelangen. **Entsorgen sie Ihre Abfälle bitte Zuhause.**

Alle Teilnehmer haben das Wettbewerbsfahrzeug auf Öl- bzw. flüssigkeitsdichten Unterlagen (Planen / Folien / etc.) abzustellen

Auf den Fahrerlagerwiesen ist offenes Feuer verboten!
Auf den asphaltierten Fahrerlagerbereichen + Straßen etc. ist das Einschlagen von Zeltnägeln oder eindrehen von Schrauben untersagt
Das Fahrerlager ist öffentlicher Raum Fahrzeuge außer den Wettbewerbsfahrzeugen müssen zugelassen sein. Fahrzeuge dürfen nur mit entsprechender Fahrerlaubnis bewegt werden. **Bei Zweirädern besteht Führerschein- und Helmpflicht**
Fahrer und Fahrerinnen haften für das Fehlverhalten ihrer Teammitglieder

Art. 20 - Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung:

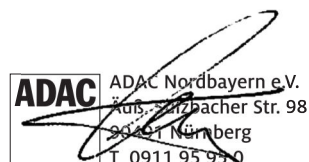
Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit - siehe Punkt 11 13 14 der DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsport - Wettbewerbe 2024 ab.

Der Veranstalter erklärt, dass die Wettbewerbe nach den Bestimmungen des ISG des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Unterschrift Veranstalter

Stempel Veranstalter

Genehmigung ADAC
Nordbayern



Genehmigungs-Nr. 135/2024

am 27.5.2024