



DMSB - Ausschreibung Straßensport 2024 Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft (DHM) - Gleichmäßigkeitsläufe mit historischen Motorrädern

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Straßensport-Historik-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	34. Int. ADAC/VFV Schottenring Historic Grand Prix
Datum:	17./18.08.2024
Ort/Gelände:	Stadtkurs Schottenring
DMSB-NMN:	S-14402/24
FIM Europe-EMN:	70/715
FIM-IMN:	195/03

2. Veranstalter

Veranstalter:	MSC Rund um Schotten e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Alexander Hirth
PLZ Wohnort Straße:	63679 Schotten, Seestraße 6
Telefon:	06044-2868, 0160-95766046
E-mail:	schottengp@schottenring.de
Homepage:	https://www.schottenring.de/
Rennleitungsbüro:	Seestraße 6, 63679 Schotten

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

Datum: 02.08.2024

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Strecke

Streckenbezeichnung:	Stadtkurs Schottenring
Adresse/Koordinaten:	Seestraße, B455, B276, 63679 Schotten
Streckenlänge/Variante:	1.400 Meter
Max. zulässige Starter Solo:	Training + Rennen: 33, Sonderläufe siehe Pos. 11
Max. zulässige Starter SW:	Training + Rennen: 23, Sonderläufe siehe Pos. 11
Streckenlizenz-Nr.:	S-18/24

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

NMN:	S-14402/24		Mike Nagel
DMSB genehmigt am:	06.06.2024	von	Koordination Motorradsport





5. Nenngeld

Klasse	Nenngeld		Klasse	Nenngeld
A	260,- €		R	250,- €
E	230,- €		S	260,- €
F	260,- €		T	260,- €
H	250,- €		U	250,- €
J	250,- €		V	250,- €
K	250,- €		W	250,- €
L	250,- €		X	250,- €
M	260,- €			
N	260,- €			
O	260,- €			
P	260,- €			
Q	260,- €			

Hinweis: Doppelstarter gesamt: 400,- €

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.
Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen.

Kontoinhaber: MSC Rund um Schotten e.V. im ADAC

Bank: VR Bank Main-Kinzig-Büdingen eG

BIC: GENODEF1LSR

IBAN: DE23 5066 1639 0107 2205 45

Verwendungszweck: Schottenring GP 2024 + Name + Nummer

PayPal: schottengp@schottenring.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

6. ausgeschriebene Klassen

DMSB-Prädikate Status Europa-offen		Lizenzen					Wertungs- runden
		A	B	H	C	V	
<input checked="" type="checkbox"/>	Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft	X	X	X			6
<input checked="" type="checkbox"/>	Deutsche Historische Gespannmeisterschaft	X	X	X			6

NMN: S-14402/24
DMSB genehmigt am: 06.06.2024

von Mike Nagel
Koordination Motorradsport



7. Wertung

☒ Rundstrecke

Ausgehend von der Zeit der 2. Runde (Richtzeit) der Gleichmäßigkeitsprüfung werden die direkt darauffolgenden Runden gewertet.

Die Reihenfolge in den Ergebnislisten richtet sich nach der geringsten Differenzsumme, gebildet aus der Zeitdifferenz der Wertungsrunden zu der 2. Runde. In der Ergebnisliste wird die Zeit der 2. Runde sowie die Zeiten der Wertungsrunden und die Differenzzeiten sowie die Summe der Differenzzeiten aufgeführt.

8. Sportwarte

Sportkommissar:	TBA via Bulletin	Lizenznr.: tba
Fahrtleiter:	Alexander Hirth	Lizenznr.: SPM1100519
Telefon Mobil:	0160-95766046	
Veranstaltungssekretär:	Timo Neumann	Lizenznr.: SPA1129764
Telefon Mobil:	0175-9355239	
Leiter d. Streckensicherung:	Alexander Kämmer	Lizenznr.: SPM1151935
Technischer Kommissar:	Steffen Müller	Lizenznr.: SPM1174898
Technischer Kommissar:	Rainer Meißner	Lizenznr.: SPM1302231
Zeitnahme-Kommissar:	Torsten Thieme	Lizenznr.: SPM1194789
Umweltbeauftragter:	Jens Bing	Lizenznr.: SPA1192226

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

Sportwartesitzung 1:	tba
Sportwartesitzung 2:	tba

9. Aushang / Mitteilungen

Alle offiziellen Mitteilungen:	Virtueller Aushang d. Veranstaltung/DHM-Nennsystem
Fahrerbesprechung:	16.08.2024 um 18:45 Uhr am Engler-Haus
Siegerehrung:	18.08.2024 um 18:45 Uhr am Bewirtungszelt des VfR Rudingshain

10. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	16.08.2024: 9:30-11:30 Uhr, 13:30-17:30 Uhr, 17.08.2024: 7:00-8:00 Uhr
Technische Abnahme:	16.08.2024: 9:30-11:30 Uhr, 13:30-17:30 Uhr, 17.08.2024: 7:00-8:00 Uhr

- ☒ Der Zeitplan wird zum Nennschluss veröffentlicht
☒ Der Zeitplan wird mit der Nennbestätigung versendet

NMN: S-14402/24
DMSB genehmigt am: 06.06.2024 von Mike Nagel
Koordination Motorradspport



11. Weitere Bestimmungen

☒ Weitere Bestimmungen

Weitere Präsentationsläufe (alle Läufe bis auf Antikklasse sind lizenzpflichtig):

Superbike Lauf (Nenngeld: 160 €) (bei mindestens 10 Teilnehmer/-innen, max. 23 Teilnehmer/-innen)
Nennungen über www.vfv-dhm.de

Seitenwagen-Sonderlauf Klassen C, Y, Z und F2 (Nenngeld 190 €) (max. 23 Teilnehmer/-innen)
Antikklasse (Nenngeld: 50 €) (bei mindestens 10 Teilnehmer/-innen, max. 20 Teilnehmer/-innen)
Nennungen über www.schottenring.de

Läufe, die AUSSCHLIESSLICH AUF EINLADUNG stattfinden:

Sonderlauf „Besondere Rennmotorräder“ (Nenngeld 160 €) (max. 33 Teilnehmer/-innen)
Präsentation IDM Sidecar

Abgesehen von der Präsentation IDM Sidecar werden aufgrund der Erfahrungen der Vorjahre keinerlei F1 Gespanne in den Gespannklassen zugelassen werden.

Bei allen Klassen gilt: Nennung + Nenngeld müssen eingegangen sein – das Nenngeld ist mit Abgabe der Nennung fällig - bei mehr Teilnehmer/-innen je Klasse wird eine Warteliste erstellt.

Fahrerlager:

- Das Reservieren von Plätzen schon vor der Veranstaltung ist nicht gestattet.
- Die Plätze im Fahrerlager werden ausschließlich von den dazu benannten Personen des Veranstalters zugewiesen, eine Vorab-Reservierung ist nicht möglich.
- WIR BITTEN DARUM, frühestens ab Mittwoch, 14.08.2024 anzureisen.
- Strom wird erst ab Donnerstag, 15.08.2024 um 16:00 Uhr zur Verfügung stehen, Ausnahmen sind nicht möglich. Es wird jede Teilnehmerin / jeder Teilnehmer darum gebeten, aufgrund evtl. weiterer Wege mind. 50 Meter Stromkabel mitzubringen.

Tickets/Bändchen:

Jede Teilnehmerin/ Jeder Teilnehmer erhält für Soloklassen 2 Bändchen (incl. 1 Helfer), für Gespannklassen 4 Bändchen (incl. 2 Helferbändchen).
Weitere Bändchen sind zum Sonderpreis von 12 € je Bändchen bei der Dokumentenabnahme erhältlich, jedoch max. 2 zusätzliche Bändchen je Solo- + Gespannteam.
Ein evtl. Weiterverkauf der Bändchen bzw. Eintrittskarten ist unzulässig.

Rückerstattung des Nenngelds:

Die Rückzahlung des Nenngeldes bzw. der Verzicht auf die Zahlung des Nenngeldes regelt sich wie folgt:

- zu 100%, wenn die Nennung nicht angenommen wird
- zu 100% wenn der Fahrer infolge der Einbehaltung oder Einziehung der Lizenz (z. B. aufgrund eines bei einer voran gegangenen Motorrad-sport-Veranstaltung erlittenen Personenschadens oder aufgrund einer Suspendierung bzw. Ausschluss durch den DMSB bzw. die FIM/FIM-Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V., Geschäftsstelle VFV-DHM, Kinzingstraße 14, 56564 Neuwied 5 Europe) nicht in der Lage ist, seine Nennung zu erfüllen und dies dem Nennbüro bis spätestens

NMN:

DMSB genehmigt am:

S-14402/24

06.06.2024



von

Mike Nagel

Koordination Motorrad-sport



3 Tage vor Beginn der Veranstaltung schriftlich mitgeteilt hat

- zu 100%, wenn die Nennung schriftlich vor Nennschluss zurückgezogen wurde
- zu 50% bei schriftlicher Absage nach Nennschluss bis drei Tage vor der Veranstaltung wegen nachgewiesener Krankheit (Attestvorlage)
- keine Rückzahlung bei schriftlicher Absage nach Nennschluss
- keine Rückzahlung bei nur telefonischer oder mündlicher Absage vor oder nach Nennschluss.

Die vorgenannten Regelungen gelten analog auch für die Sonderläufe.

12. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautions

Gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status International	250 €
Status National/Europa-offen	140 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB

Status International	500 €
Status National/Europa-offen	350 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

NMN:

DMSB genehmigt am:

S-14402/24

06.06.2024



von

Mike Nagel

Koordination Motorradsport



13. Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2024 versichert

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

DMSB genehmigt am:

S-14402/24

06.06.2024



von

Mike Nagel

Koordination Motorradsport